

**Cybertruck** | Air Compressor Guide  
Guía del compresor de aire  
Guide du compresseur d'air

# SAFETY AND USAGE INSTRUCTIONS

Household use only:

To reduce risk of electric shock or injury, do not use in rain or wet conditions.

Intended Duty Cycle:

- 15 minutes on, 5 minutes off
- or 30 minutes on, 60 minutes off

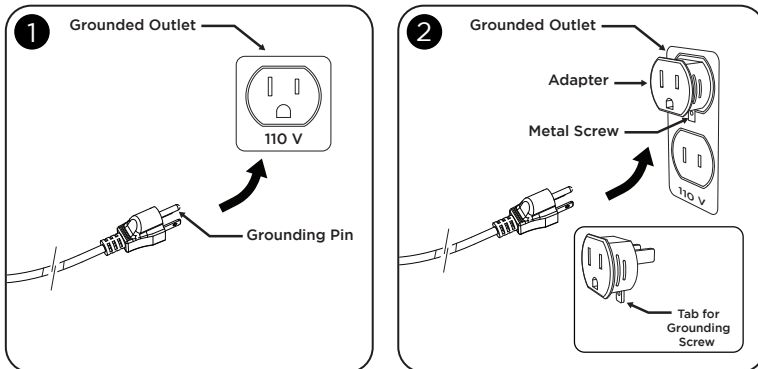
Grounding requirements:

This product must be grounded. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces the risk of electric shock by providing an escape route for the electric current. This product is equipped with a cord containing a grounding wire with an appropriate grounding plug. The plug must be inserted into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

**WARNING:** Improper installation of the grounding plug can result in a risk of electric shock. When repair or replacement of the cord or plug is necessary, do not connect the grounding wire to either flat blade terminal. The wire with insulation having an outer surface that is green, with or without yellow stripes, is the grounding wire.

Consult a qualified electrician or serviceman if the grounding instructions are not completely understood or if there is doubt about whether the product is properly grounded. Do not modify the provided plug; if it does not fit the outlet, have a proper outlet installed by a qualified electrician.

This product is designed for use on a nominal 120-V circuit and has a grounding plug similar to the plug illustrated in sketch 1. A temporary adapter, similar to the adapter illustrated in sketch 2, may be used to connect this plug to a 2-pole receptacle as shown in sketch 2 when a properly grounded outlet is not available. The temporary adapter should be used only until a properly grounded outlet (sketch 1) is installed by a qualified electrician. The rigid ear, lug, or similar part extending from the adapter must be connected to a permanent ground, such as a properly grounded outlet box cover. Whenever the adapter is used, it must be held in place by a metal screw.



# USER-MAINTENANCE GUIDELINES

---

## Cleaning and Maintenance

This product does not contain user-serviceable parts. If the machine malfunctions, return it to the original dealer. Do not attempt to disassemble or repair it yourself. Only authorized representatives should perform servicing/replacements if any.

To prevent operational issues caused by clogged buttons, keep the surface clean. Use a microfiber cloth or low-pressure air to dust off any debris, then dampen a microfiber cloth with a small amount of water to wipe the surface. Avoid getting excess moisture on the surface. Do not spray or apply cleaning agents containing bleach, detergents, or abrasives directly onto the unit, and avoid direct contact with water.

## Operation

**Max Temperature Auto Cut-off:** The air compressor unit has a built-in automatic cut off to prevent damage from overheating. Disconnect the power plug and wait for the unit to cool down before resuming operation.

**Max Pressure Auto Cut-off:** The air compressor unit has a built in safety measure that detects pressures higher than 80 PSI and automatically cuts-off. The compressor unit will only resume operation once pressure detected is lower than 80 PSI.

## Cord and Product Storage

**Cord Storage:** After use, remove the power cord, neatly coil it up, and place it in the provided storage case to prevent damage. Do not use the power cord if it is damaged.

**General Storage:** Store the product properly in its case when not in use to maintain its condition. **WARNING:** To prevent damage to the product from UV or heat exposure, store it in the case away from direct sunlight.

# TABLE OF CONTENTS

---

Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide.....	02
i) Foam Tire Sealant.....	07
Air Compressor Ultra Quick Start Guide.....	14
i) Auto-Inflation / Auto-Deflation.....	15
ii) Manual Inflation / Deflation Mode.....	16
iii) Using Presets.....	17
iv) Setting Presets.....	18
v) Using Sealant Mode.....	19

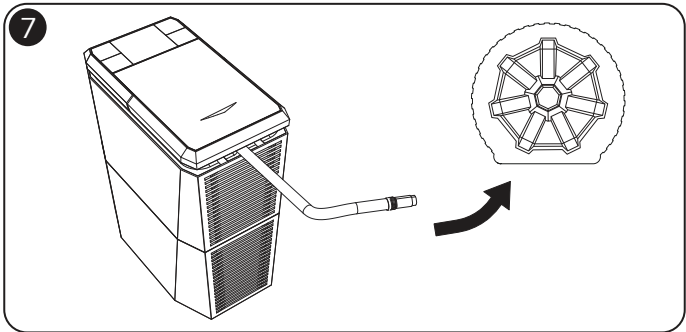
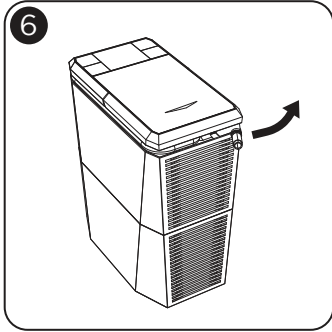
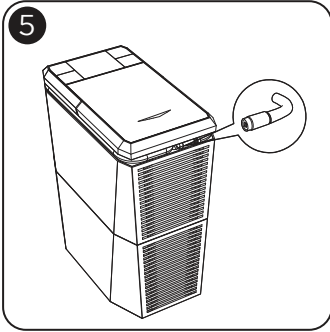
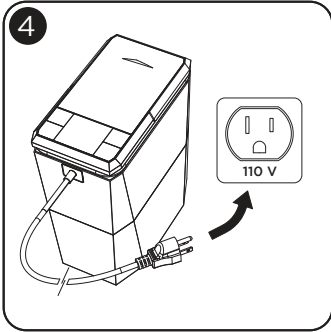
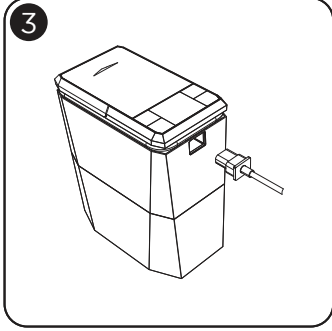
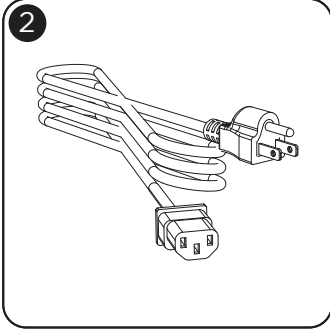
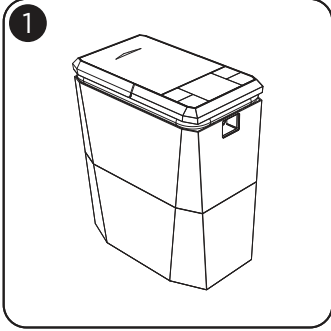
**EN WARNING!**

-This appliance can be used/handled by children aged from 8 years and/or persons with reduced physical, sensory or mental capabilities and/or lack of experience, if they are under supervision or they've been given sufficient instruction to understand the involved hazards and to use of the appliance in a safe way.

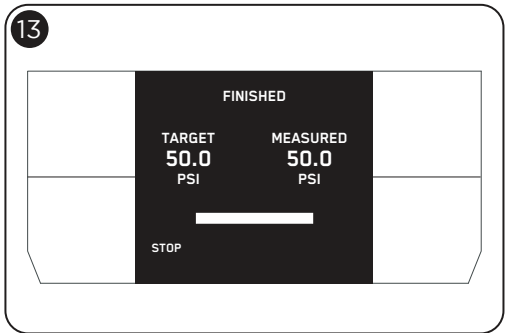
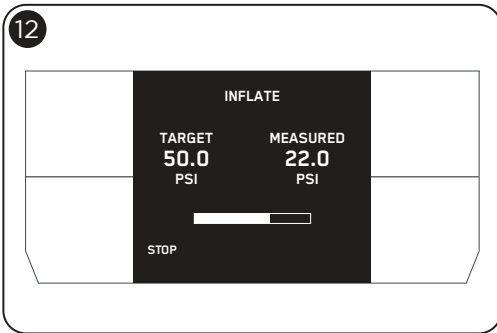
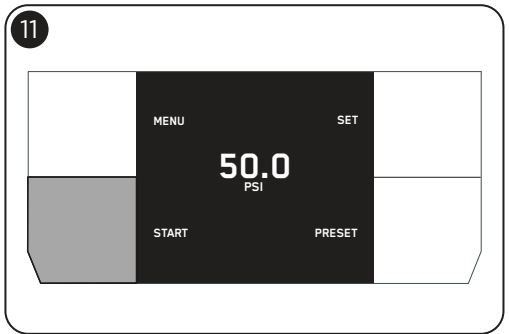
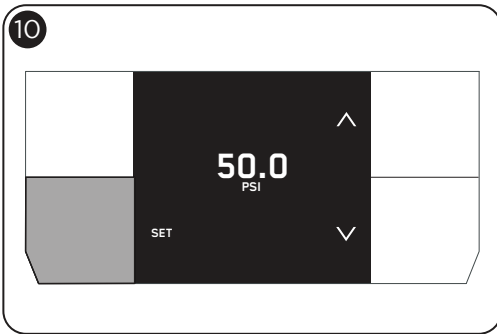
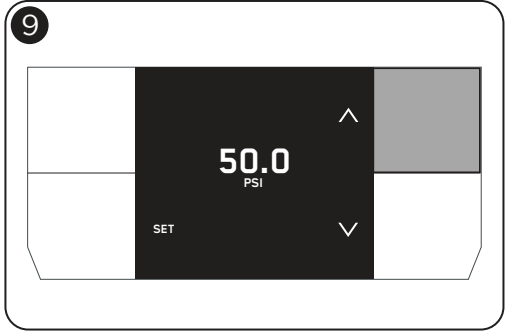
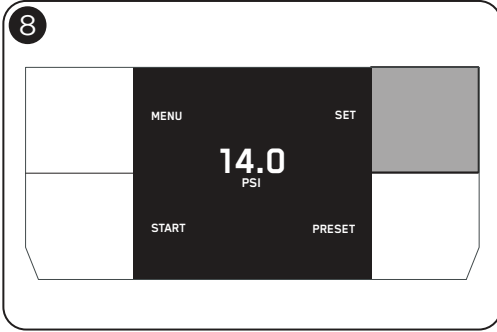
-This appliance is not user serviceable. If appliance or its accessories are damaged/malfunctioning please return to the original dealer.

## **Cybertruck** | Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide

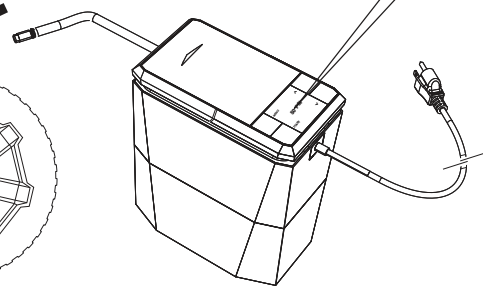
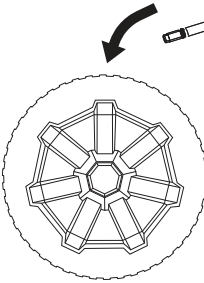
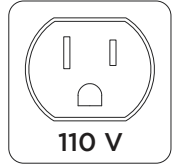
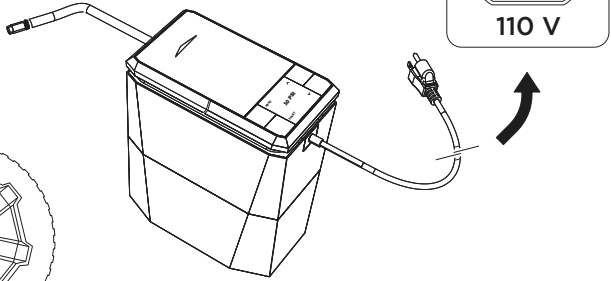
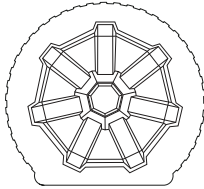
# Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide



# Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide



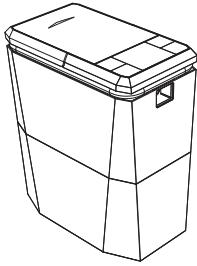
14



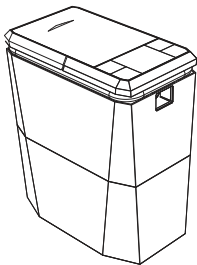
≥ 50 PSI



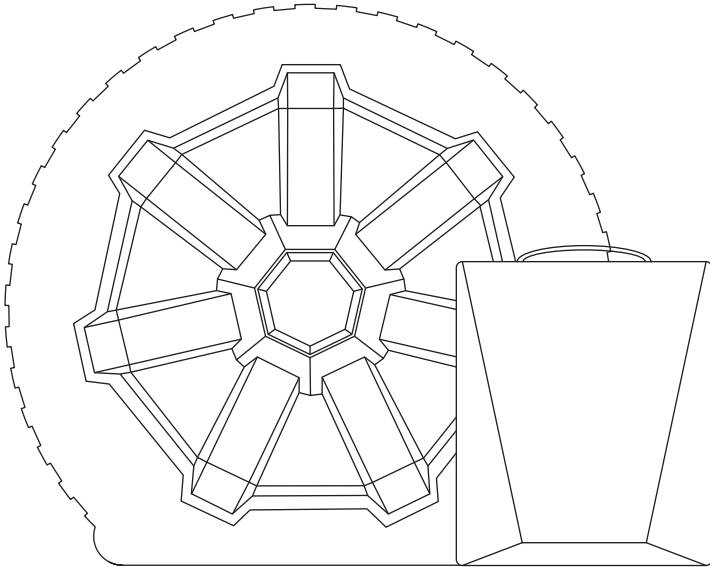
15



30min max operation

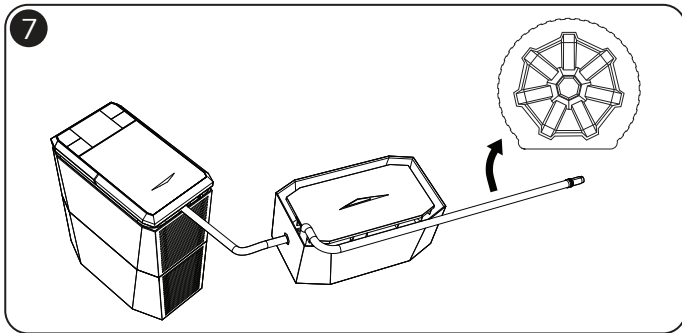
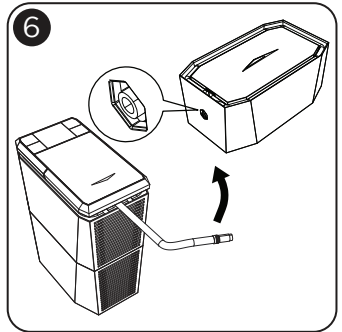
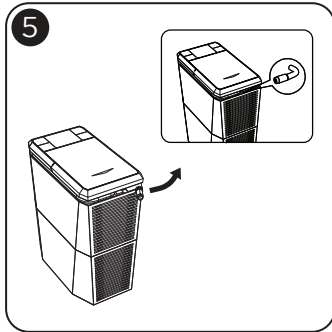
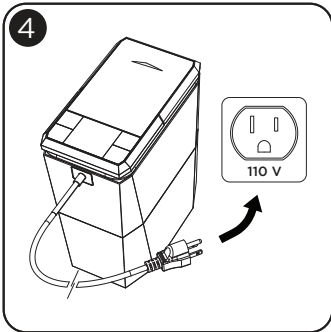
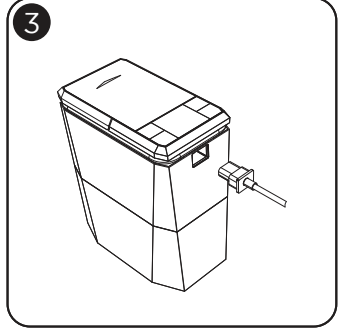
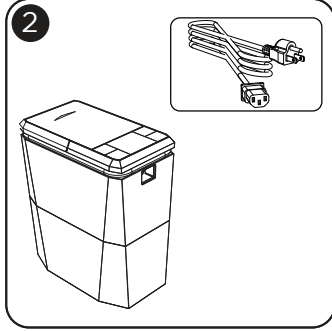
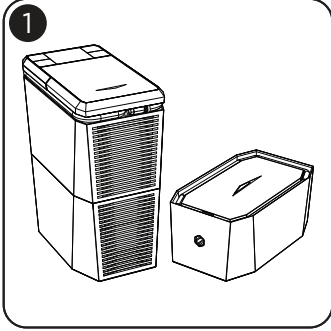


60min rest after 30min continuous operation.

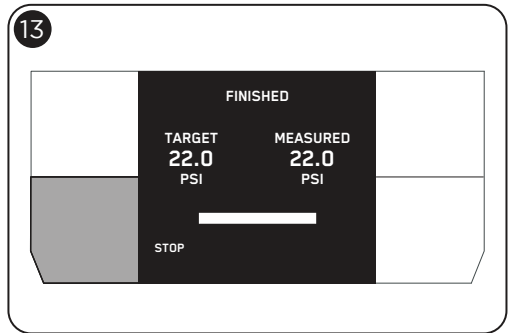
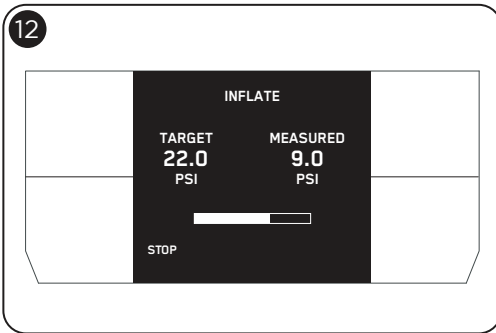
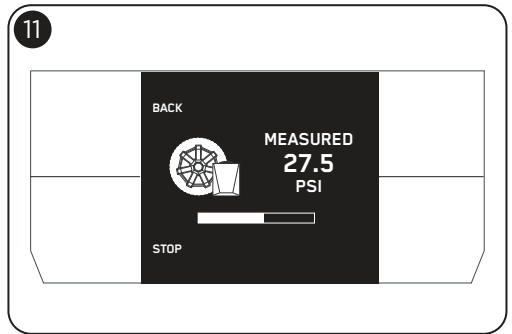
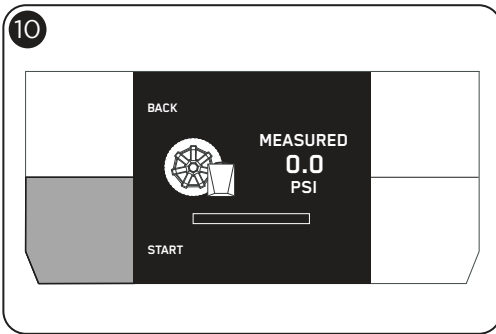
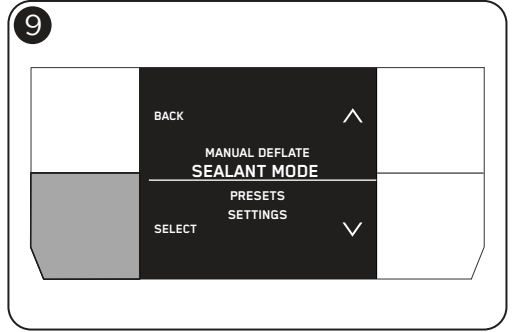
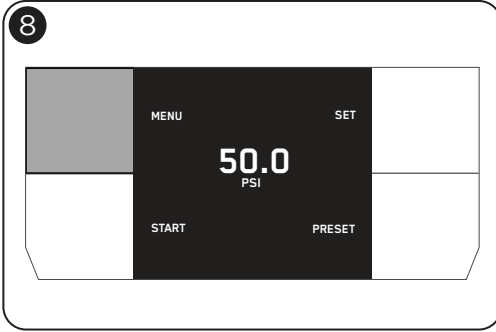


**Tire Repair Kit**

# Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide

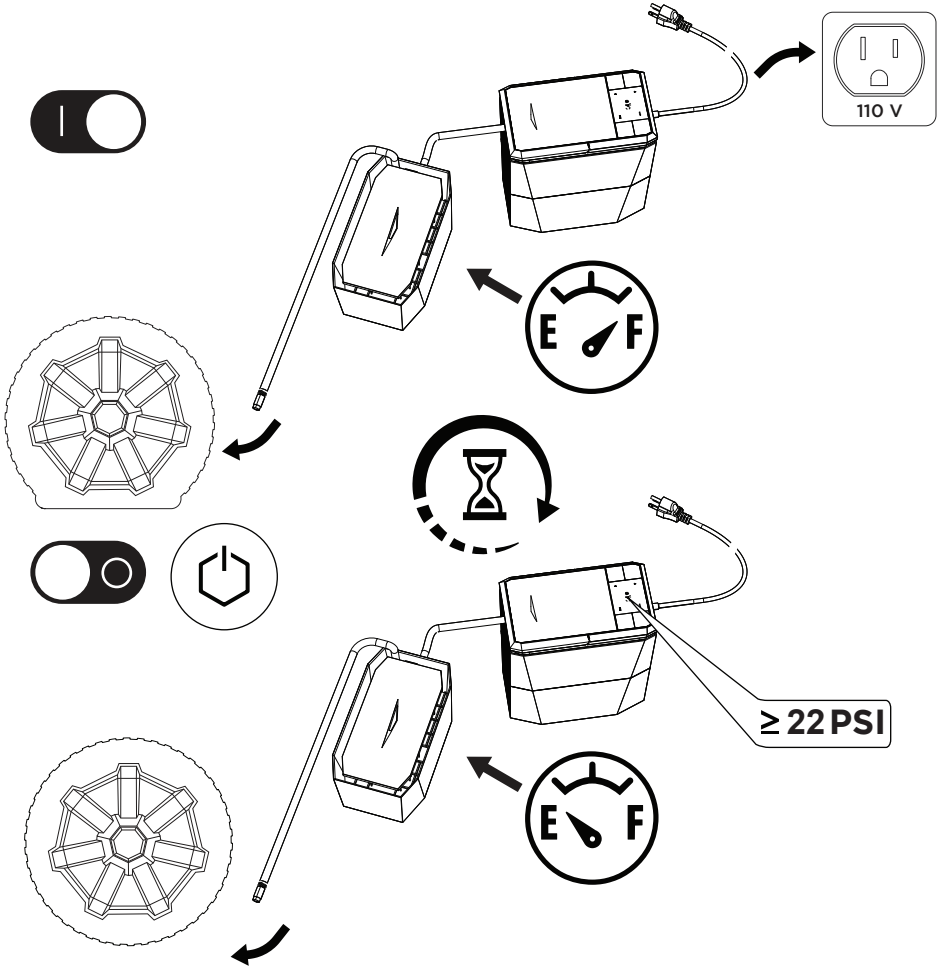


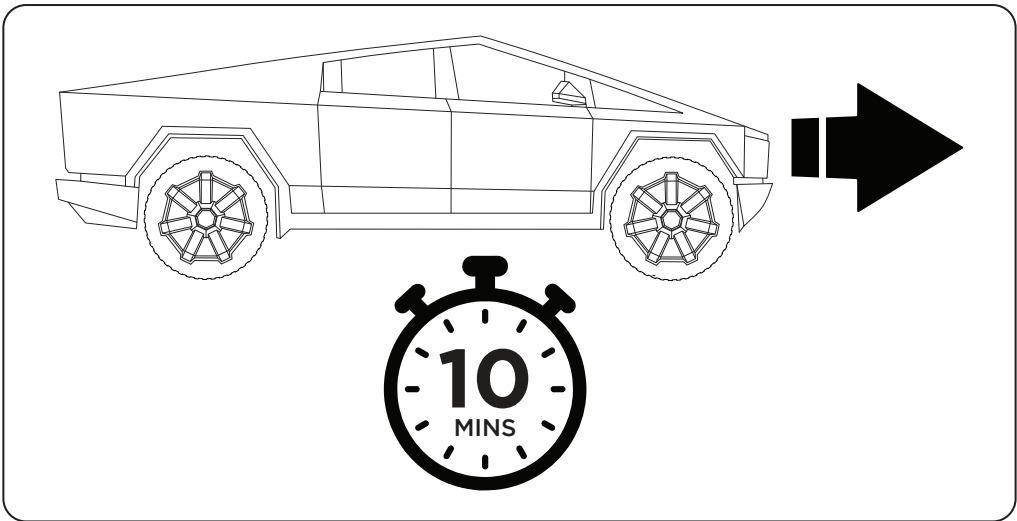
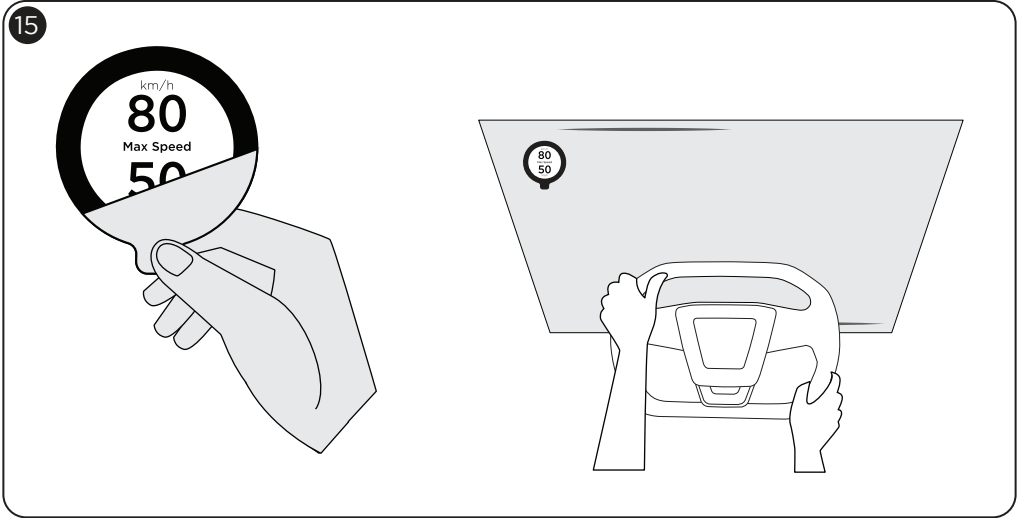
# Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide



# Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide

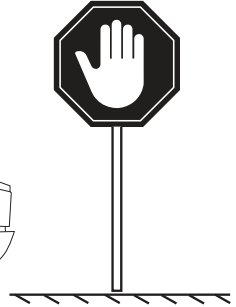
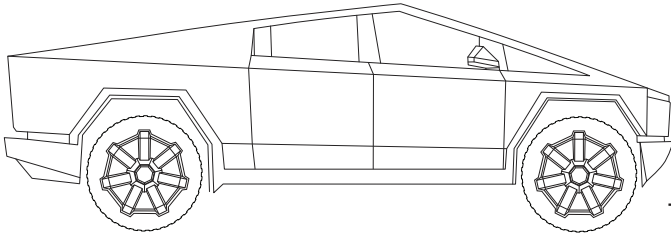
14



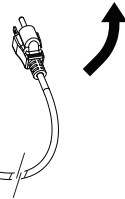
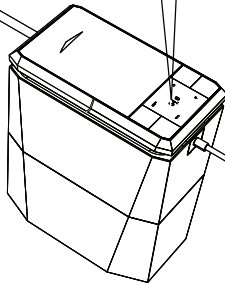
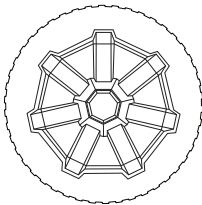
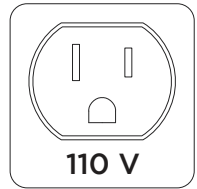


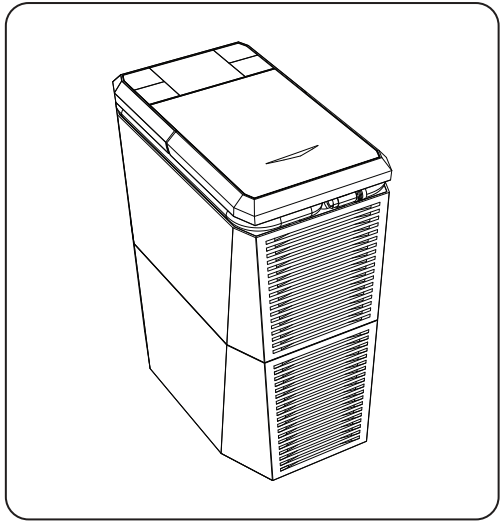
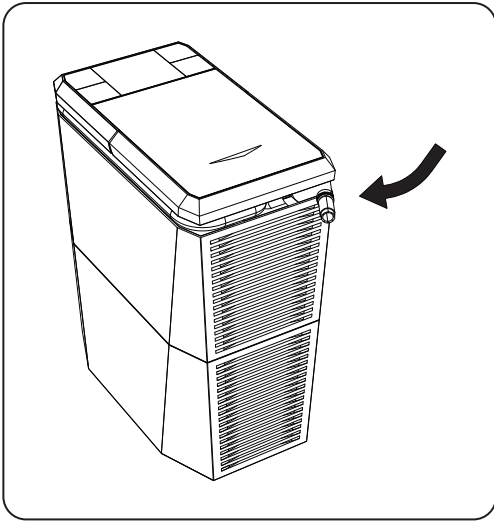
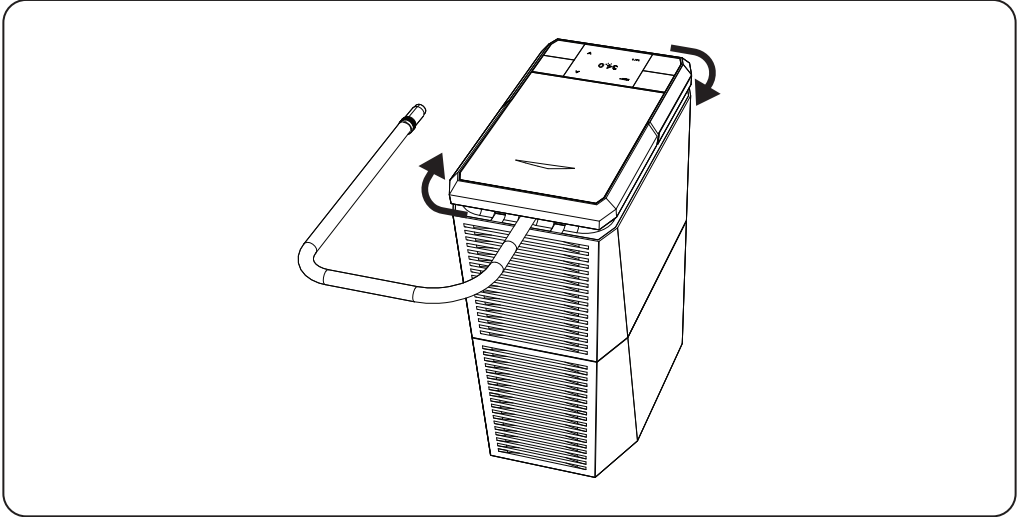
# Air Compressor Ultra + Tire Repair Kit Guide

16



≥ 50 PSI





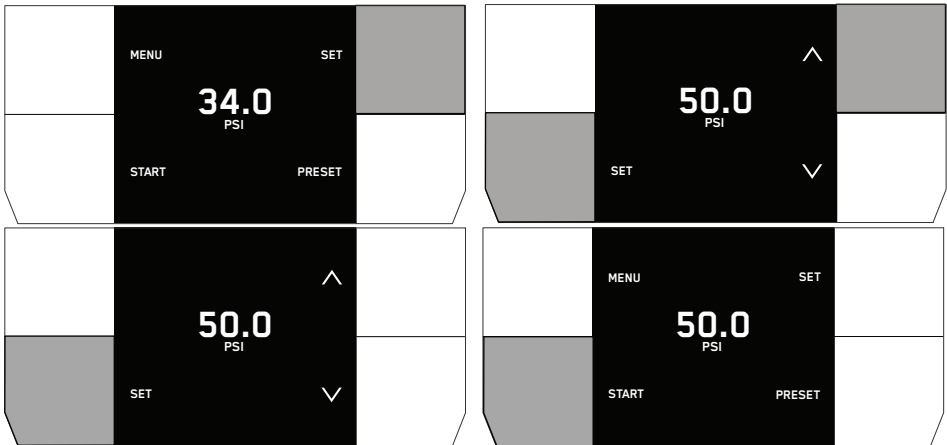


**Cybertruck** | Air Compressor Ultra Quick Start Guide

## I. Auto-Inflation / Auto-Deflation

*-this feature is the quickest and most convenient method to inflate/deflate tires to desired pressure and is the default mode when unit is started.*

1. Plug in the power cord from the compressor to the vehicle.
2. Press the “SET” button to change pressure.
3. Use the “UP” and “DOWN” arrow key buttons to set the target pressure and press the “SET” button again to confirm target pressure.
4. Attach the air outlet hose to the target tire to be inflated/deflated.



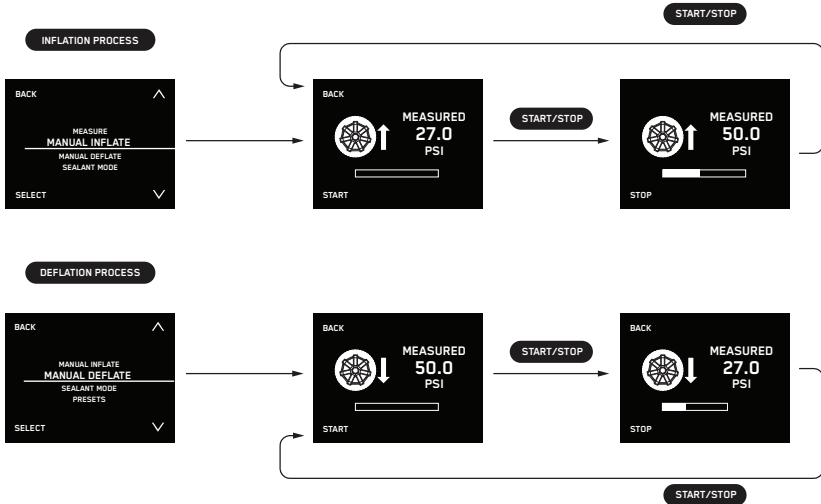
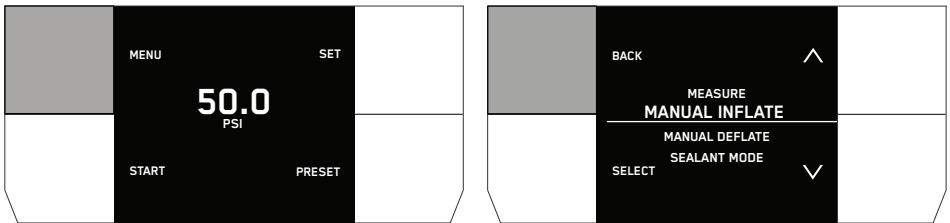
5. Press the “START” button to begin inflation/deflation. During inflation/deflation the system will stop a couple of times to measure the pressure.
6. Once complete, the compressor will stop running automatically and “Finished” will flash on the screen.
7. By moving the air outlet hose to the next tire, the inflation/deflation starts automatically without any interaction with the gauge.

# Quick Start Guide

## II. Manual Inflation / Deflation Mode

-this mode is intended for continuous use of the inflation or deflation without a target PSI value.

1. Plug in the power cord from the compressor to the vehicle.
2. Press the “MENU” button to enter the air compressor unit sub menu.
3. Use the “UP” and “DOWN” arrow key buttons to scroll to the “Manual Inflate” or “Manual Deflate” and press the “SELECT” button to select.
4. Attach the air outlet hose to the target tire to be inflated/deflated.



5. Press the “START” button to start the manual inflation/deflation.
6. Press the “STOP” button to pause the manual inflation/deflation.
7. Press the “BACK” button to exit the manual inflation/deflation mode.

### III. Using Presets

*-this feature is the quickest and most convenient method to inflate/deflate tires to pre-programmed air pressure targets.*



1. Use the “PRESET” button located on the bottom right to toggle through preset options.

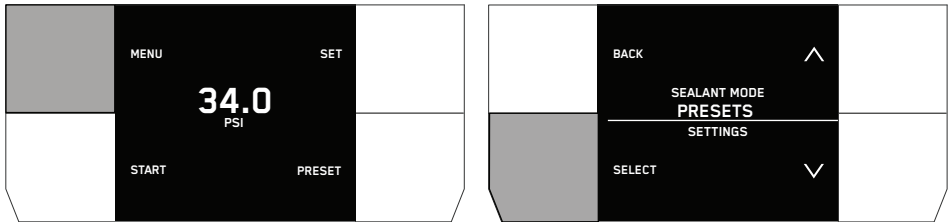


- 2. Press the “START” button to begin using the air compressor unit preset.
- 3. Air compressor unit will begin auto inflation/deflation to preset target pressure.

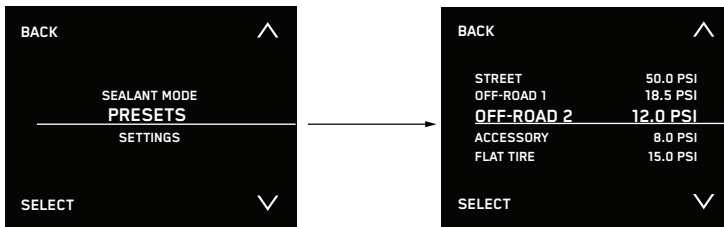
# Quick Start Guide

## IV. Setting Presets

*-this will allow users to program air pressure targets and access them from the main menu during auto inflation/deflation.*



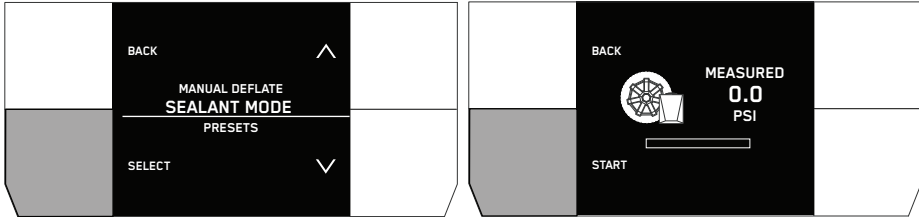
1. Press the “MENU” button to enter the air compressor unit sub menu.



2. Use the “UP” / “DOWN” arrow key buttons to scroll to the “PRESET”.
3. Select the desired preset option to modify and press “SELECT” to enter edit mode.
4. Use the “UP/DOWN” arrow key buttons to change the value and press the “SELECT” button to confirm value.
5. Pressing the “BACK” button twice will allow the user to return to the main screen.

## V. Using Sealant Mode

*-this feature is an automatic pre-programmed mode that ensures tire sealant is properly diffused into the tire and inflated to 22 PSI.*



1. Plug in the power cord from the compressor to the vehicle.
2. Press the “MENU” button to enter the air compressor unit sub menu.
3. Use the “UP” / “DOWN” arrow key buttons to scroll to the “SEALANT MODE”.
4. Use the “SELECT” buttons to enter “SEALANT MODE”, and press the “START” button to begin. During the process, the system will auto start/stop repeatedly to inject the sealant into the tire. After 90 seconds, it will inflate continuously till it reaches 22 PSI.
5. Once complete, the compressor will stop running automatically and “Finished” will flash on the screen.
6. Follow the steps mentioned in the “Tire Repair Kit” section of the manual, after sealant mode is complete.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y USO

Sólo para uso doméstico:

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica o lesiones, no utilizar bajo la lluvia o en condiciones húmedas.

Ciclo de trabajo previsto:

- 15 minutos encendido, 5 minutos apagado
- o 30 minutos encendido, 60 minutos apagado

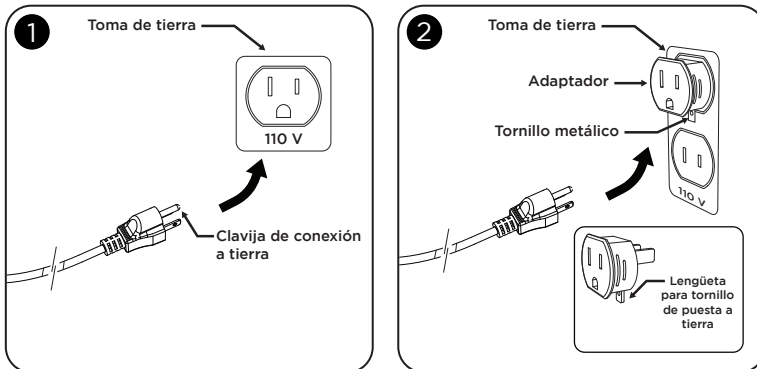
Requisitos de conexión a tierra:

Este producto debe conectarse a tierra. En caso de cortocircuito, la conexión a tierra reduce el riesgo de descarga eléctrica al proporcionar una vía de escape para la corriente eléctrica. Este producto está equipado con un cable que contiene un hilo de conexión a tierra con un enchufe de conexión a tierra apropiado. El enchufe debe insertarse en una toma de corriente que esté correctamente instalada y conectada a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

**ADVERTENCIA:** La instalación incorrecta del enchufe con toma de tierra puede provocar un riesgo de descarga eléctrica. Cuando sea necesario reparar o sustituir el cable o el enchufe, no conecte el cable de toma de tierra a ninguno de los terminales planos. El cable con aislamiento cuya superficie exterior es de color verde, con o sin rayas amarillas, es el cable de conexión a tierra.

Consulte a un electricista o técnico cualificado si no comprende completamente las instrucciones de conexión a tierra o si tiene dudas sobre si el producto está correctamente conectado a tierra. No modifique el enchufe suministrado; si no se ajusta a la toma de corriente, haga que un electricista cualificado instale una toma de corriente adecuada.

Este producto está diseñado para su uso en un circuito nominal de 120 V y dispone de un enchufe con toma de tierra similar al enchufe ilustrado en el croquis 1. Se puede utilizar un adaptador temporal, similar al adaptador ilustrado en el croquis 2, para conectar este enchufe a un receptáculo de 2 polos como se muestra en el croquis 2 cuando no se disponga de una toma de corriente con conexión a tierra adecuada. El adaptador temporal sólo debe utilizarse hasta que un electricista cualificado instale una toma de corriente con toma de tierra (esquema 1). La oreja rígida, lengüeta o pieza similar que se extiende desde el adaptador debe conectarse a una toma de tierra permanente, como la cubierta de una caja de toma de corriente debidamente conectada a tierra. Siempre que se utilice el adaptador, debe sujetarse con un tornillo metálico.



# DIRECTRICES PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS USUARIOS

## Limpieza y mantenimiento

Este producto no contiene piezas que el usuario pueda reparar. Si la máquina funciona mal, devuélvala al distribuidor original. No intente desmontarla ni repararla usted mismo. Sólo representantes autorizados deben realizar el mantenimiento/sustituciones si las hubiera.

Para evitar problemas de funcionamiento causados por botones obstruidos, mantenga limpia la superficie. Utilice un paño de microfibra o aire a baja presión para eliminar cualquier resto de suciedad y, a continuación, humedezca un paño de microfibra con una pequeña cantidad de agua para limpiar la superficie. Evite el exceso de humedad en la superficie. No pulverice ni aplique productos de limpieza que contengan lejía, detergentes o abrasivos directamente sobre la unidad, y evite el contacto directo con el agua.

## Funcionamiento

**Desconexión automática por temperatura máxima:** El compresor de aire lleva incorporada una desconexión automática para evitar daños por sobrecalentamiento. Desconecte el enchufe y espere a que la unidad se enfríe antes de reanudar el funcionamiento.

**Desconexión automática por presión máxima:** El compresor de aire dispone de una medida de seguridad integrada que detecta presiones superiores a 80 PSI y desconecta automáticamente. El compresor sólo reanudará el funcionamiento cuando la presión detectada sea inferior a 80 PSI.

## Almacenamiento del cable y del producto

**Almacenamiento del cable:** Después del uso, retire el cable de alimentación, enróllelo cuidadosamente y colóquelo en el estuche de almacenamiento suministrado para evitar daños. No utilice el cable si está dañado.

**Almacenamiento general:** Guarde el producto adecuadamente en su estuche cuando no lo utilice para mantenerlo en buen estado. **ADVERTENCIA:** Para evitar que el producto se dañe por la exposición a los rayos UV o al calor, guárdelo en el estuche alejado de la luz solar directa.



# TABLA DE CONTENIDOS

---

Guía del kit de reparación de neumáticos y compresor de aire Ultra.....	21
i) Sellador de Neumáticos en Espuma.....	26
Guía de Inicio Rápido del Compresor de Aire Ultra.....	33
i) Inflado o Desinflado Automático.....	34
ii) Modo de Inflado o Desinflado Manual.....	35
iii) Uso de Ajustes Previos.....	36
iv) Configuración de Ajustes Previos.....	37
v) Uso Del Modo de Sellador.....	38

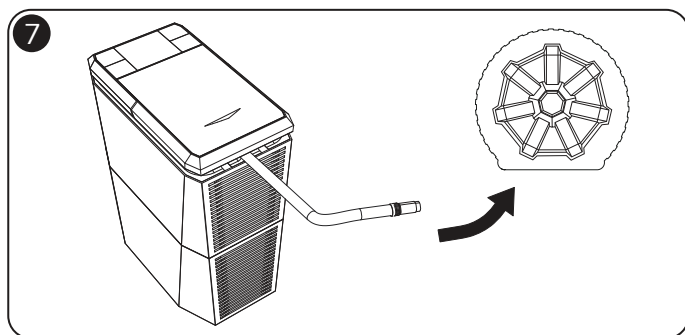
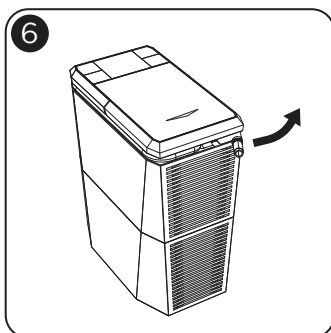
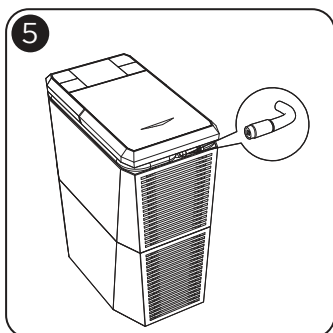
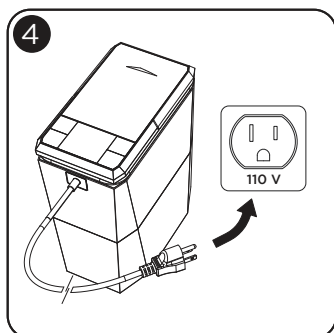
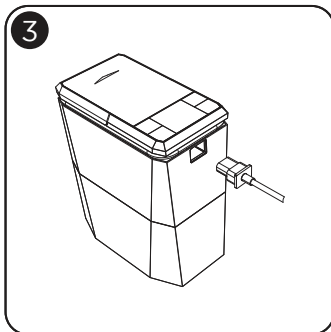
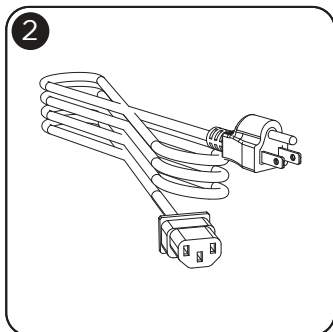
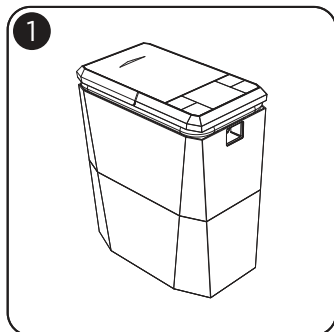
## **ES** ADVERTENCIA!

-Este aparato puede ser utilizado/manejado por niños a partir de 8 años y/o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas y/o con falta de experiencia, si están bajo supervisión o han recibido instrucciones suficientes para comprender los peligros que conlleva y utilizar el aparato de forma segura.

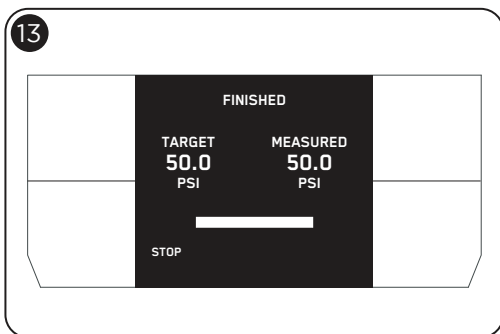
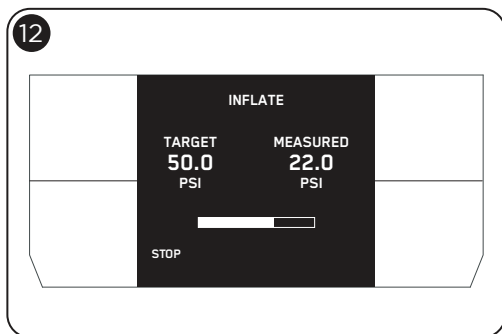
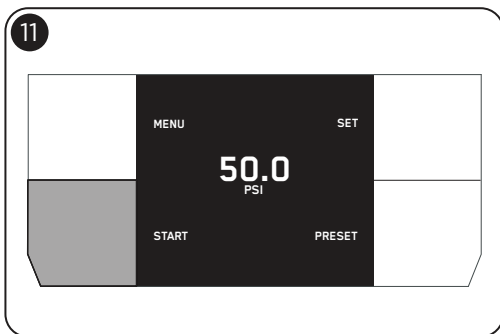
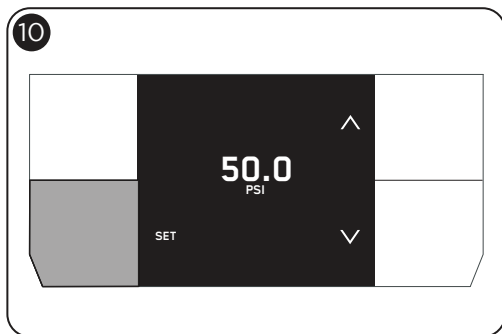
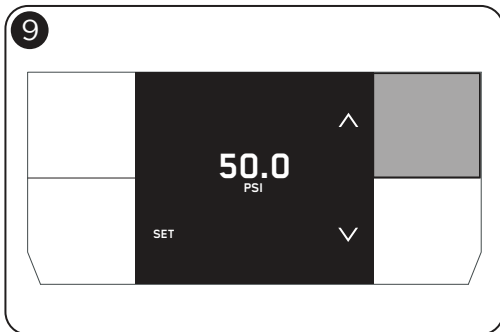
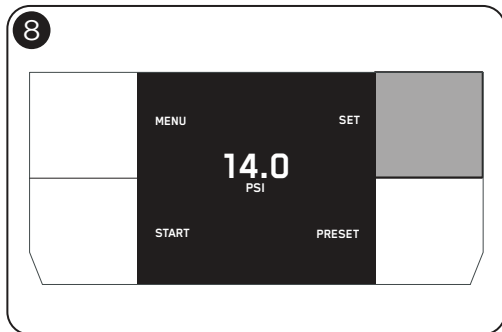
-El usuario no puede reparar el producto. Si el aparato o sus accesorios están dañados o no funcionan correctamente, devuélvalo al distribuidor original.

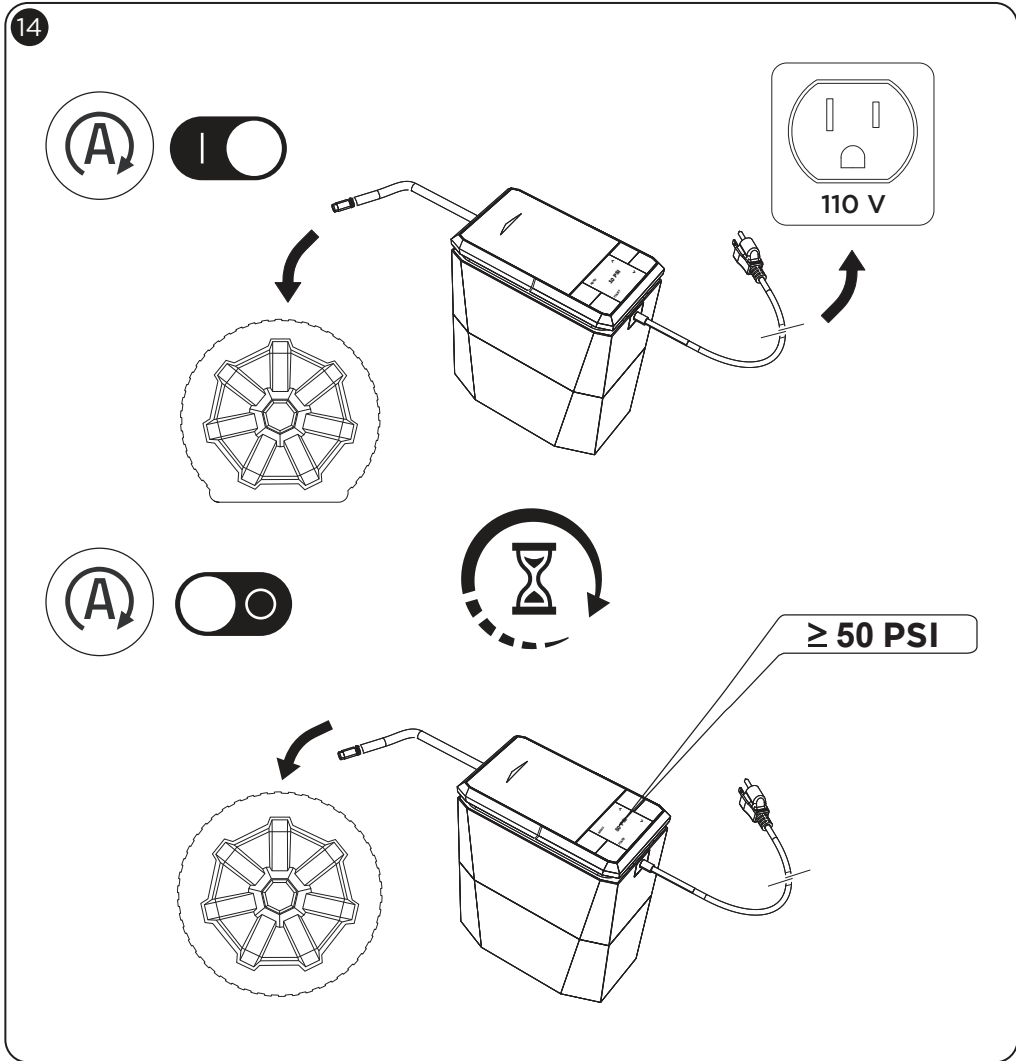
**Cybertruck** | Guía del kit de reparación de neumáticos y compresor de aire Ultra

# Guía del kit de reparación de neumáticos y compresor de aire Ultra

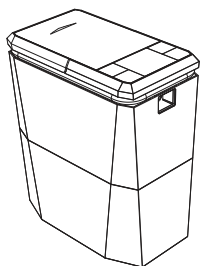


# Guía del kit de reparación de neumáticos y compresor de aire Ultra

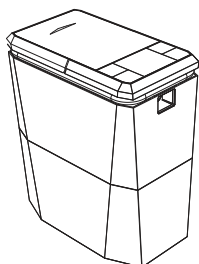




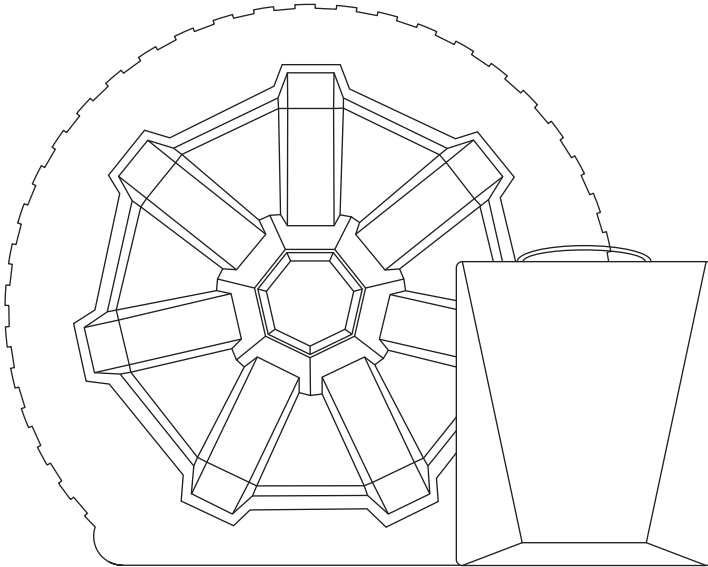
15



Operación máx. de 30min

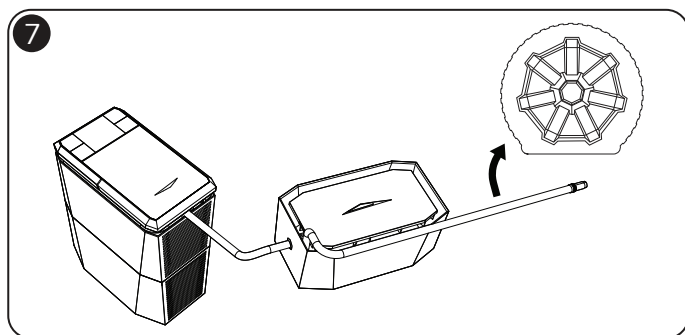
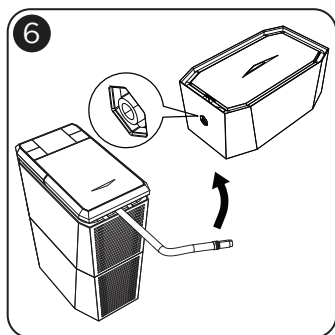
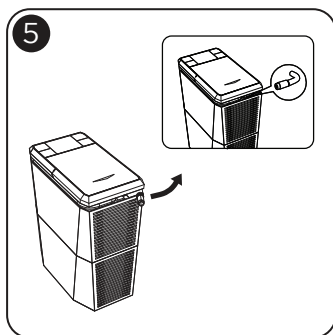
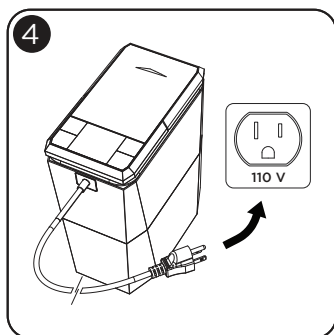
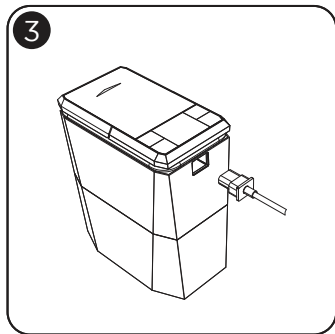
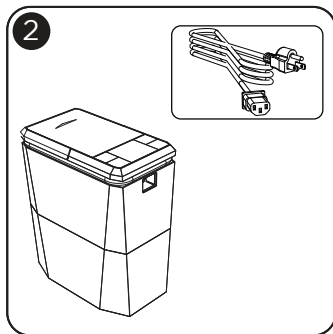
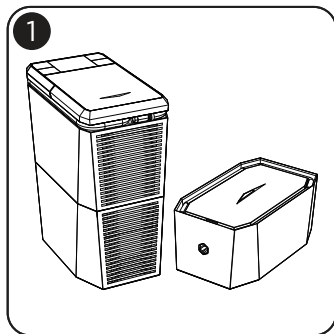


60min de descanso  
después de 30min  
de funcionamiento continuo.



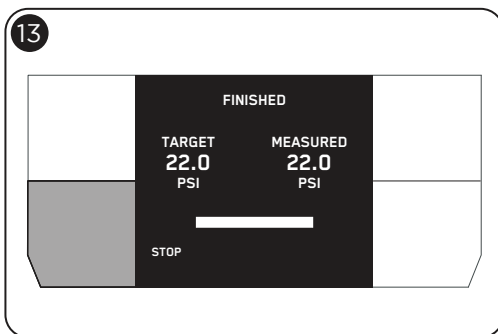
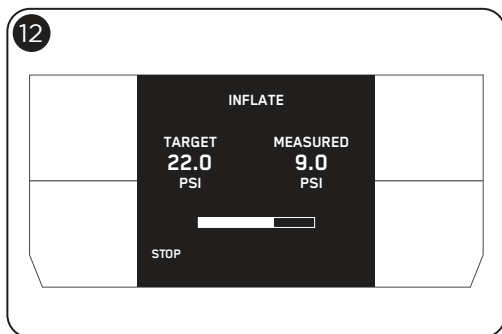
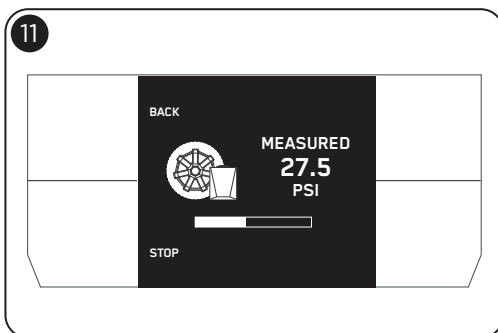
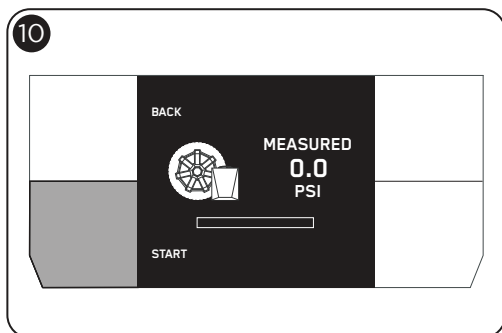
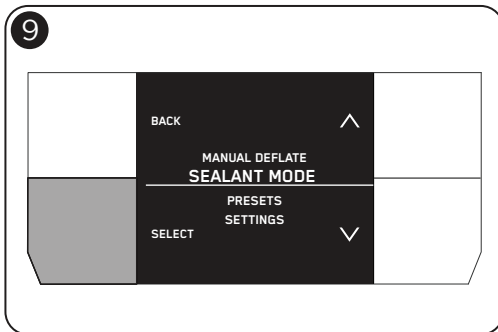
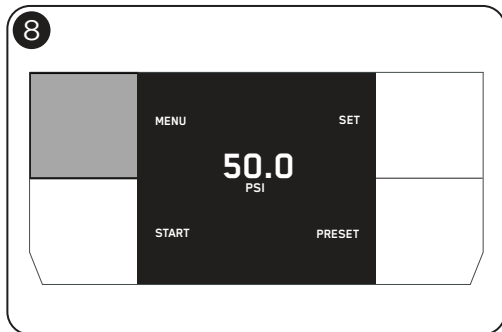
**Kit de reparación de neumáticos**

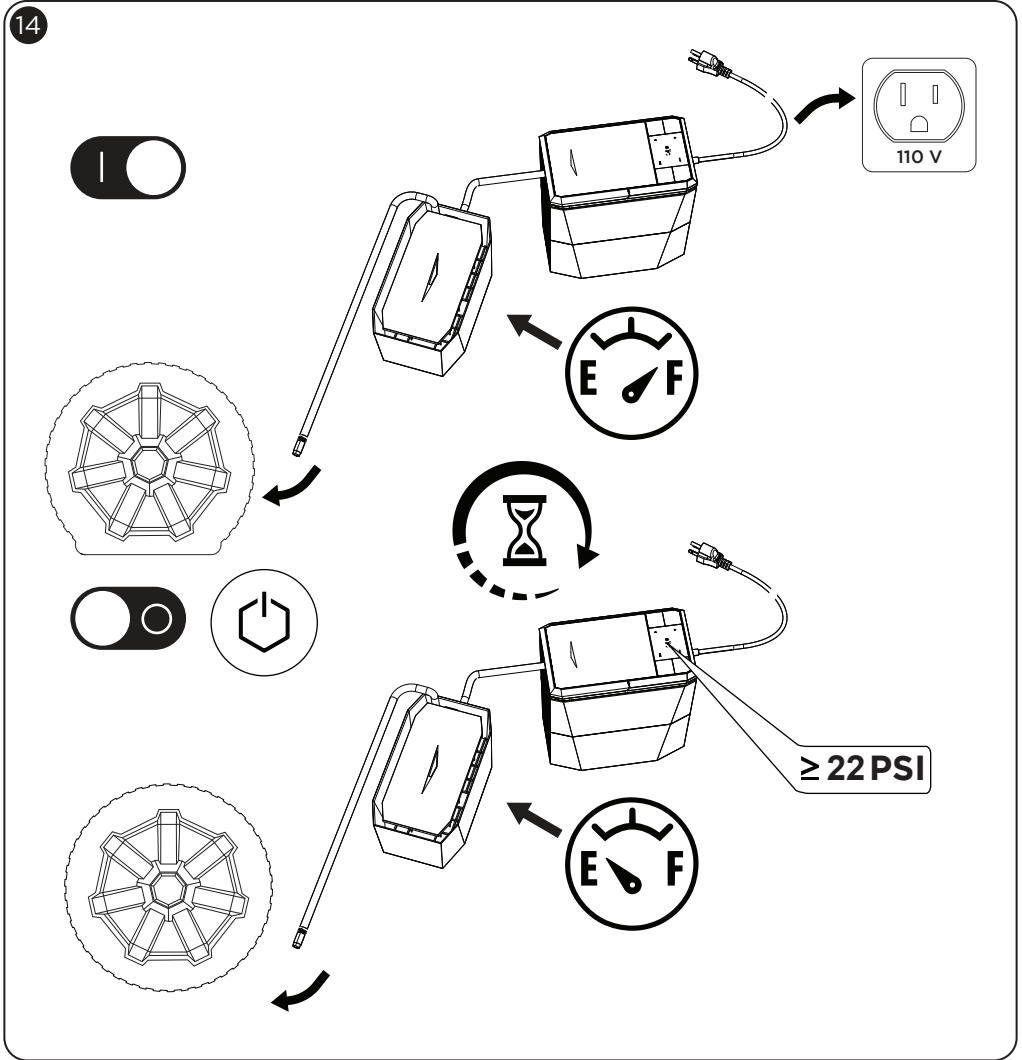
# Guía del kit de reparación de neumáticos y compresor de aire Ultra

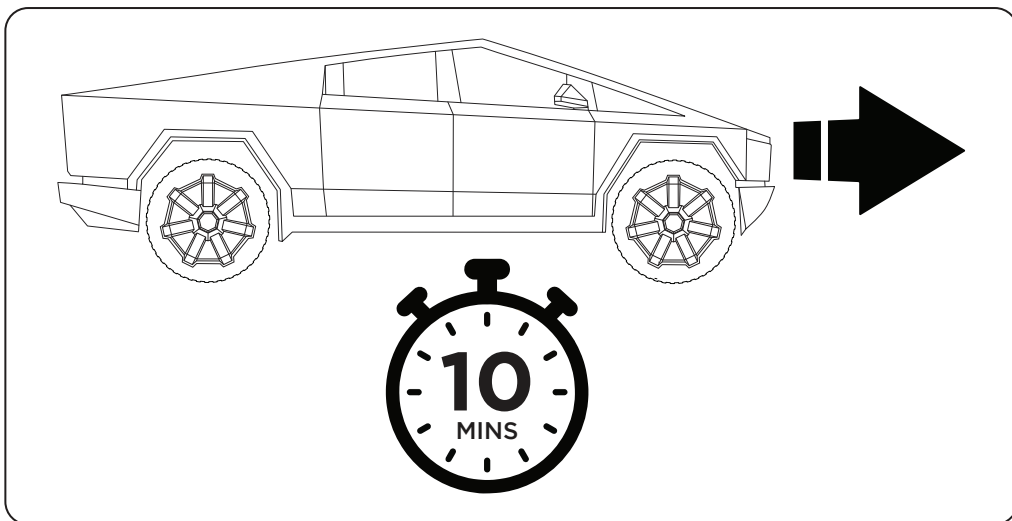
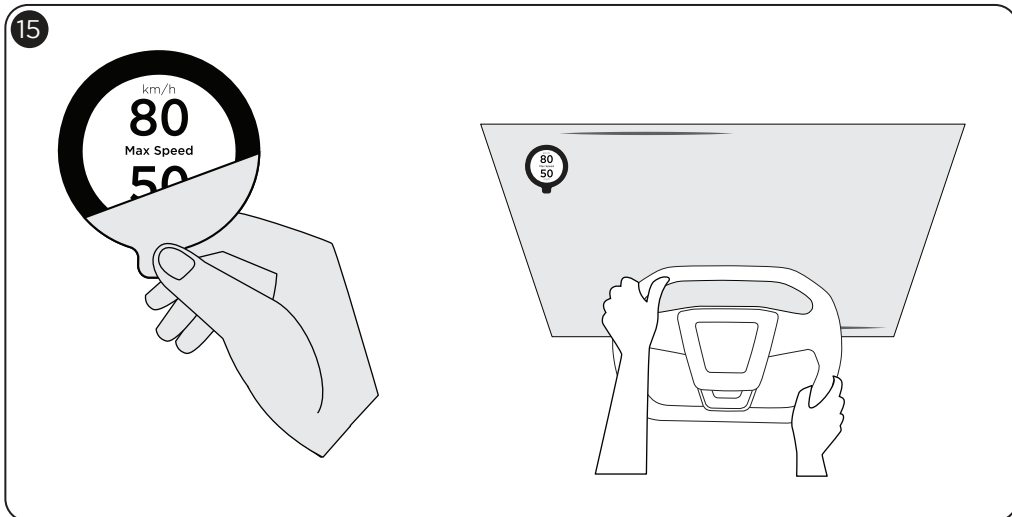


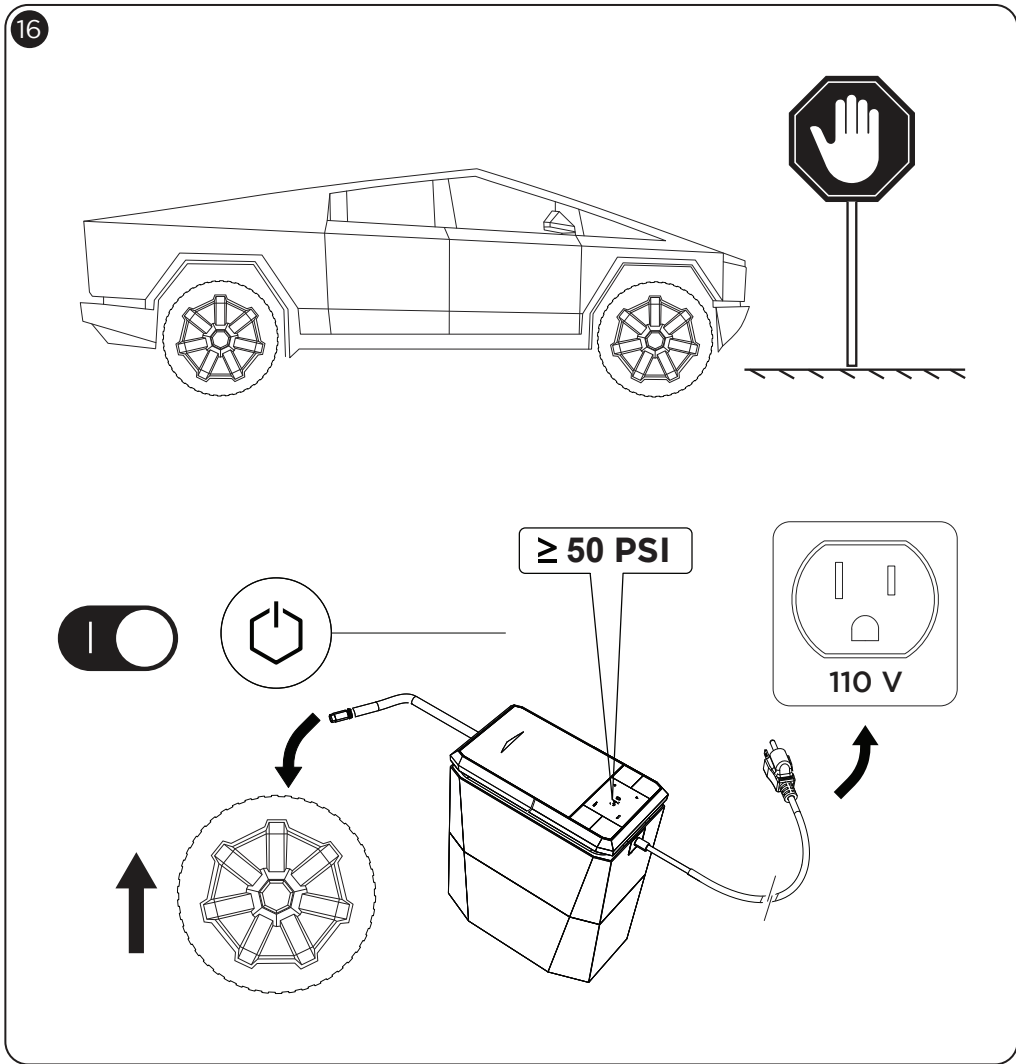


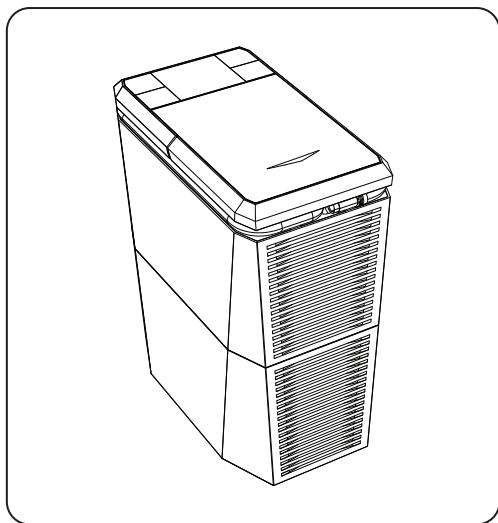
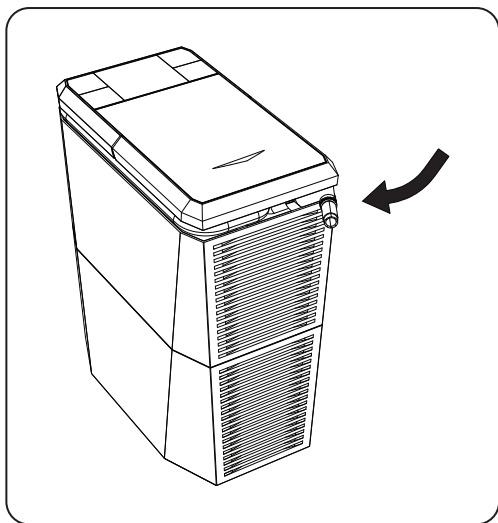
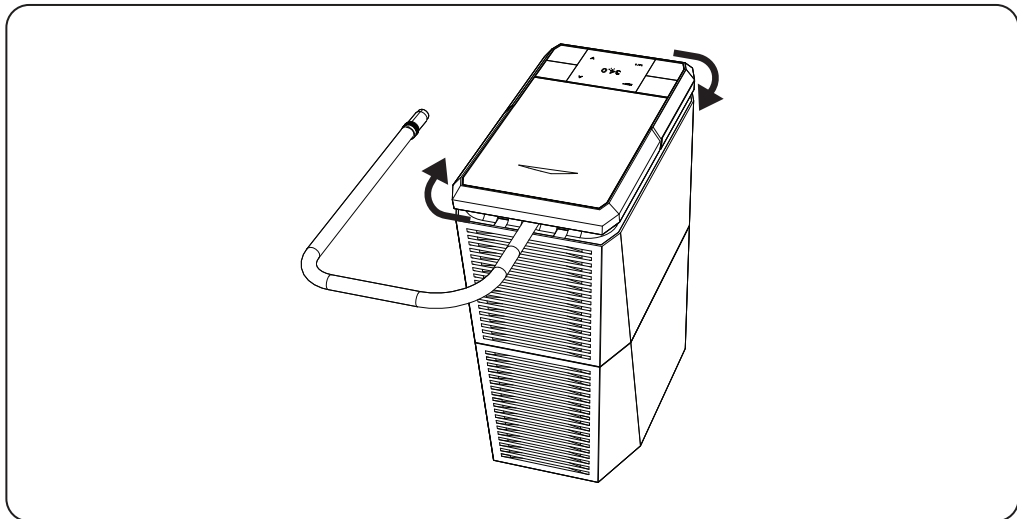
# Guía del kit de reparación de neumáticos y compresor de aire Ultra









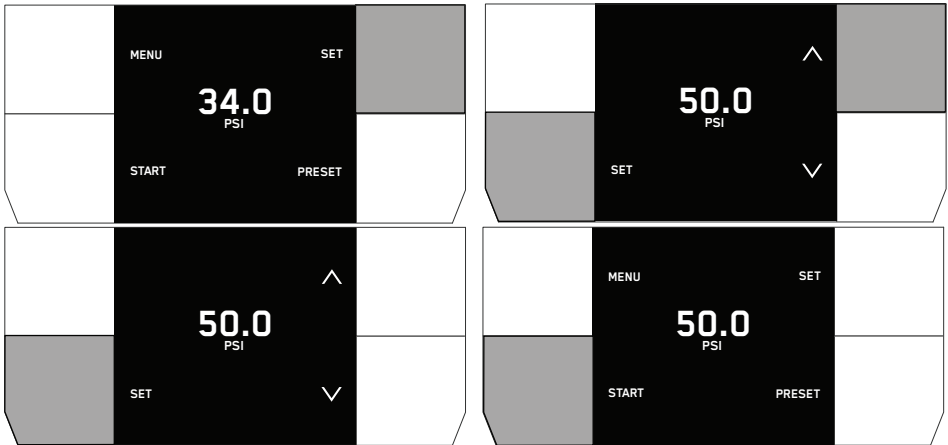


## **Cybertruck** | Guía de Inicio Rápido del Compresor de Aire Ultra

## I. Inflado o Desinflado Automático

*-esta función es el método más rápido y cómodo para inflar/desinflar los neumáticos a la presión deseada, y es el modo predeterminado cuando se pone en marcha la unidad.*

1. Enchufe el cable de alimentación del compresor al vehículo.
2. Presione el botón “SET” (AJUSTAR) para cambiar la presión.
3. Utilice las teclas de flecha “ARRIBA” y “ABAJO” para ajustar la presión objetivo y presione el botón “SET” (AJUSTAR) nuevamente para confirmar la presión objetivo.
4. Conecte la manguera de salida de aire al neumático objetivo que se va a inflar o desinflar.

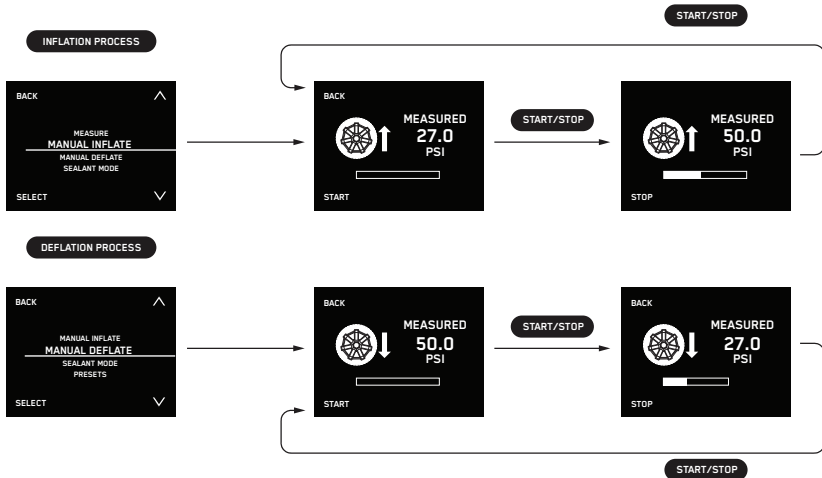
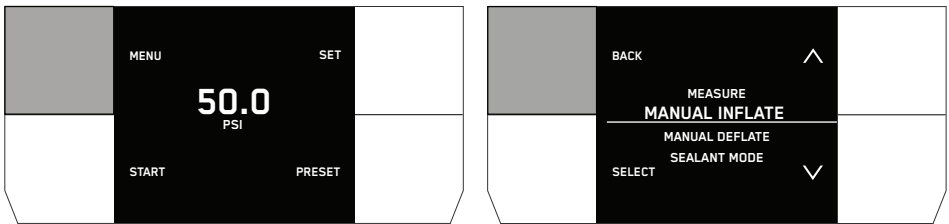


5. Presione el botón “START” (INICIAR) para comenzar el inflado o desinflado. Durante el inflado o desinflado, el sistema se detendrá un par de veces para medir la presión.
6. Cuando termine, el compresor se detendrá automáticamente y “Finished” (Terminado) parpadeará en la pantalla.
7. Al mover la manguera de salida de aire al siguiente neumático, comienza el inflado o desinflado automáticamente sin requerir interacción con el medidor.

## II. Modo de Inflado o Desinflado Manual

-este modo está destinado al uso continuo del inflado o desinflado sin un valor PSI objetivo.

1. Enchufe el cable de alimentación del compresor al vehículo.
2. Presione el botón "MENU" (MENÚ) para ingresar al submenú del compresor de aire.
3. Utilice los botones de flecha "ARRIBA"/"ABAJO" para desplazarse hasta "Manual Inflate" (Inflado manual) o "Manual Deflate" (Desinflar manualmente) y presione el botón "SELECT" (SELECCIONAR) para seleccionar.
4. Conecte la manguera de salida de aire al neumático que va a inflar o desinflar.

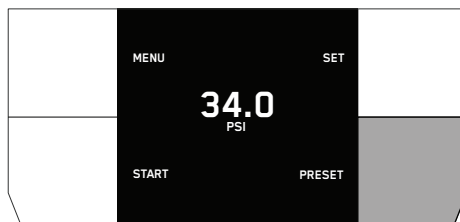


5. Presione el botón "START" (INICIAR) para iniciar el inflado o desinflado manual.
6. Presione el botón "STOP" (DETENER) para pausar el inflado o desinflado manual.
7. Presione el botón "BACK" (ATRÁS) para salir del modo de inflado o desinflado manual.



## III. Uso de Ajustes Previos

-Esta función es el método más rápido y conveniente para inflar/desinflar los neumáticos según los objetivos de presión de aire previamente programados.



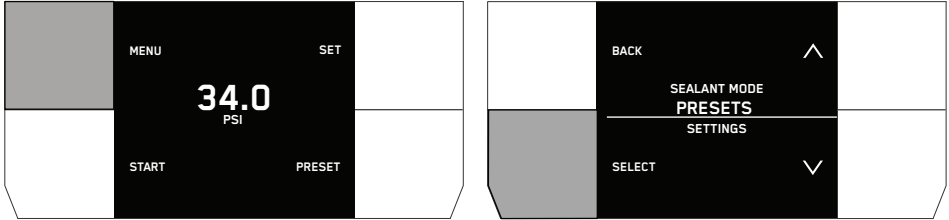
1. Utilice el botón "PRESET" (AJUSTES PREVIOS) situado en la parte inferior derecha para alternar entre las opciones de preajustes.



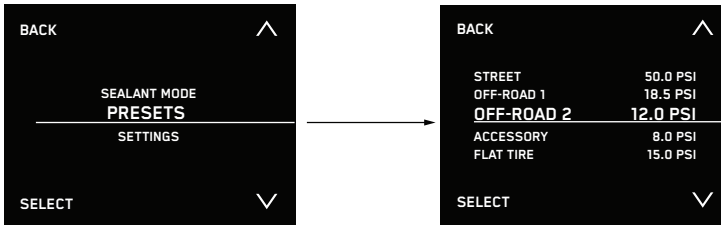
2. Presione el botón "START" (INICIAR) para comenzar a utilizar el ajuste previo de la unidad del compresor de aire.
3. La unidad del compresor de aire comenzará el inflado o desinflado automáticamente a la presión objetivo preajustada.

## IV. Configuración de Ajustes Previos

-esto permitirá a los usuarios programar objetivos de presión de aire y acceder a ellos desde el menú principal durante el inflado/desinflado automático.



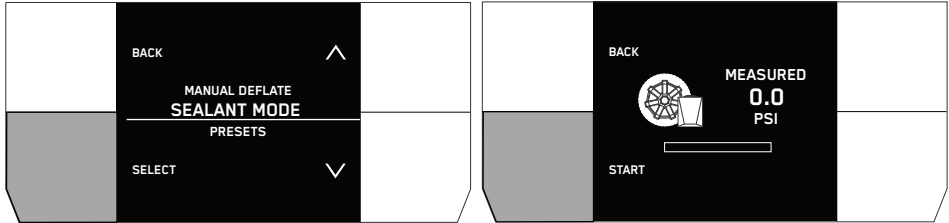
1. Presione el botón “MENU” (MENÚ) para ingresar al submenú del compresor de aire.



2. Utilice las teclas de flechas “ARRIBA”/“ABAJO” para desplazarse hasta “PRESET” (AJUSTE PREVIO).
3. Seleccione el PRESET (AJUSTE PREVIO) que desee modificar y presione “SELECT” (SELECCIONAR) para entrar en el modo de edición.
4. Utilice los botones de flecha “ARRIBA/ABAJO” para cambiar el valor y presione el botón “SELECT” (SELECCIONAR) para confirmar el valor.
5. Si se presiona el botón “BACK” (ATRÁS) dos veces, el usuario puede volver a la pantalla principal.

## V. Uso Del Modo de Sellador

*-Esta función es un modo automático preprogramado que garantiza que el sellador de neumáticos se esparza correctamente en el neumático y se infle a 22 PSI.*



1. Enchufe el cable de alimentación del compresor al vehículo.
2. Presione el botón “MENU” (MENÚ) para ingresar al submenú del compresor de aire.
3. Utilice los botones de flecha “ARRIBA”/”ABAJO” para desplazarse hasta el “SEALANT MODE” (MODO SELLANTE).
4. Utilice los botones “SELECT” (SELECCIONAR) para ingresar al “SEALANT MODE” (MODO SELLANTE) y presione “START” (INICIAR) para comenzar. Durante el proceso, el sistema se iniciará y detendrá automáticamente varias veces para inyectar el sellante en el neumático. Después de 90 segundos, se inflará de manera continua hasta llegar a 22 PSI.
5. Cuando termine, el compresor se detendrá automáticamente y “Finished” (Terminado) parpadeará en la pantalla.
6. Siga los pasos que se mencionan en la sección “Kit de reparación de neumáticos” del manual, después de que se complete el modo sellante.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION

Usage domestique uniquement :

Pour réduire le risque de choc électrique ou de blessure, ne pas utiliser sous la pluie ou dans des conditions humides.

Cycle d'utilisation prévu :

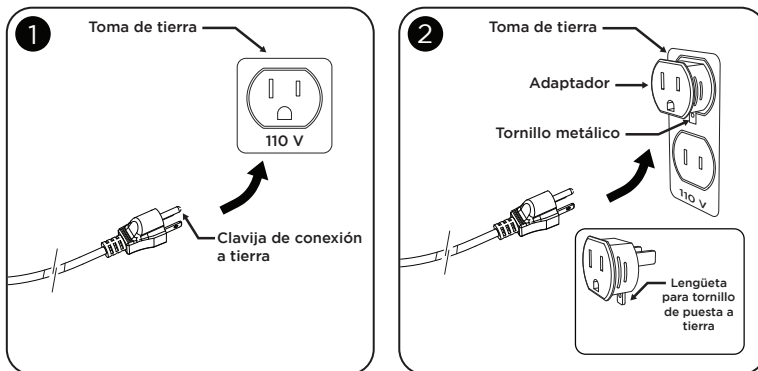
- 15 minutes de marche, 5 minutes d'arrêt
- ou 30 minutes de marche, 60 minutes d'arrêt

Exigences de mise à la terre :

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de court-circuit électrique, la mise à la terre réduit le risque d'électrocution en permettant au courant électrique de s'échapper. Ce produit est équipé d'un cordon contenant un fil de mise à la terre avec une fiche de mise à la terre appropriée. La fiche doit être insérée dans une prise de courant correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux.

**AVERTISSEMENT :** Une mauvaise installation de la fiche de mise à la terre peut entraîner un risque d'électrocution. Lorsque la réparation ou le remplacement du cordon ou de la fiche est nécessaire, ne connectez pas le fil de mise à la terre à l'une ou l'autre des bornes à lame plate. Le fil dont l'isolation présente une surface extérieure verte, avec ou sans bandes jaunes, est le fil de mise à la terre. Consultez un électricien ou un technicien qualifié si vous ne comprenez pas parfaitement les instructions relatives à la mise à la terre ou si vous avez des doutes quant à la mise à la terre de l'appareil. Ne modifiez pas la fiche fournie ; si elle n'est pas adaptée à la prise, faites installer une prise adéquate par un électricien qualifié.

Ce produit est conçu pour être utilisé sur un circuit nominal de 120 V et possède une fiche de mise à la terre similaire à celle illustrée dans le croquis 1. Un adaptateur temporaire, similaire à l'adaptateur illustré dans le croquis 2, peut être utilisé pour connecter cette fiche à une prise à 2 pôles comme illustré dans le croquis 2 lorsqu'une prise correctement mise à la terre n'est pas disponible. L'adaptateur temporaire ne doit être utilisé que jusqu'à ce qu'une prise correctement mise à la terre (croquis 1) soit installée par un électricien qualifié. L'oreille rigide, la cosse ou toute autre pièce similaire sortant de l'adaptateur doit être reliée à une terre permanente, telle qu'un couvercle de boîte de sortie correctement mis à la terre. Chaque fois que l'adaptateur est utilisé, il doit être maintenu en place par une vis métallique



# LIGNES DIRECTRICES POUR L'ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

## Nettoyage et entretien

Ce produit ne contient pas de pièces réparables par l'utilisateur. En cas de dysfonctionnement de l'appareil, retournez-le au revendeur d'origine. N'essayez pas de le démonter ou de le réparer vous-même. Seuls des représentants agréés peuvent effectuer des réparations ou des remplacements, le cas échéant.

Pour éviter les problèmes de fonctionnement dus à l'encrassement des boutons, veillez à ce que la surface soit propre. Utilisez un chiffon en microfibres ou de l'air à basse pression pour éliminer les débris, puis humidifiez un chiffon en microfibres avec une petite quantité d'eau pour essuyer la surface. Évitez toute humidité excessive sur la surface. Ne vaporisez pas et n'appliquez pas de produits de nettoyage contenant de l'eau de Javel, des détergents ou des abrasifs directement sur l'appareil, et évitez tout contact direct avec l'eau.

## Fonctionnement

Coupure automatique de la température maximale : Le compresseur d'air est doté d'un dispositif de coupure automatique intégré afin d'éviter tout dommage dû à une surchauffe. Débranchez la fiche d'alimentation et attendez que l'appareil refroidisse avant de le remettre en marche.

Coupure automatique de la pression maximale : le compresseur d'air est doté d'une mesure de sécurité intégrée qui détecte les pressions supérieures à 80 PSI et les coupe automatiquement. Le compresseur ne reprend son fonctionnement que lorsque la pression détectée est inférieure à 80 PSI.

## Stockage du cordon et des produits

Stockage du cordon : Après utilisation, retirer le cordon d'alimentation, l'enrouler proprement et le placer dans l'étui de rangement fourni pour éviter de l'endommager. Ne pas utiliser le cordon s'il est endommagé.

Stockage général : Rangez correctement le produit dans son étui lorsqu'il n'est pas utilisé afin de le maintenir en bon état. **AVERTISSEMENT** : Pour éviter que le produit ne soit endommagé par une exposition aux UV ou à la chaleur, rangez-le dans son étui, à l'abri de la lumière directe du soleil.

# TABLE DES MATIÈRES

---

Guide du compresseur d'air Ultra et de la trousse de réparation de pneu.....	39
i) Scellant de pneus en mousse.....	44
Guide de démarrage rapide du compresseur d'air Ultra.....	52
i) Gonflage/Dégonflage Automatique.....	53
ii) Mode de Gonflage/Dégonflage Manuel.....	54
iii) Utilisation des Présélections.....	55
iv) Réglage des Présélections.....	56
v) Utilisation du Mode D'étanchéité.....	57

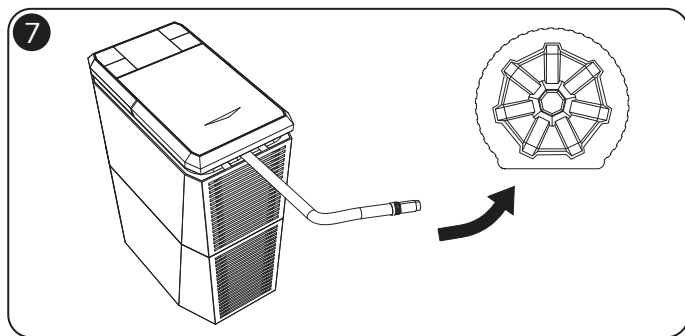
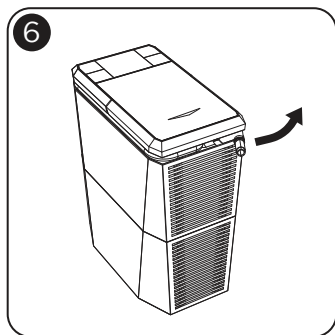
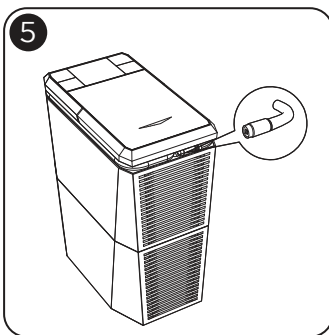
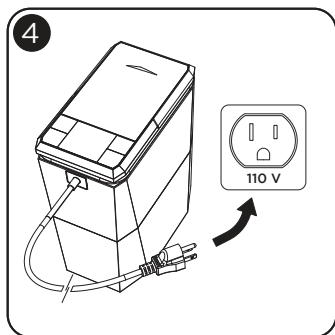
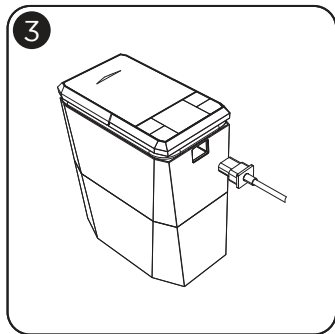
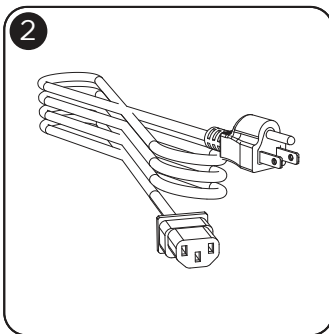
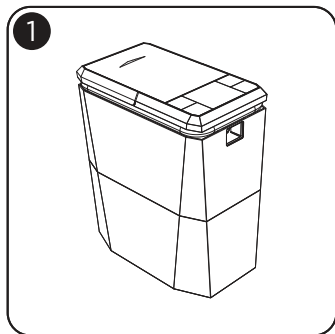
## **FR** AVERTISSEMENT!

-Cet appareil peut être utilisé/manipulé par des enfants à partir de 8 ans et/ou des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites et/ou un manque d'expérience, s'ils sont sous surveillance ou s'ils ont reçu des instructions suffisantes pour comprendre les risques encourus et utiliser l'appareil en toute sécurité.

-Cet appareil n'est pas réparable par l'utilisateur. Si l'appareil ou ses accessoires sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement, veuillez les renvoyer au revendeur d'origine.

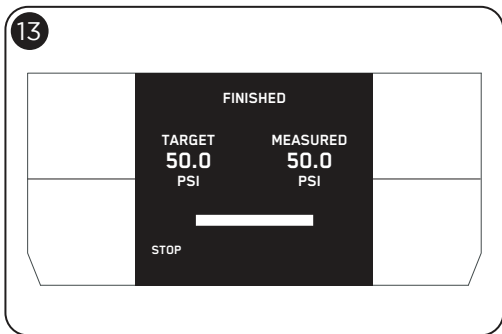
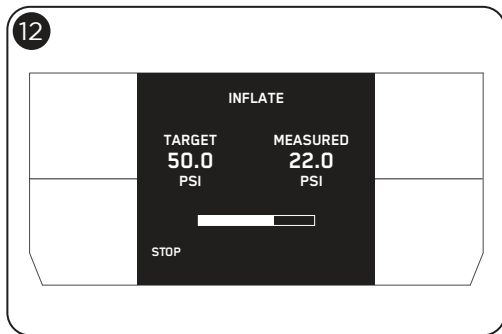
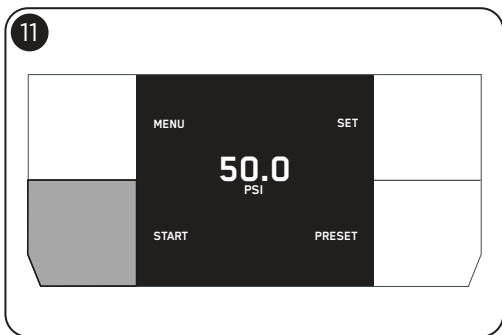
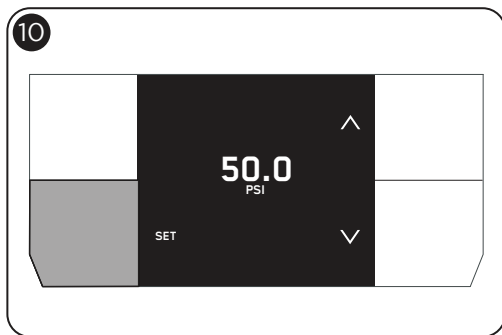
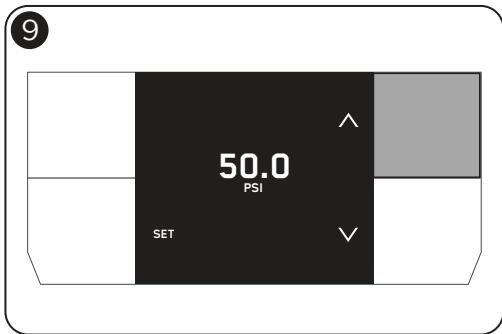
**Cybertruck** | Guide du compresseur d'air Ultra et de la trousse de réparation de pneu

# Guide du compresseur d'air Ultra et de la trousse de réparation de pneu

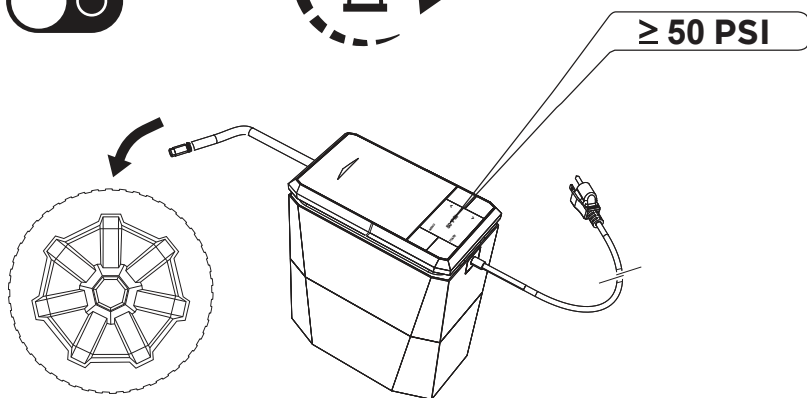
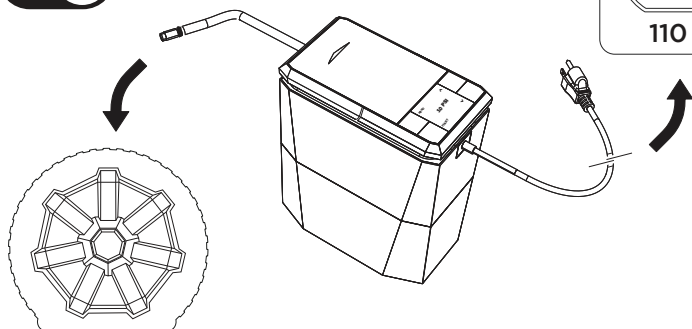
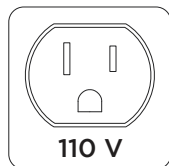




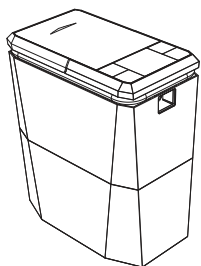
# Guide du compresseur d'air Ultra et de la trousse de réparation de pneu



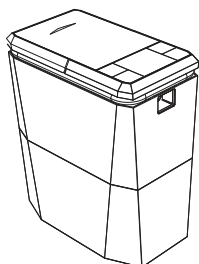
14



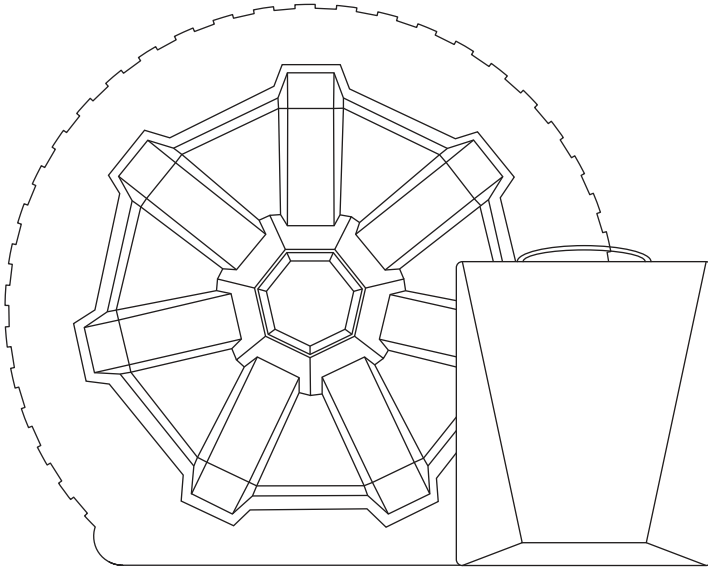
15



30min Fonctionnement maximal

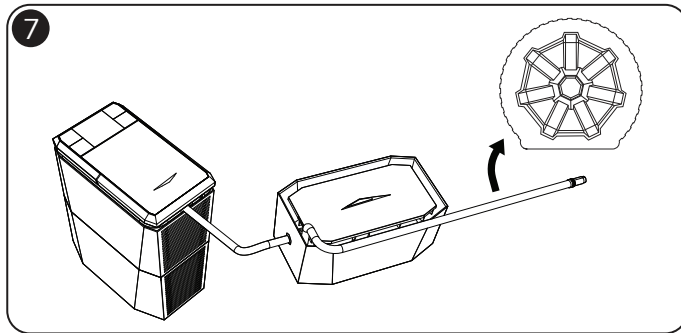
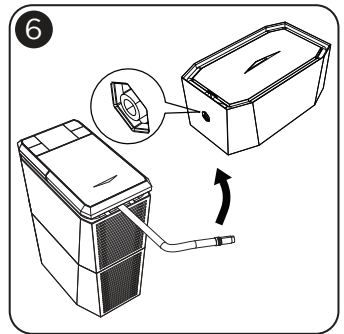
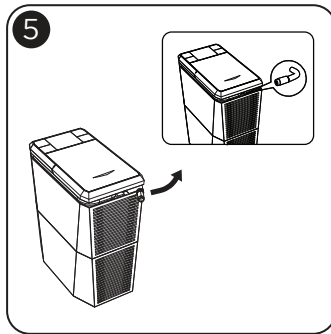
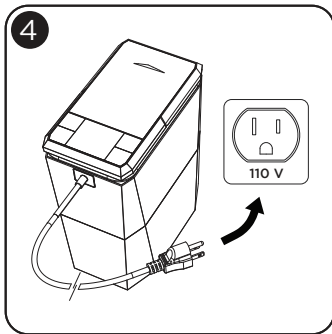
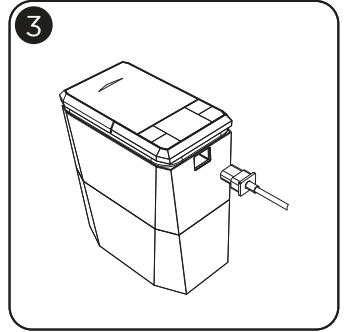
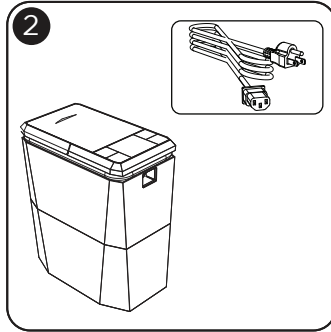
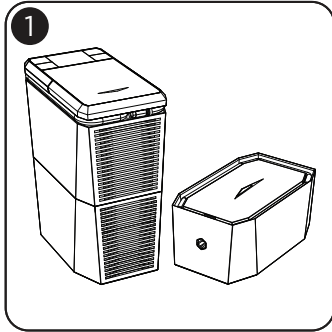


60min Repos après 30min de fonctionnement continu.

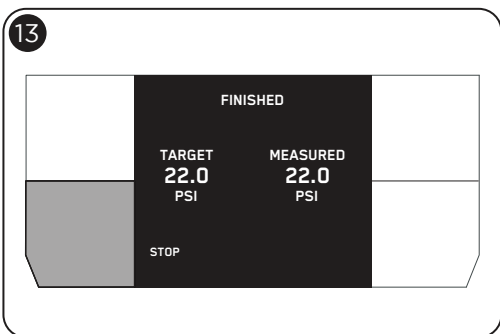
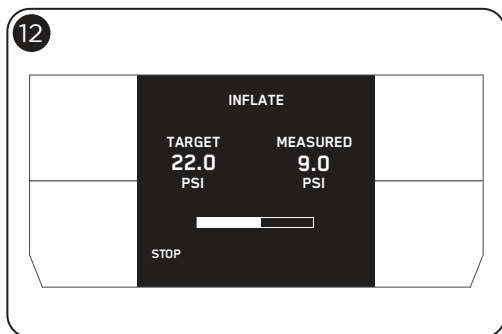
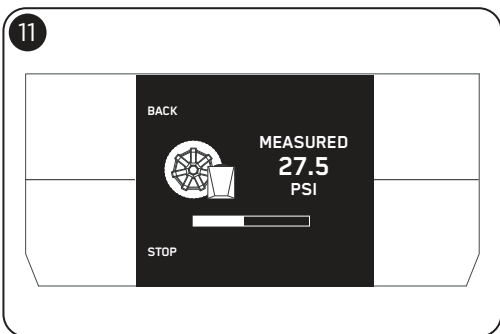
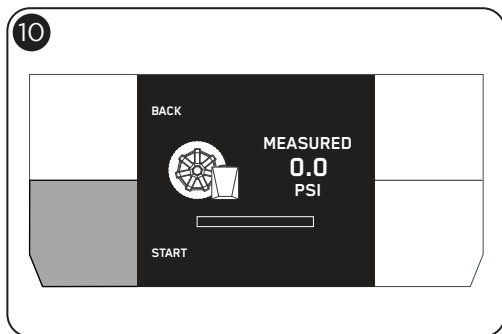
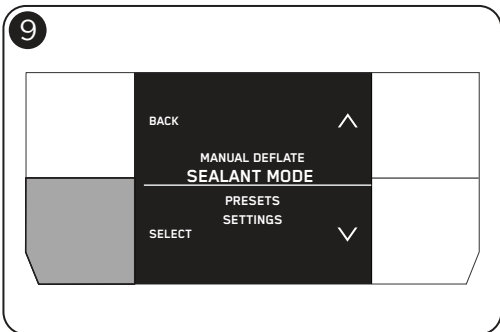
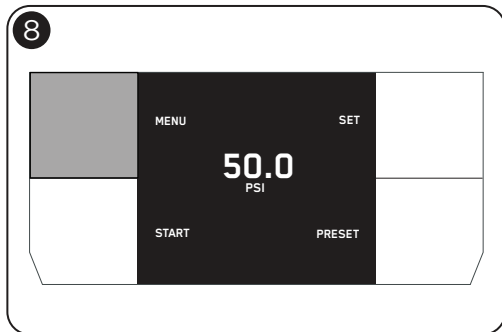


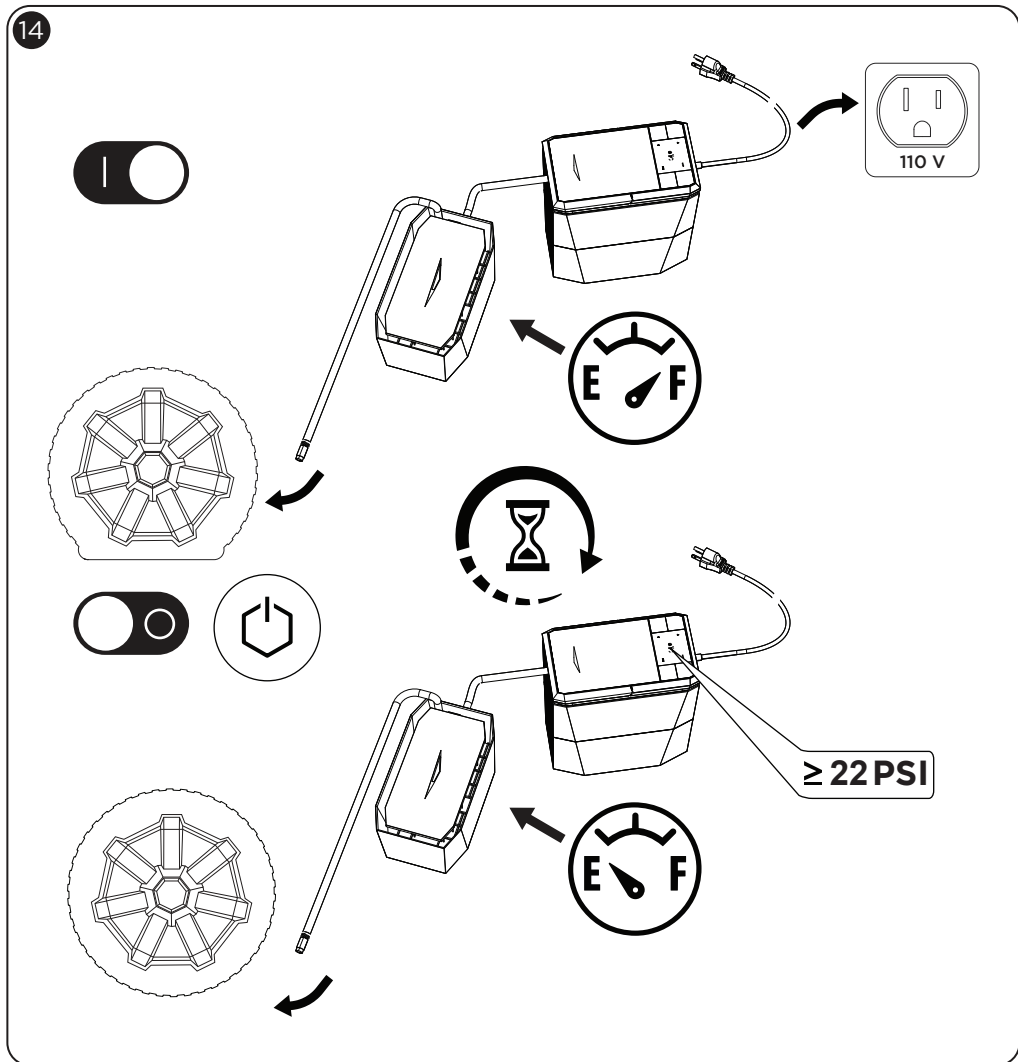
**La trousse de réparation de pneu**

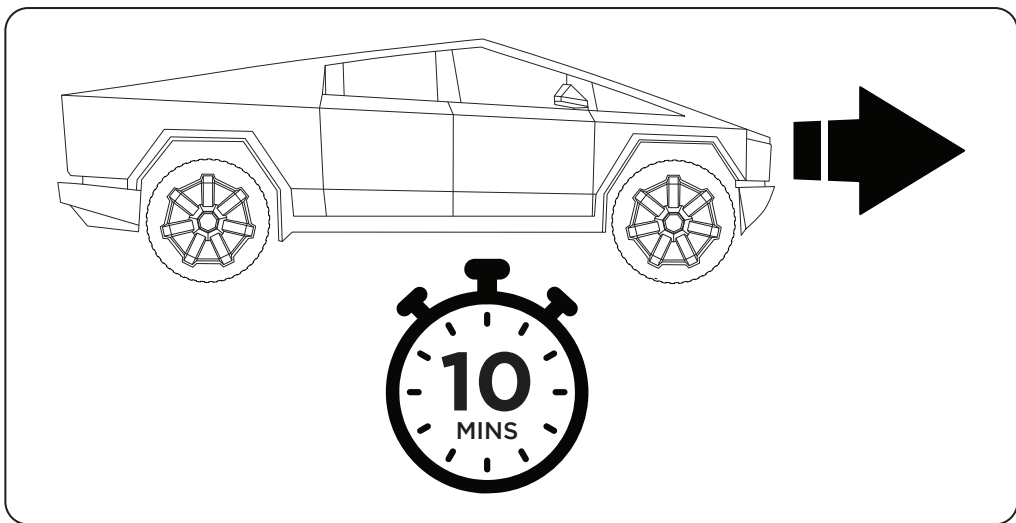
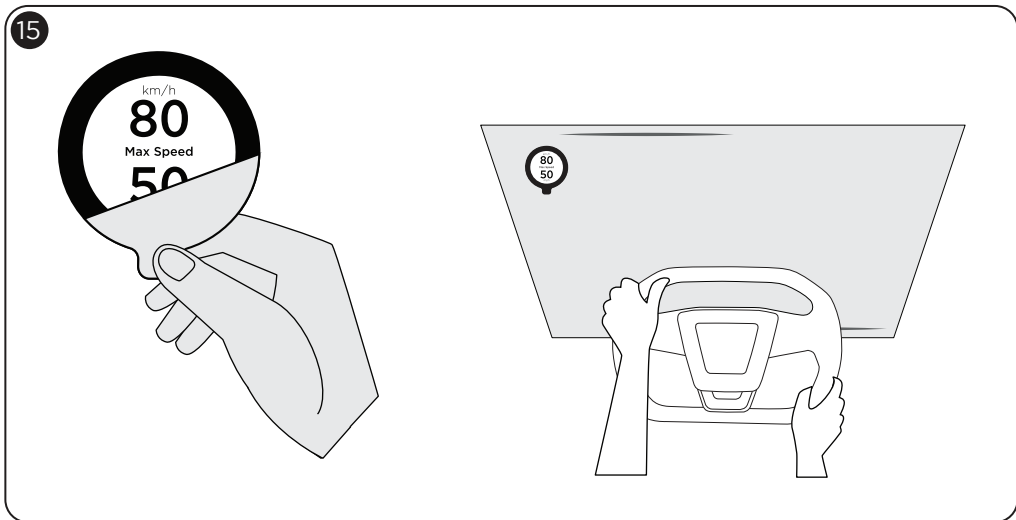
# Guide du compresseur d'air Ultra et de la trousse de réparation de pneu



# Guide du compresseur d'air Ultra et de la trousse de réparation de pneu

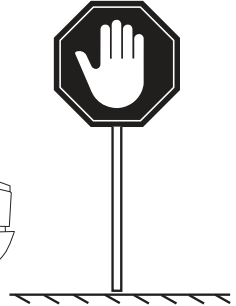
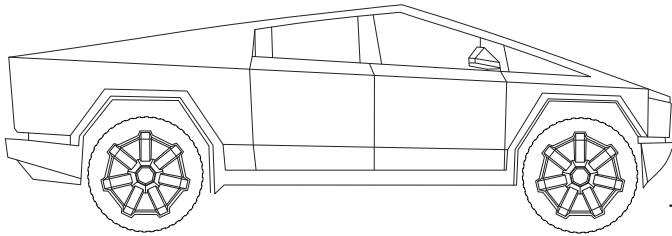




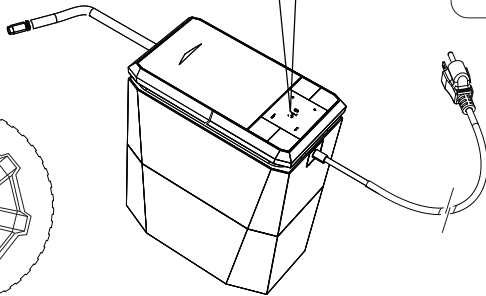
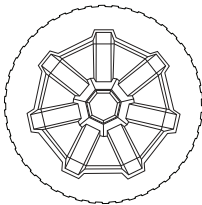
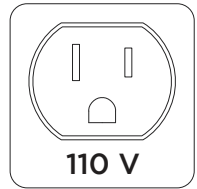


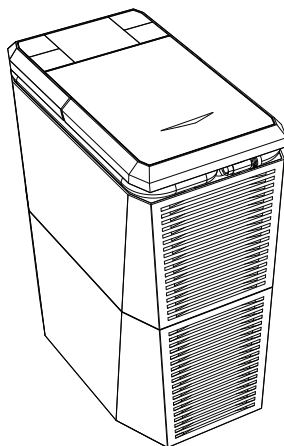
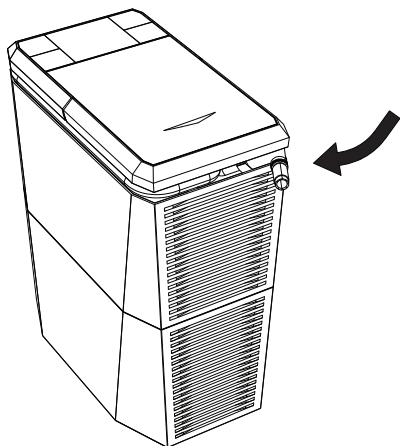
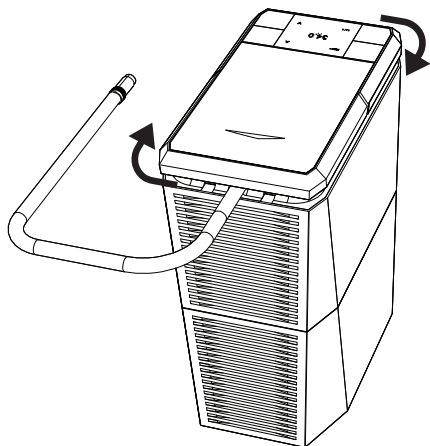


16



≥ 50 PSI





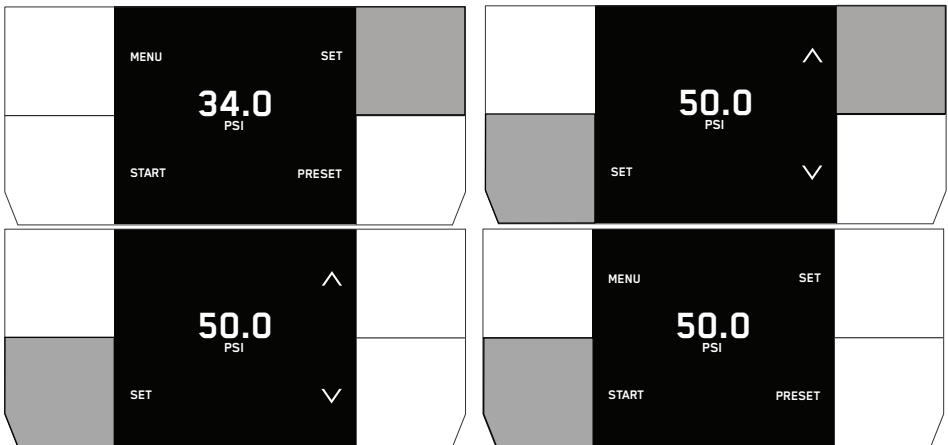
**Cybertruck** | Guide de démarrage rapide  
du compresseur d'air Ultra

# Guide de Démarrage Rapide

## I. Gonflage/Dégonflage Automatique

-Cette fonction est la méthode la plus rapide et la plus pratique pour gonfler et dégonfler les pneus à la pression désirée et est le mode par défaut au démarrage de l'appareil.

1. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur sur le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton « SET » (régler) pour modifier la pression.
3. Utilisez les boutons de touches fléchées vers le haut et le bas pour régler la pression cible et appuyez de nouveau sur le bouton « SET » (régler) pour confirmer la pression cible.
4. Fixez la conduite de sortie d'air au pneu cible à gonfler ou à dégonfler.

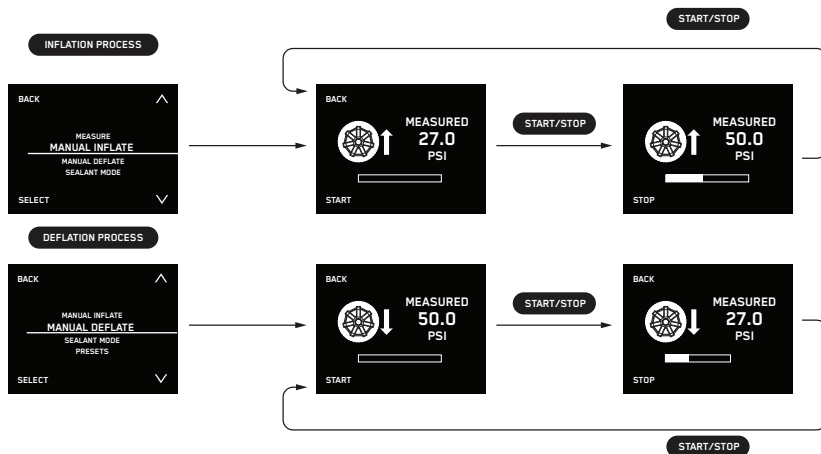
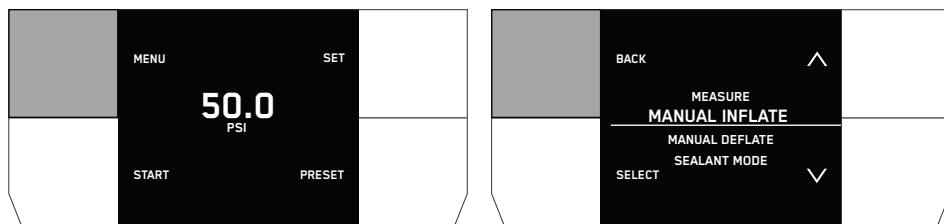


5. Appuyer sur le bouton « START » (démarrage) pour commencer le gonflage ou le dégonflage. Pendant le gonflage et le dégonflage, le système s'arrêtera à quelques reprises pour mesurer la pression.
6. Après avoir terminé, le compresseur s'arrêtera automatiquement et le mot « Finished » (terminé) clignotera à l'écran.
7. En déplaçant la conduite de sortie d'air au pneu suivant, le gonflage ou le dégonflage commence automatiquement sans interaction avec la jauge.

## II. Mode de Gonflage/Dégonflage Manuel

-Ce mode est destiné à une utilisation continue du gonflage ou du dégonflage sans valeur cible en lb/po2.

1. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur sur le véhicule.
2. Appuyer sur le bouton « MENU » pour accéder au sous-menu du compresseur d'air.
3. Utilisez les boutons de touches fléchées vers le haut et le bas pour faire défiler jusqu'à « Manual Inflate » (gonflage manuel) ou « Manual Deflate » (dégonflage manuel) et appuyez sur le bouton « SELECT » (sélection) pour le sélectionner.
4. Fixez l'extrémité de la conduite de sortie d'air au pneu cible à gonfler ou à dégonfler.



5. Appuyer sur le bouton « START » (démarrage) pour démarrer le gonflage ou le dégonflage manuel.
6. Appuyer sur le bouton « STOP » (arrêt) pour interrompre le gonflage ou le dégonflage manuel.
7. Appuyez sur le bouton « BACK » (retour) pour quitter le mode de gonflage ou de dégonflage manuel.

## III. Utilisation des Présélections

- Cette fonction est la méthode la plus rapide et la plus pratique pour gonfler et dégonfler les pneus aux valeurs cibles de pression d'air présélectionnées.



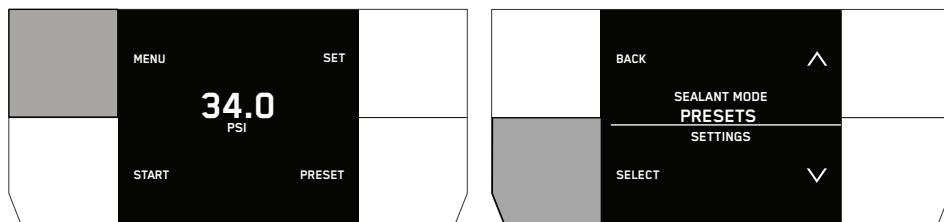
1. Utilisez le bouton « PRESET » (présélection) situé dans le coin inférieur droit pour basculer entre les options de présélection.



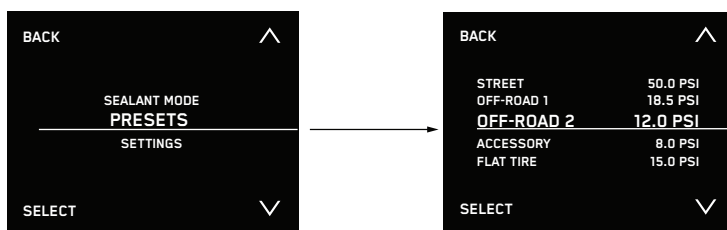
2. Appuyez sur le bouton « START » (démarrage) pour commencer à utiliser la présélection du compresseur d'air.
3. Le compresseur d'air commence le gonflage ou le dégonflage automatique jusqu'à la pression cible présélectionnée.

## IV. Réglage des Présélections

-Ceci permet aux utilisateurs de programmer les cibles de pression d'air et d'y accéder à partir du menu principal pendant le gonflage et le dégonflage automatique.



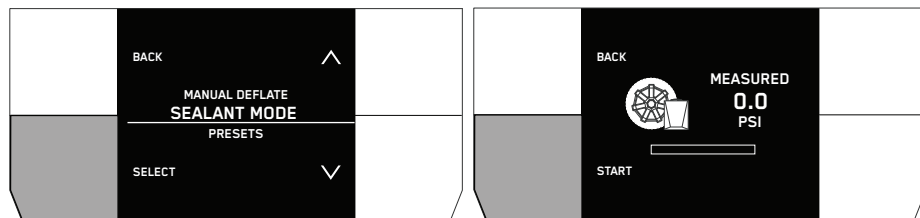
1. Appuyer sur le bouton « MENU » pour accéder au sous-menu du compresseur d'air.



2. Utilisez les boutons de touches fléchées vers le haut ou le bas pour défiler jusqu'à « PRESET » (présélection).
3. Sélectionnez l'option de présélection à modifier et appuyez sur la touche « SELECT » (sélectionner) pour passer en mode de modification.
4. Utilisez les boutons de touches fléchées vers le haut ou le bas pour modifier la valeur et appuyez sur le bouton « SELECT » (sélectionner) pour confirmer la valeur.
5. Appuyer sur le bouton « BACK » (retour) permet à l'utilisateur de retourner à l'écran principal.

### V. Utilisation du Mode D'étanchéité

*-Cette fonction est un mode préprogrammé automatique qui fait en sorte que le produit d'étanchéité pour pneus est correctement distribué dans le pneu et que le pneu est gonflé à 22 lb/po2.*



1. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur sur le véhicule.
2. Appuyer sur le bouton « MENU » pour accéder au sous-menu du compresseur d'air.
3. Utilisez les boutons des touches fléchées vers le haut ou le bas pour défiler jusqu'à « SEALANT MODE » (mode d'étanchéité).
4. Utilisez les boutons « SELECT » (sélectionner) pour entrer en « SEALANT MODE » (mode d'étanchéité), puis appuyez sur le bouton « START » (démarrer) pour commencer. Pendant le processus, le système démarrera et s'arrêtera automatiquement plusieurs fois pour injecter le produit d'étanchéité dans le pneu. Au bout de 90 secondes, il gonflera le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne 22 lb/po2.
5. Après avoir terminé, le compresseur s'arrêtera automatiquement et le mot « Finished » (terminé) clignotera à l'écran.
6. Suivez les étapes mentionnées dans la section « La trousse de réparation de pneu » du manuel une fois le mode d'étanchéité terminé.



