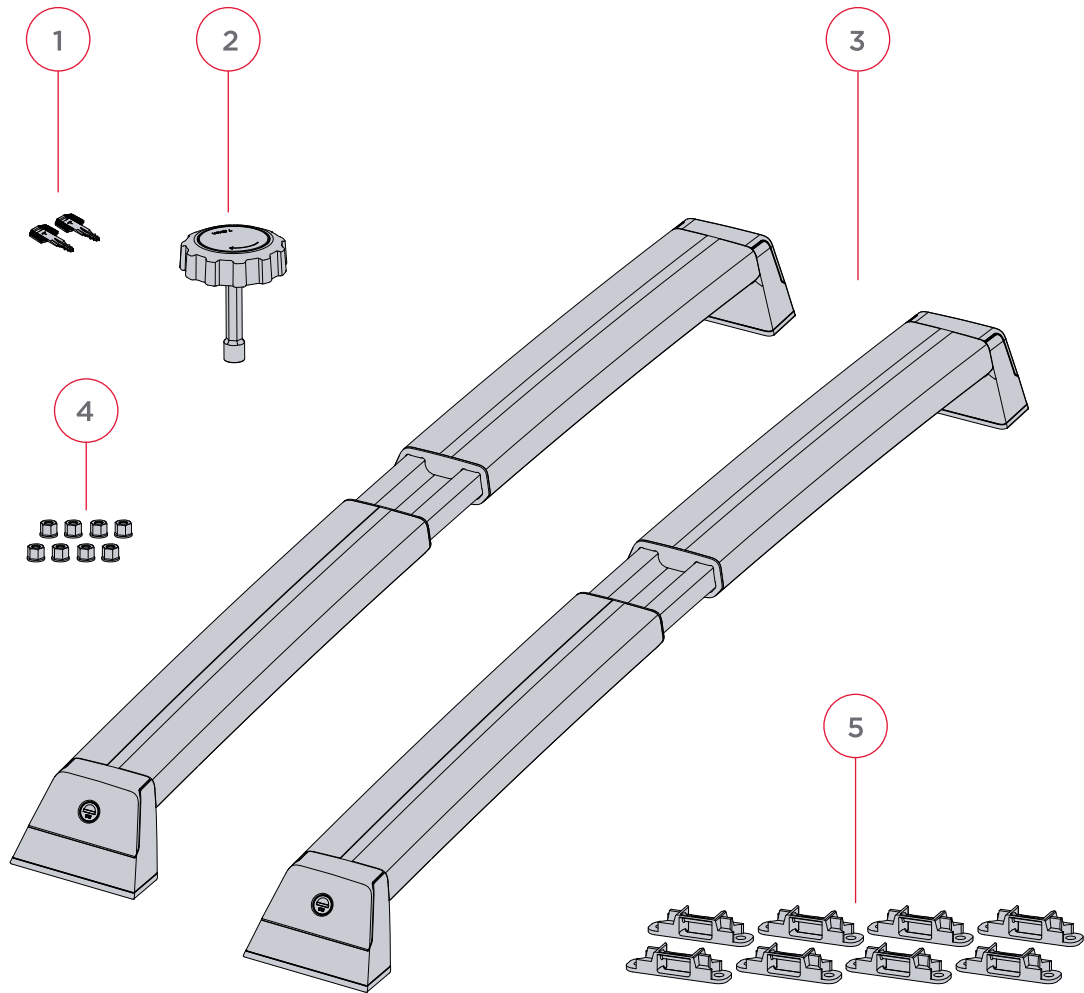




Cybertruck Crossbars
Owner's Manual

Barres transversales pour Cybertruck
Manuel de l'utilisateur

Barras transversales Cybertruck
Manual del propietario



1. 2x keys
2. 1x torque wrench
3. 2x crossbars
4. 8x M6 nuts
5. 8x striker plates

Maximum Weight



220 lbs (100 kg) per 2-crossbar set

Poids maximum

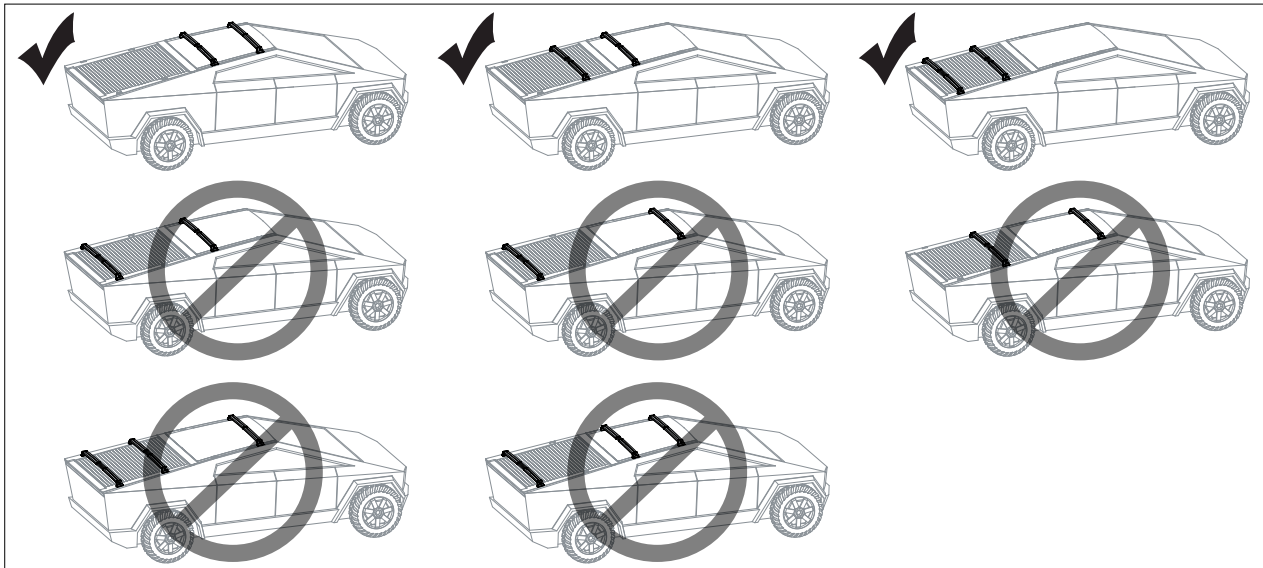
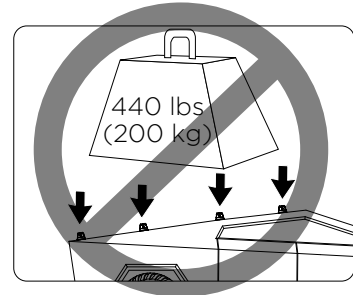
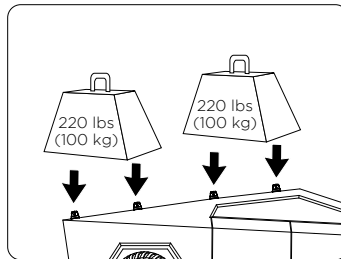
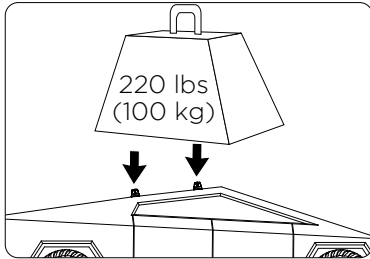



100 kg (220 lbs) par jeu de 2 barres transversales

Peso máximo



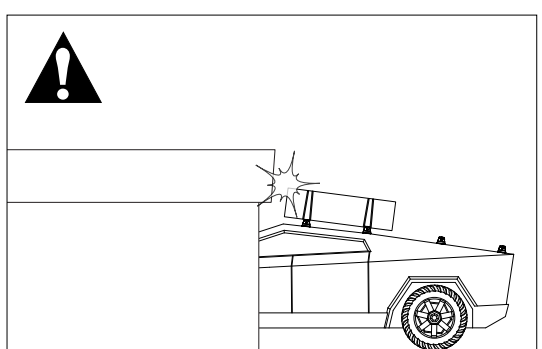
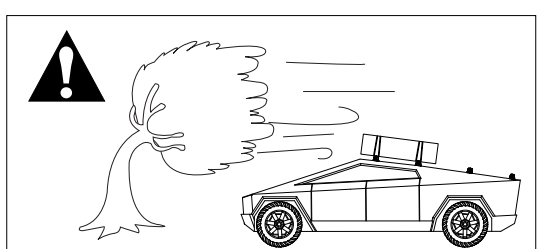
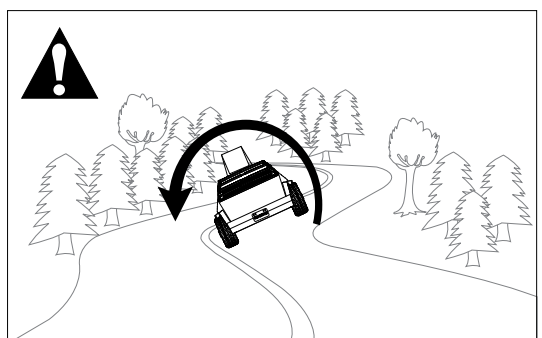
220 lb (100 kg) por cada conjunto de 2 barras transversales



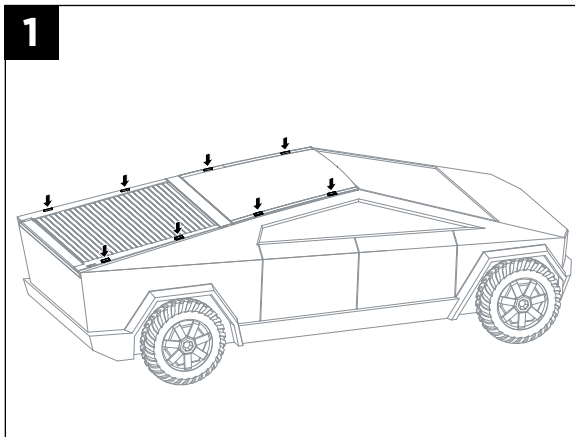
 Remove the crossbars before entering an automatic car wash.
Retirer les barres transversales avant d'entrer dans une station de lavage automatique.
Quite las barras transversales antes de acceder a un túnel de lavado.



CAR WASH

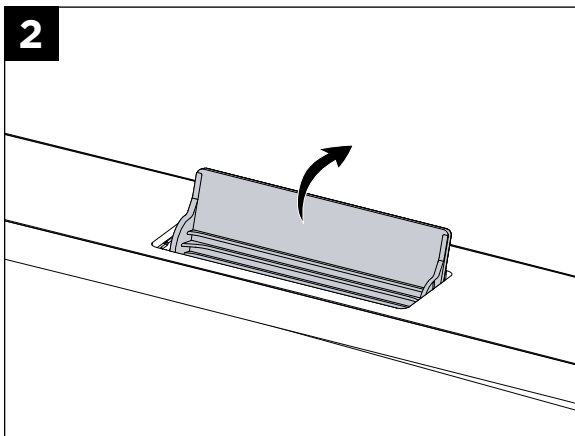


Instructions

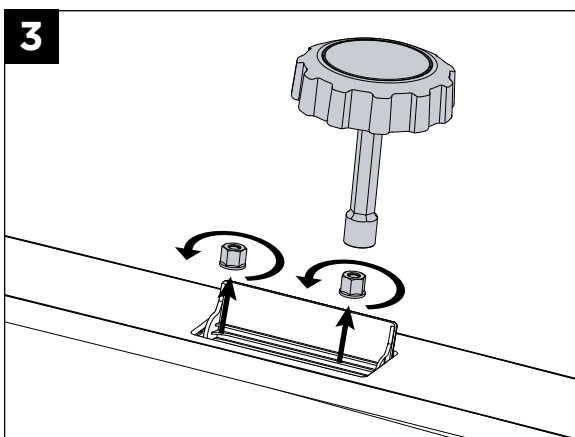


Identify the location of the applique doors.

NOTE: The total number of applique doors depends on your vehicle configuration. To add more applique door positions to your vehicle, you may purchase more at shop.tesla.com. The max number of applique doors is 8.



Open all applique doors.

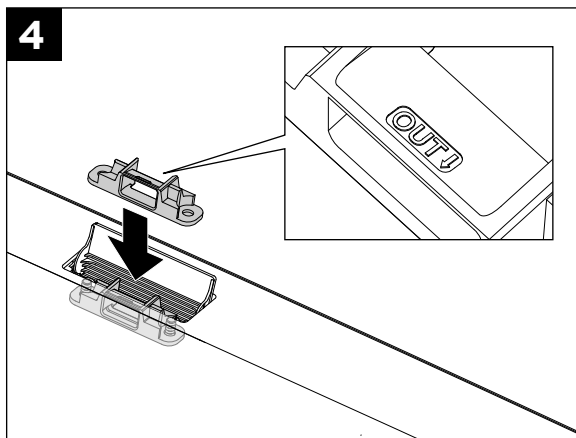


With the supplied torque wrench, loosen and remove the nuts located within the applique doors over the vehicle's roof. Set the nuts aside for Step 4.

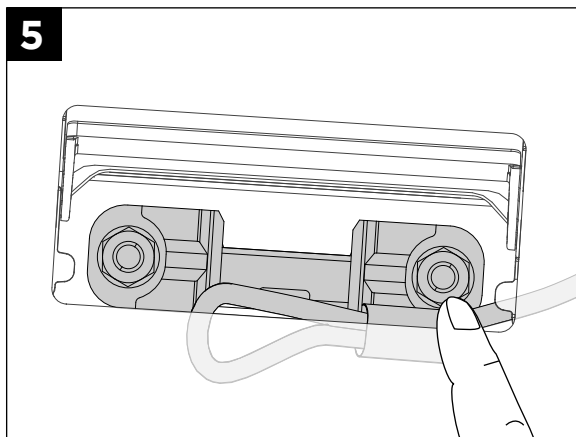
For applique doors over the vehicle's truck bed, set aside the 8 nuts supplied in the rack's hardware bag.

NOTE: The nuts removed in this step must be replaced if the striker plates added in step 4 are ever removed.

Instructions

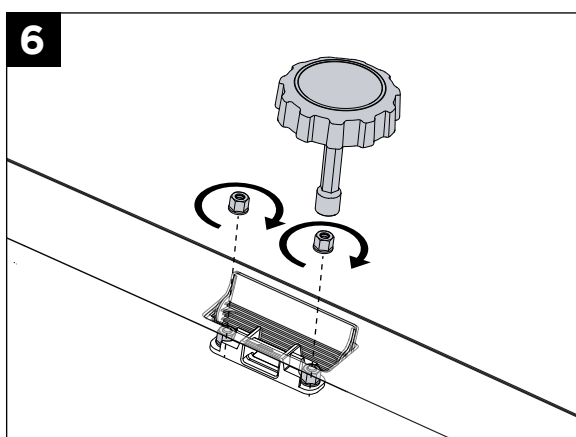


Position the striker plate so that the raised arrow on it is directed outward, away from the vehicle. Align it with the threaded studs and carefully set it in place.



If you encounter interference when seating the striker plate over the passenger door position, reach into the right-side of the compartment with your finger and pull the lightbar harness (wires) towards yourself until the striker plate can be completely seated.

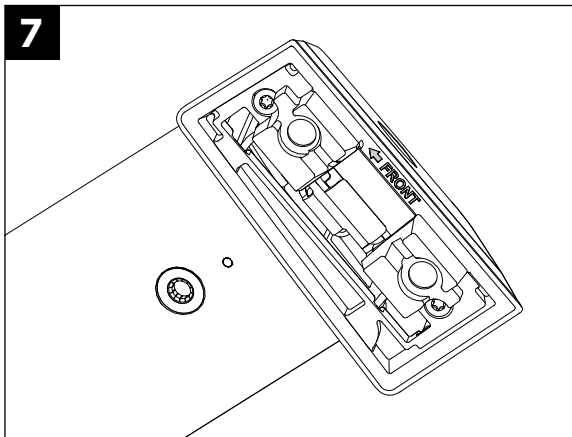
NOTE: This step can be ignored if your vehicle configuration does not have an applique door in this position.



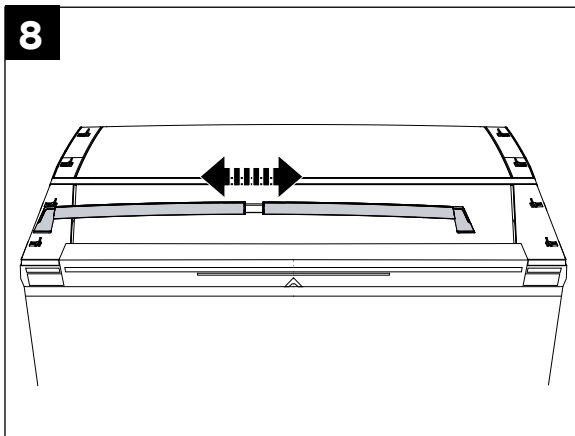
Utilize the torque wrench to secure the nuts that were previously set aside back onto the threaded studs. Tighten each nut firmly until reaching a torque of 7.8 Nm. Once the torque wrench produces an audible click, it indicates that the desired torque has been achieved.

NOTE: Install all 8 striker plates now so that you have the option to move your crossbars to other locations if desired.

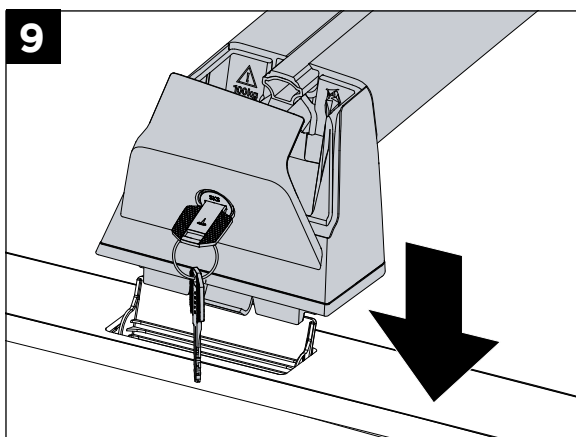
Instructions (continued)



Locate the “FRONT” arrow embossed on the bottom of the crossbar’s rubber pad and orient it towards the front of the vehicle.

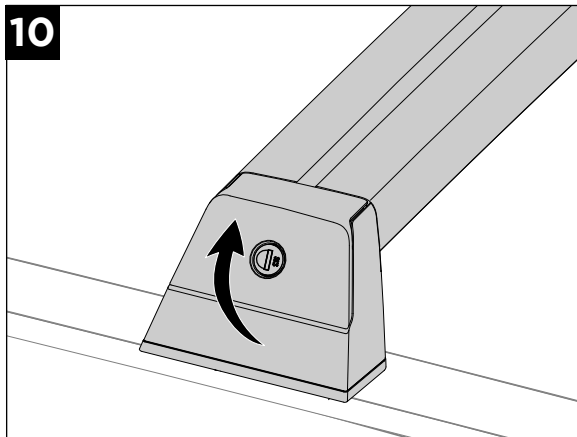


This step requires two people. Lower one tower into the striker plate and extend the crossbar so that the other tower aligns with the striker plate on the opposite side.



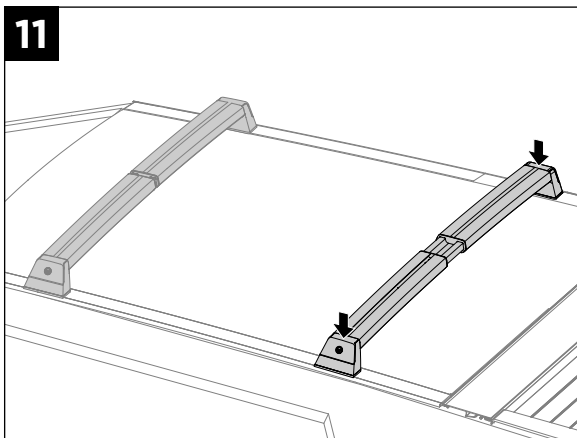
Use a key to unlock the tower covers and open the tower doors. Push down to seat both towers.

Instructions (continued)

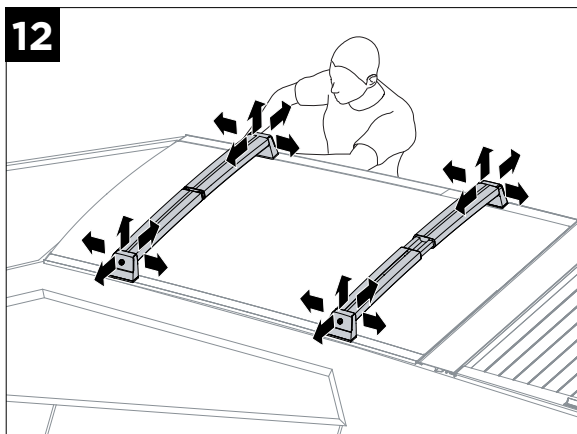


Once the towers are completely seated, remove the key then close the tower door securely.

NOTE: If there is resistance to closing or if the door physically cannot be closed, the clip is not seated properly. To resolve this, open the door, re-seat the tower, push down, and try again.



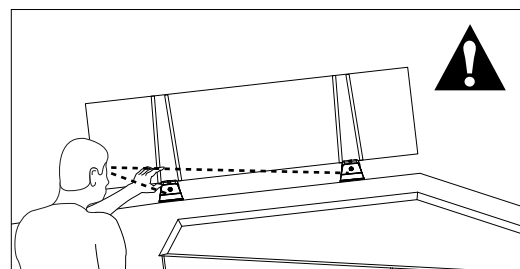
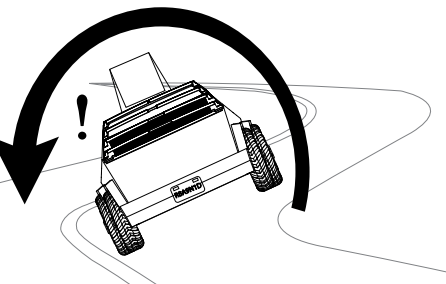
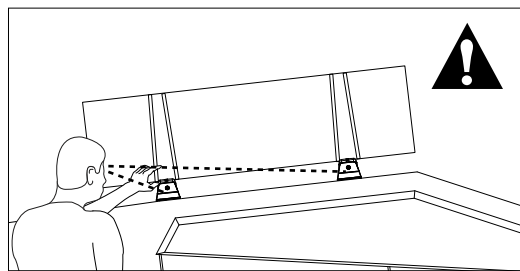
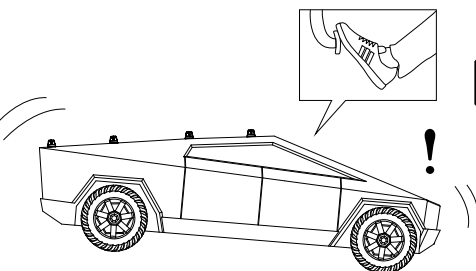
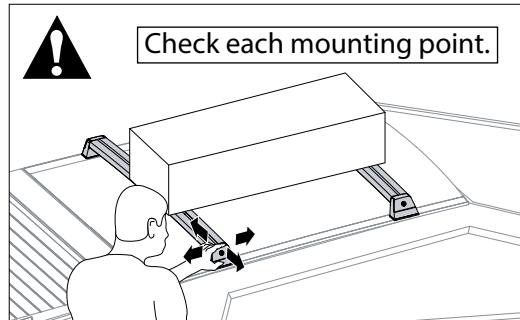
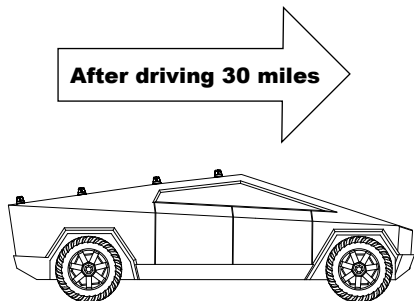
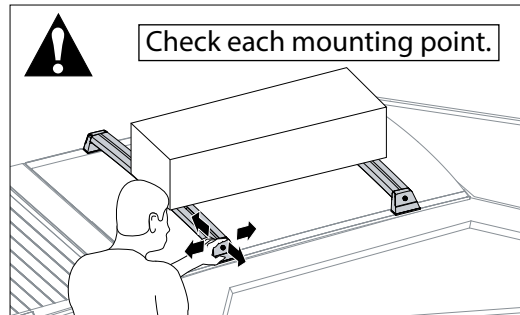
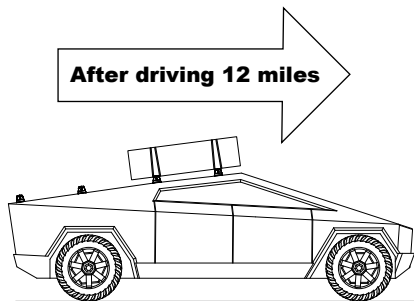
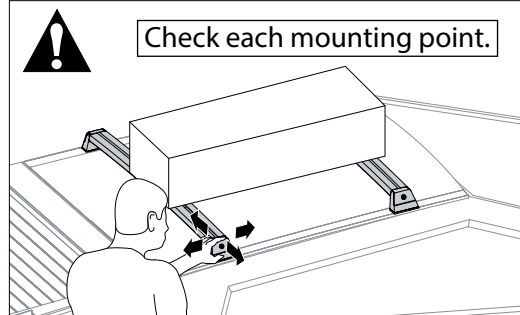
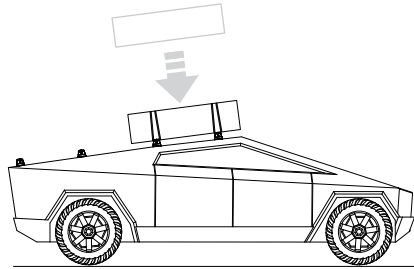
Repeat steps 7 through 10 to install your second crossbar at the desired location.



To test the secure installation of the crossbars, vigorously pull in all directions. If any movement is observed at any of the four towers, repeat steps 6 through 9, and then retest the installation.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance (30 miles or 30 minutes) following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- Every two hours on bad terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).



EN IMPORTANT WARNINGS

Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use tested (e.g. GS-tested) roof racks that are authorized for use with your vehicle.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance (30 miles or 30 minutes) following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- Every two hours on bad terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack. Refer to StVZO (or nation regulations).

Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph.

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle or your gear.

Maintenance

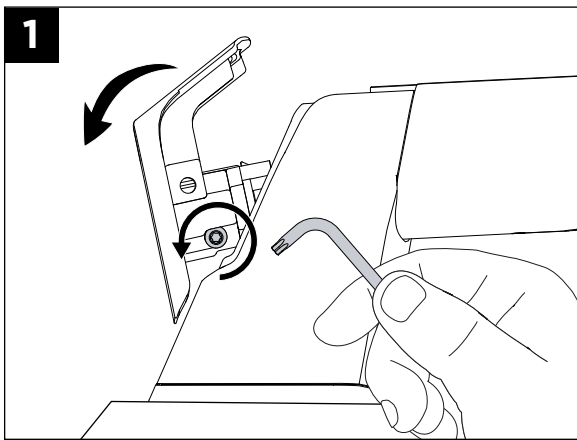
The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of range efficiency and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

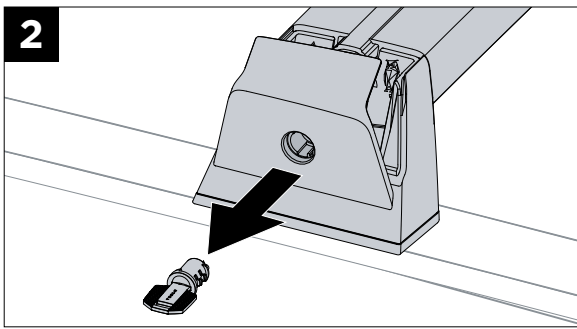
Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

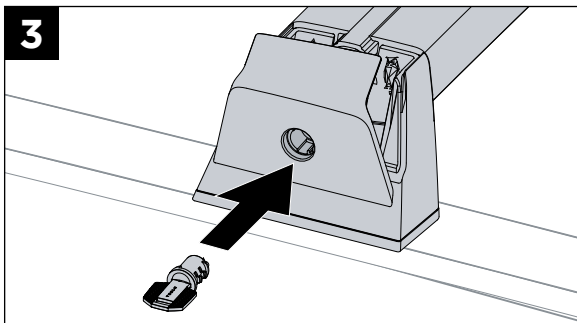
Lock Core Removal



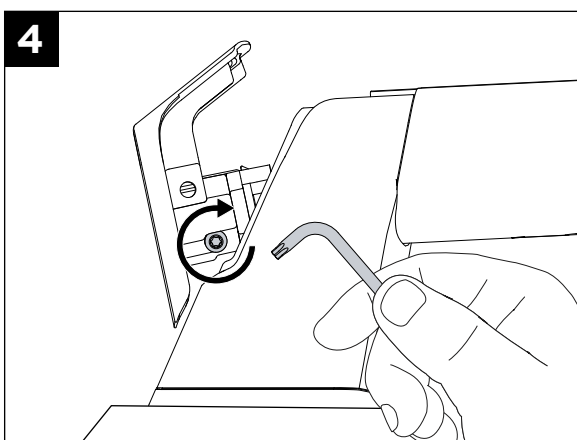
Unlock and open the cover to reveal the screw holding the lock core in place. This screw is located on the right-hand side at the back of the cover. Using a T10 Torx wrench, turn the screw counterclockwise 3-4 times to loosen it.



With the cover open, insert the control key, and then remove the existing lock.



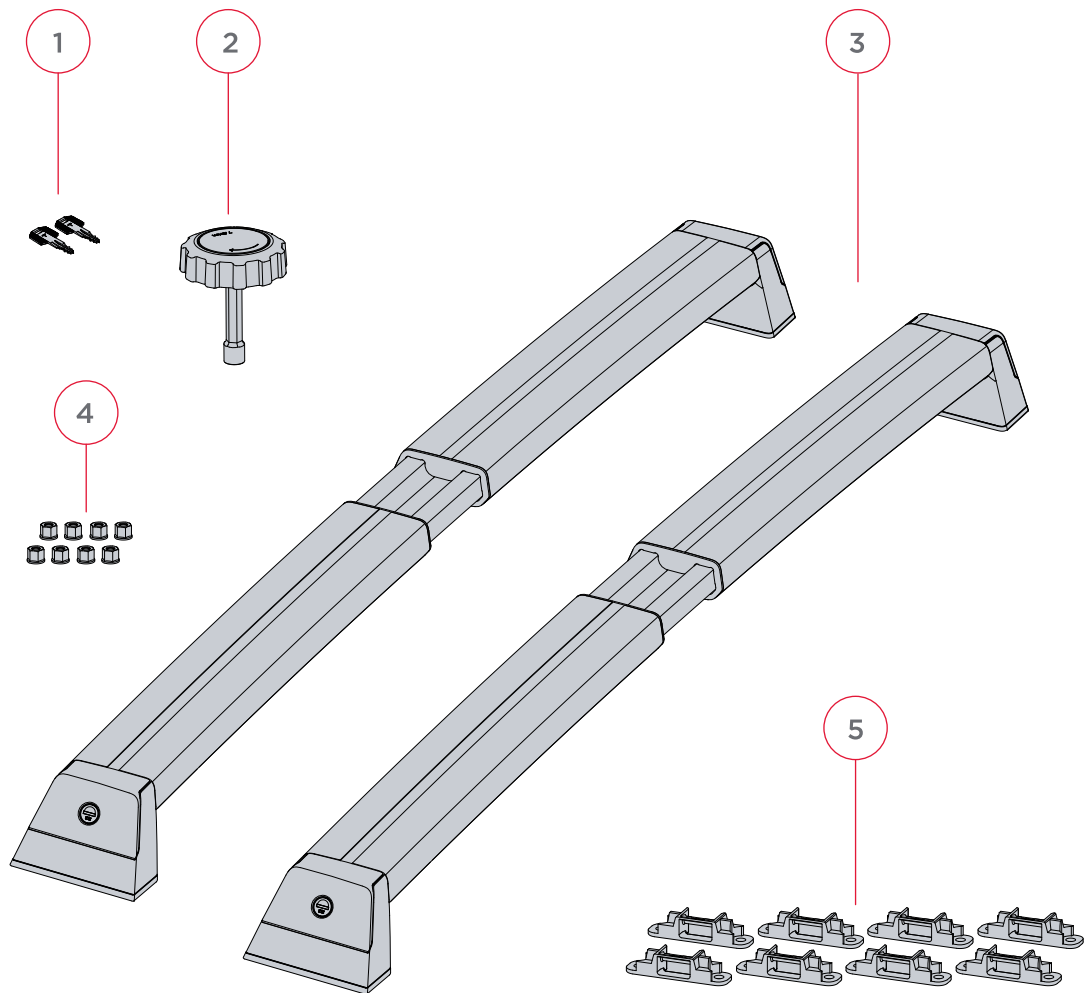
Insert the flat-edged control key into the new lock core, then use it to push the core all the way into the housing. While keeping the core secured with the tip of your thumb, remove the control key to ensure that the lock remains within the housing.



Tighten the screw with a torx wrench.

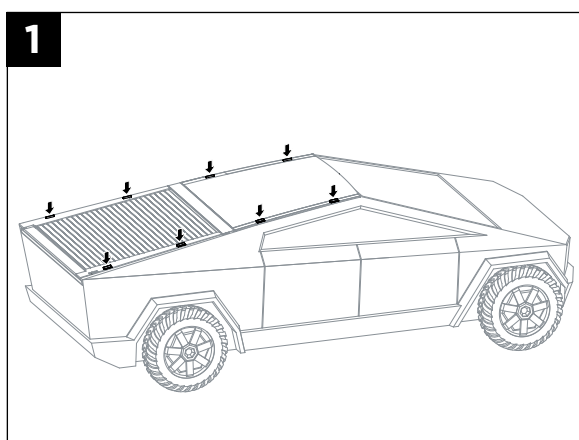
Approved Product Fit List

Category	Yakima Product	Fit
CARGO	MegaWarrior	Outer Crossbar
CARGO	LoadWarrior w/ Extension	Outer Crossbar
CARGO	OffGrid Large	Outer Crossbar
CARGO	SkinnyWarrior	Outer Crossbar
CARGO	SkinnyWarrior w/ Extension	Outer Crossbar
CARGO	CBX 18	Outer Crossbar
CARGO	CBX 16	Outer Crossbar
CARGO	CBX Solar	Outer Crossbar
CARGO	DeepSpace 10	Outer Crossbar
CARGO	Grand Tour 16/18/Lo	Outer Crossbar
FISH	TopWater	Outer Crossbar
FISH	DoubleHaul	Outer Crossbar
BIKE	ForkLift	Outer Crossbar
BIKE	HighSpeed	T-slot only
BIKE	HighRoad	T-slot only
BIKE	WheelHouse	Outer Crossbar
WATER	BowDown	Outer Crossbar
WATER	BigCatch	Outer Crossbar
WATER	JayLow	Outer Crossbar
WATER	JayHook	Outer Crossbar
WATER	SweetRoll	Outer Crossbar
WATER	DeckHand	Outer Crossbar
WATER	HandRoll	Outer Crossbar
WATER	EvenKeel	Outer Crossbar
WATER	BigStack	Outer Crossbar
WATER	TopGrip	T-slot only
WATER	SupDawg	Outer Crossbar
BASE CAMP	RoadShower 7G	Outer Crossbar
BASE CAMP	RoadShower 4G	Outer Crossbar
SKI	FatCat EVO 6	T-slot only
SKI	FatCat EVO 4	T-slot only



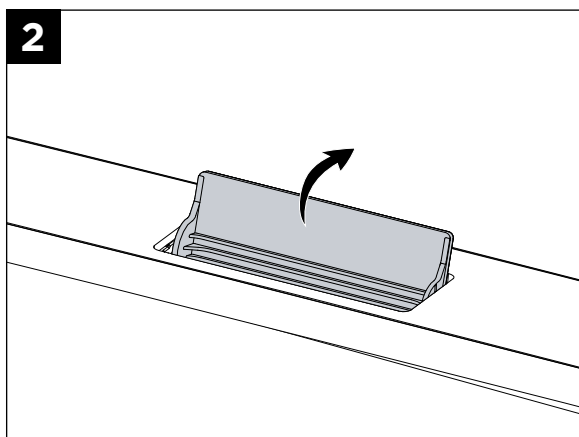
1. 2 clés
2. 1 clé dynamométrique
3. 2 barres transversales
4. 8 écrous M6
5. 8 gâches

Instructions

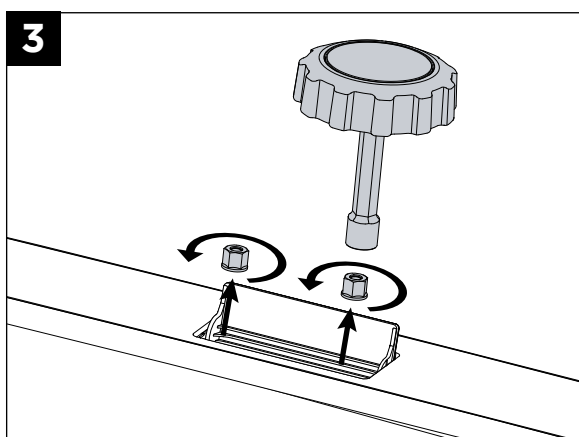


Localisez l'emplacement des portes d'applique.

REMARQUE : Le nombre total de portes d'applique dépend de la configuration de votre véhicule. Pour ajouter plus de positions de porte d'applique à votre véhicule, vous pouvez en acheter davantage sur shop.tesla.com. Le nombre maximum de portes d'applique est de 8.



Ouvrez toutes les portes d'applique.

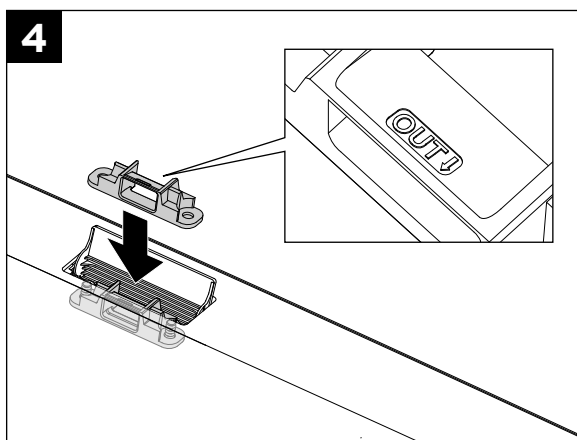


À l'aide de la clé dynamométrique fournie, desserrez et retirez les écrous situés à l'intérieur des portes de l'applique sur le toit du véhicule. Mettez les écrous de côté pour l'étape 4.

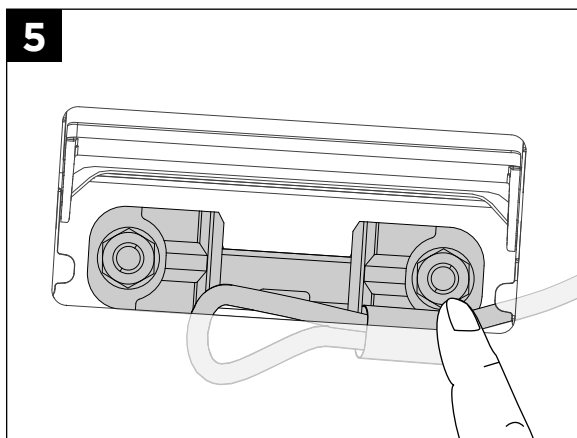
Pour les portes en applique sur le plateau du véhicule, mettez de côté les 8 écrous fournis dans le sac de quincaillerie de la galerie de toit.

REMARQUE : Les écrous retirés à cette étape doivent être remplacés si les gâches ajoutées à l'étape 4 sont retirées.

Instructions

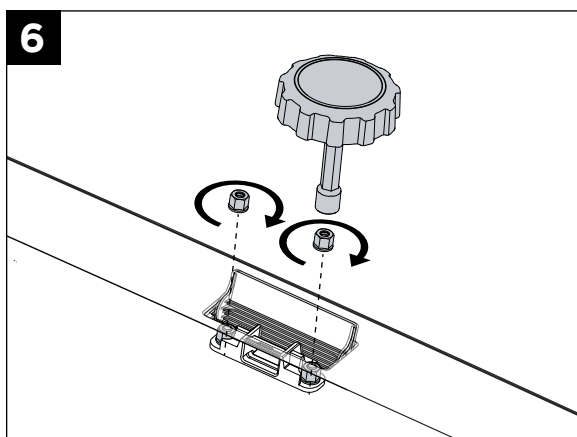


Positionnez la gâche de manière à ce que la flèche en relief soit dirigée vers l'extérieur, à l'opposé du véhicule. Alignez-la avec les goujons filetés et positionnez-la délicatement.



Si vous rencontrez des interférences lorsque vous placez la plaque de la butée au-dessus de la porte du passager, placez votre doigt sur le côté droit du compartiment et tirez le faisceau de la barre lumineuse (câbles) vers vous jusqu'à ce que la plaque de la butée puisse être complètement en place.

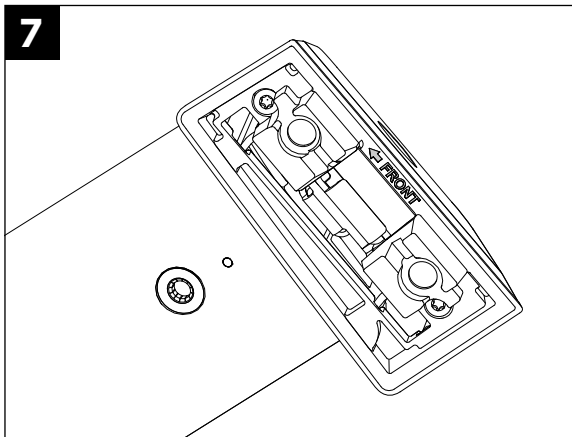
REMARQUE : Cette étape peut être ignorée si la configuration de votre véhicule ne comporte pas de porte d'applique dans cette position.



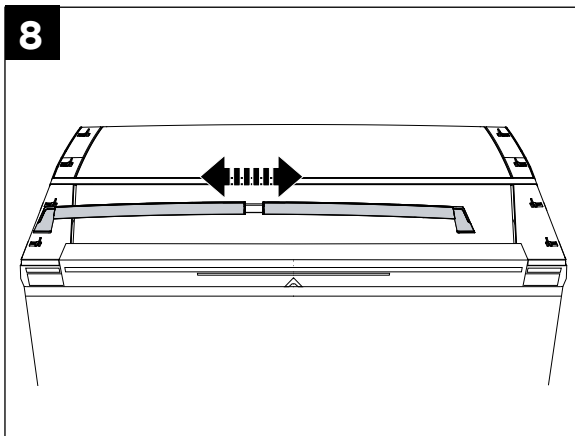
Utilisez la clé dynamométrique pour fixer sur les goujons filetés les écrous précédemment mis de côté. Serrez fermement chaque écrou jusqu'à atteindre un couple de 7,8 Nm. Lorsque la clé dynamométrique émet un clic audible, cela signifie que le couple souhaité a été atteint.

REMARQUE : Installez les 8 gâches maintenant afin d'avoir la possibilité de déplacer vos barres transversales à d'autres endroits si vous le souhaitez.

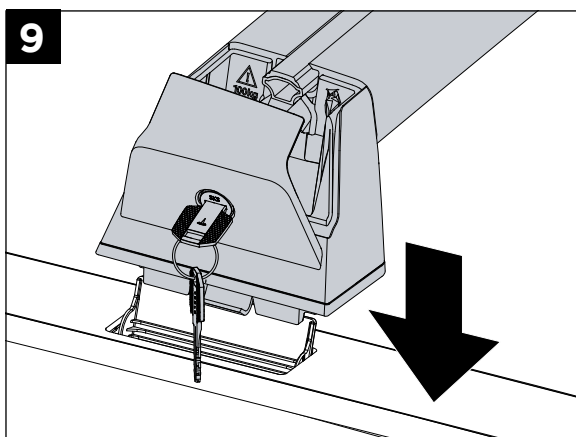
Instructions



Repérez la flèche « FRONT » (AVANT) embossée au bas du tampon en caoutchouc de la barre transversale et orientez-la vers l'avant du véhicule.

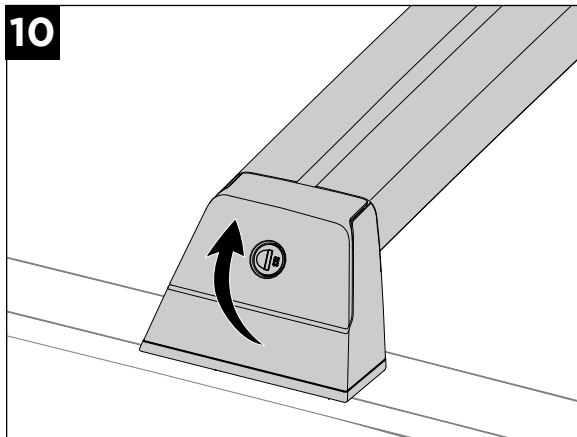


Cette étape nécessite deux personnes. Abaissez une tour dans la gâche et étendez la barre transversale de manière à ce que l'autre tour s'aligne sur la gâche du côté opposé.



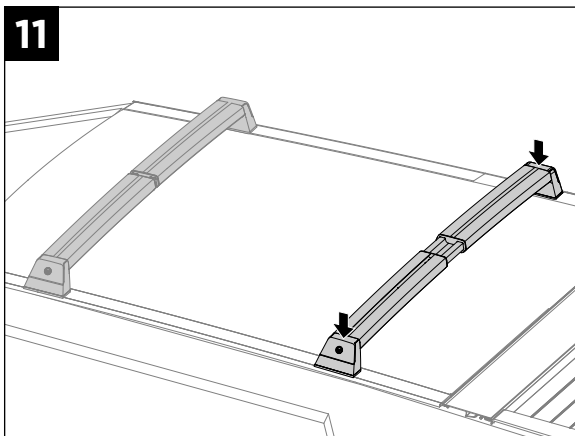
Utilisez une clé pour déverrouiller les couvercles de la tour et ouvrir les portes de la tour. Poussez vers le bas pour engager les deux tours.

Instructions

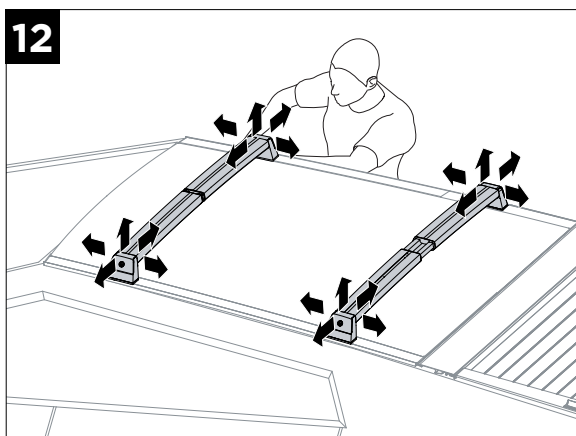


Une fois que les tours sont complètement engagées, retirez la clé, puis fermez bien la porte de la tour.

REMARQUE : S'il y a une résistance à la fermeture ou si la porte ne peut pas être fermée, l'attache n'est pas installée correctement. Pour résoudre ce problème, ouvrez la porte, remettez la tour en place, poussez vers le bas et réessayez.



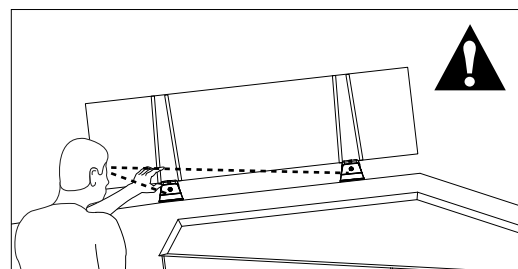
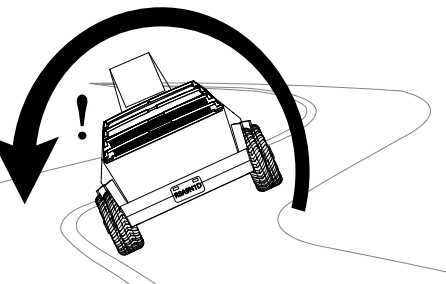
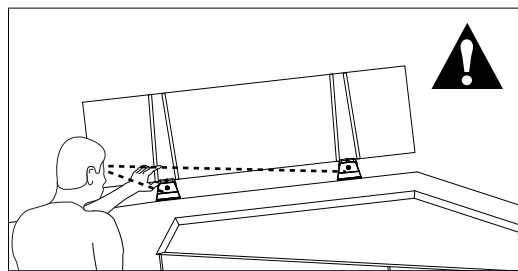
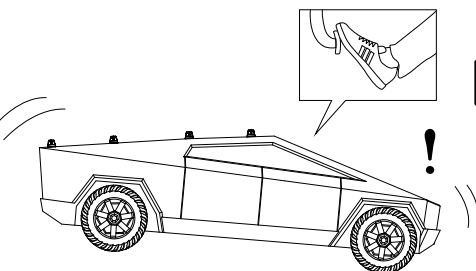
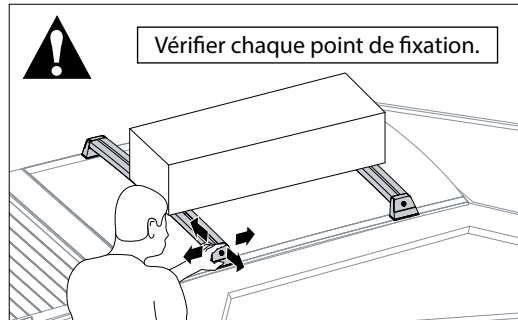
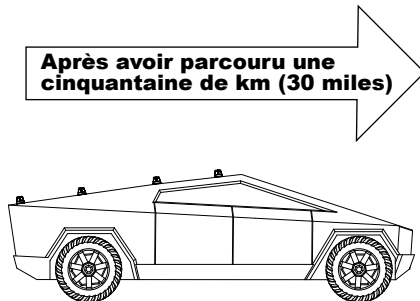
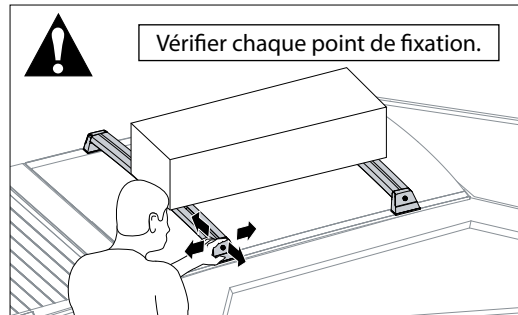
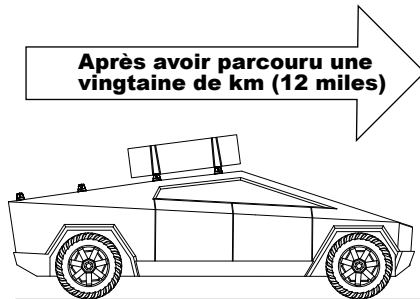
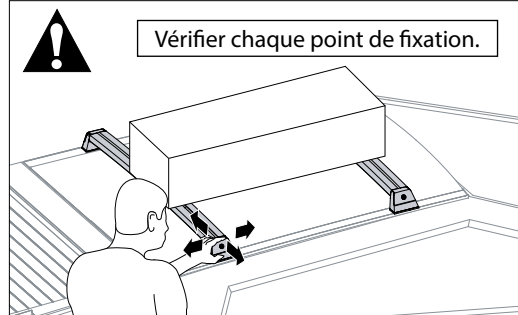
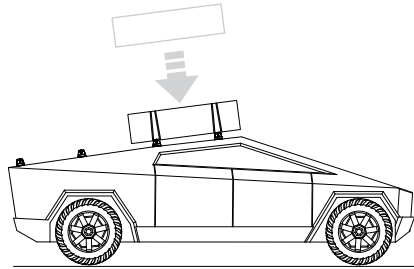
Répétez les étapes 7 à 10 pour installer votre deuxième barre transversale à l'endroit souhaité.



Pour vérifier que les barres transversales sont bien fixées, tirez vigoureusement dans toutes les directions. Si un mouvement est observé au niveau de l'une des quatre tours, répétez les étapes 6 à 9, puis testez à nouveau l'installation.

Vérifier l'ajustement et le fonctionnement du matériel de fixation et la charge :

- Avant le début de tout trajet.
- Après avoir parcouru une courte distance (50 km ou 30 minutes) après l'installation de la galerie de toit ou de la charge.
- À intervalles réguliers sur les longs trajets.
- Toutes les deux heures sur terrain accidenté.
- Après l'interruption d'un voyage au cours duquel le véhicule a été laissé sans surveillance (vérification de dommages dus à une intervention extérieure).



FR AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Installation d'une galerie de toit

Des charges mal arrimées et des galeries de toit et porte-accessoires mal montés peuvent se détacher en cours de route et provoquer des accidents graves! Par conséquent, l'installation, la manipulation et l'utilisation doivent être effectuées conformément aux instructions relatives au produit et au véhicule.

En plus de ces instructions, lire les instructions de montage de la galerie de toit et les instructions d'utilisation du véhicule.

Ces instructions doivent être conservées avec les instructions d'utilisation du véhicule et se trouver dans le véhicule pendant son utilisation et au cours des trajets.

Pour votre propre sécurité, n'utiliser que des galeries de toit testées (par exemple testées GS) dont l'utilisation est autorisée avec votre véhicule.

Vérifier l'ajustement et le fonctionnement du matériel de fixation et de la charge :

- Avant le début de tout trajet.
- Après avoir parcouru une courte distance (50 km ou 30 minutes) après l'installation de la galerie de toit ou de la charge.
- À intervalles réguliers sur les longs trajets.
- Toutes les deux heures sur terrain accidenté.
- Après l'interruption d'un voyage au cours duquel le véhicule a été laissé sans surveillance (vérification de dommages dus à une intervention extérieure).

Chargement de la galerie de toit

Ne dépassez pas la charge maximale spécifiée pour la galerie de toit, le porte-accessoires ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids de la galerie de toit + poids des porte-accessoires + poids de la charge.

La charge doit être uniformément répartie avec un centre de gravité le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser sensiblement la surface de chargement de la galerie de toit. Se référer au StVZO (ou aux réglementations nationales).

Conduite des véhicules et réglementation

La vitesse pratiquée doit être adaptée à la charge transportée et aux limitations de vitesse officielles. En l'absence de toute limitation de vitesse, nous recommandons une vitesse maximale de 128 km/h.

Lors du transport d'une charge quelconque, la vitesse du véhicule doit tenir compte de toutes les conditions telles que l'état de la route, le revêtement de la route, les conditions de circulation, le vent, etc. La maniabilité du véhicule, les virages, le freinage et la sensibilité aux vents latéraux changent avec l'ajout de charges sur le toit.

La conduite hors route n'est pas recommandée et pourrait endommager votre véhicule ou votre équipement.

Maintenance

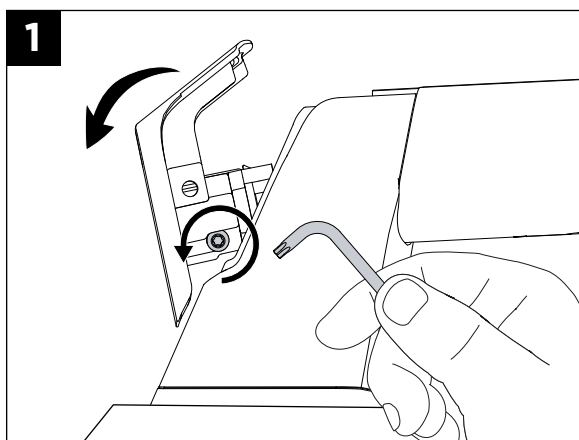
Le porte-accessoires doit être soigneusement nettoyé et entretenu, en particulier pendant les mois d'hiver. N'utilisez qu'une solution d'eau et de liquide de lavage standard sans alcool, agent de blanchiment ou additif à base d'ammonium.

Pour des raisons d'efficacité de l'autonomie et de sécurité des autres usagers de la route, le porte-accessoires et la galerie de toit doivent être retirés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

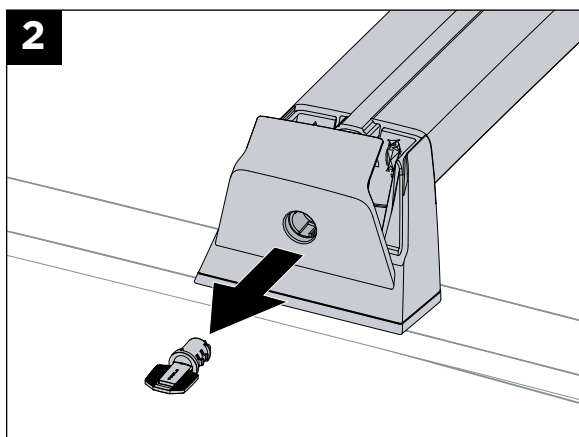
Inspectez périodiquement le porte-accessoires pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Remplacez les pièces perdues, endommagées ou usées. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine obtenues auprès d'un spécialiste automobile, d'un revendeur ou du fabricant.

Toute modification apportée aux galeries de toit et aux porte-accessoires ainsi que l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant entraînent l'annulation de la garantie du fabricant et de sa responsabilité en cas de dommages matériels ou d'accidents. Vous devez respecter ces instructions à la lettre et n'utiliser que les pièces d'origine fournies.

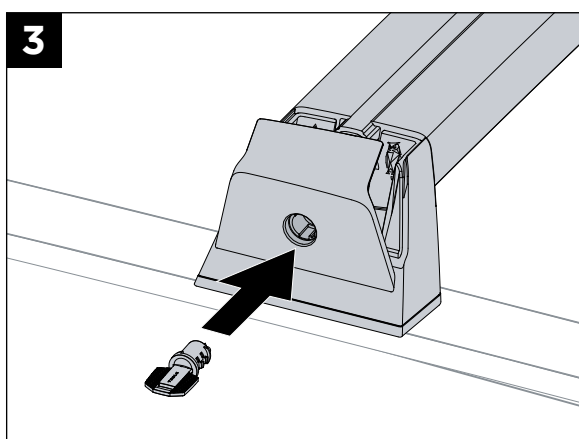
Dépose du cylindre de la serrure



Déverrouillez et ouvrez le couvercle pour faire apparaître la vis qui maintient le noyau de verrouillage en place. Cette vis est située sur le côté droit à l'arrière du couvercle. À l'aide d'une clé à embout Torx T10, tournez la vis dans le sens anti-horaire d'une montre 3 à 4 fois pour la desserrer.

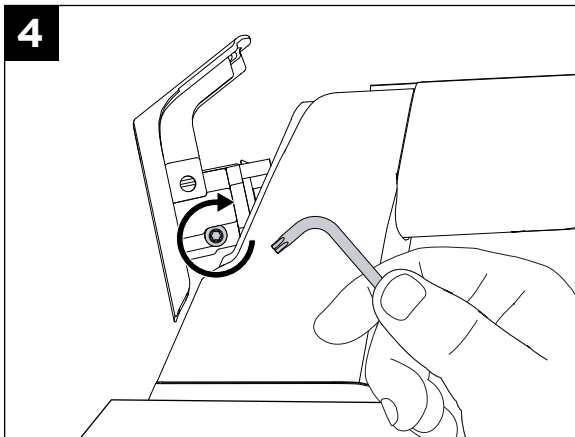


Le couvercle étant ouvert, insérez la clé de contrôle, puis retirez la serrure existante.



Insérez la clé de contrôle à bord plat dans le nouveau noyau de verrouillage, puis servez-vous en pour pousser le noyau jusqu'au bout dans le logement. Tout en maintenant le noyau en place avec l'extrémité du pouce, retirez la clé de contrôle pour vérifier que le noyau reste à l'intérieur du logement.

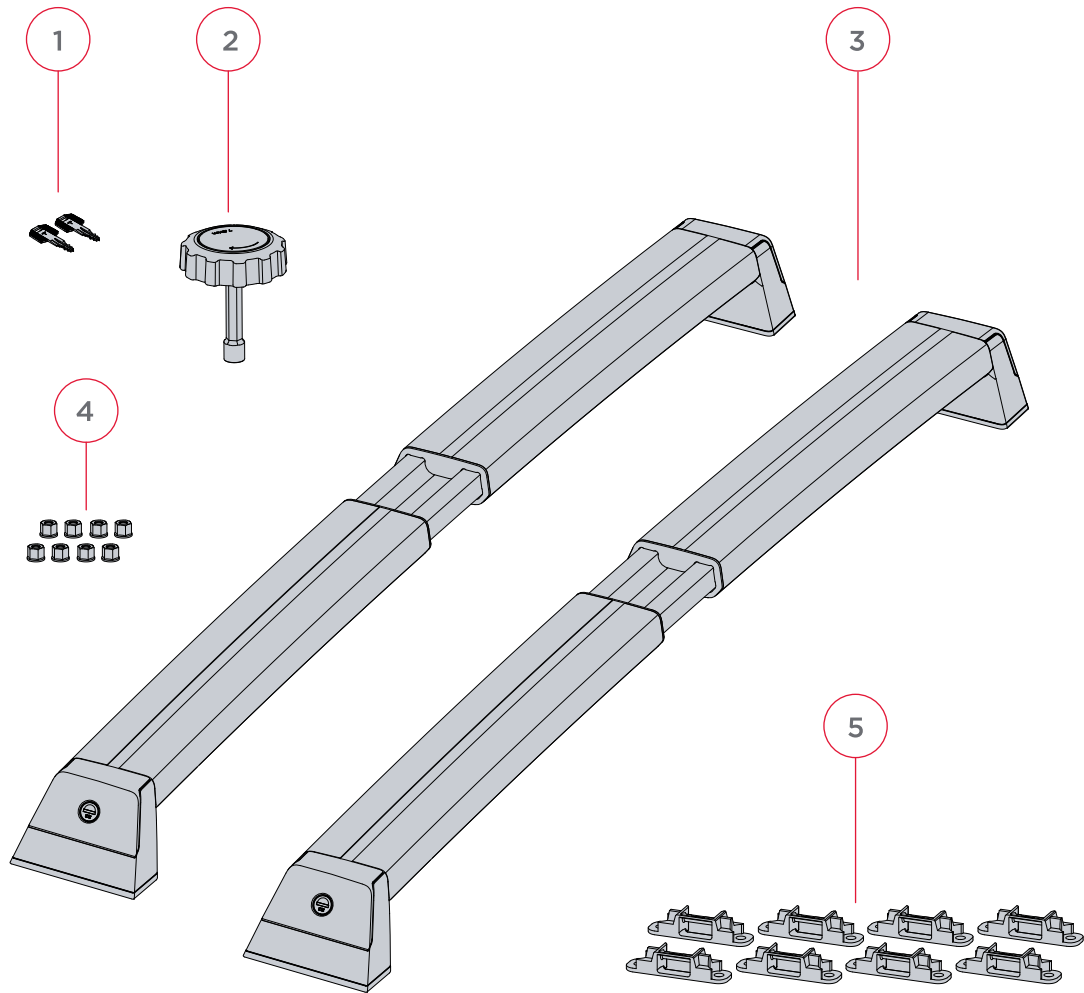
Dépose du cylindre de la serrure



Serrez la vis à l'aide d'une clé à embout Torx.

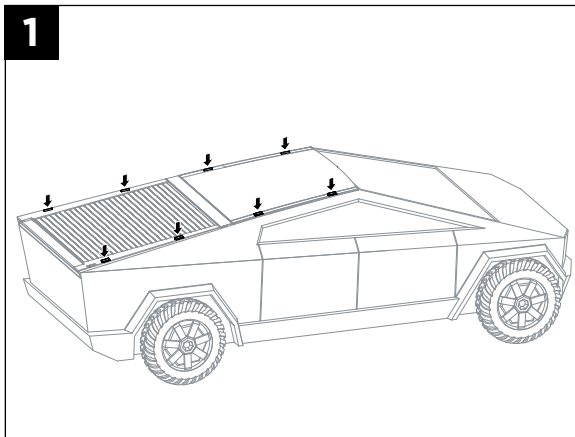
Liste des produits approuvés

Catégorie	Produit Yakima	Fit
CHARGE	MegaWarrior	Barre transversale extérieure
CHARGE	LoadWarrior w/ Extension	Barre transversale extérieure
CHARGE	OffGrid Large	Barre transversale extérieure
CHARGE	SkinnyWarrior	Barre transversale extérieure
CHARGE	SkinnyWarrior w/ Extension	Barre transversale extérieure
CHARGE	CBX 18	Barre transversale extérieure
CHARGE	CBX 16	Barre transversale extérieure
CHARGE	CBX Solar	Barre transversale extérieure
CHARGE	DeepSpace 10	Barre transversale extérieure
CHARGE	Grand Tour 16/18/Lo	Barre transversale extérieure
POISSONS	TopWater	Barre transversale extérieure
POISSONS	DoubleHaul	Barre transversale extérieure
VÉLO	ForkLift	Barre transversale extérieure
VÉLO	HighSpeed	Fente en T uniquement
VÉLO	HighRoad	Fente en T uniquement
VÉLO	WheelHouse	Barre transversale extérieure
EAU	BowDown	Barre transversale extérieure
EAU	BigCatch	Barre transversale extérieure
EAU	JayLow	Barre transversale extérieure
EAU	JayHook	Barre transversale extérieure
EAU	SweetRoll	Barre transversale extérieure
EAU	DeckHand	Barre transversale extérieure
EAU	HandRoll	Barre transversale extérieure
EAU	EvenKeel	Barre transversale extérieure
EAU	BigStack	Barre transversale extérieure
EAU	TopGrip	Fente en T uniquement
EAU	SupDawg	Barre transversale extérieure
CAMP DE BASE	RoadShower 7G	Barre transversale extérieure
CAMP DE BASE	RoadShower 4G	Barre transversale extérieure
SKI	FatCat EVO 6	Fente en T uniquement
SKI	FatCat EVO 4	Fente en T uniquement



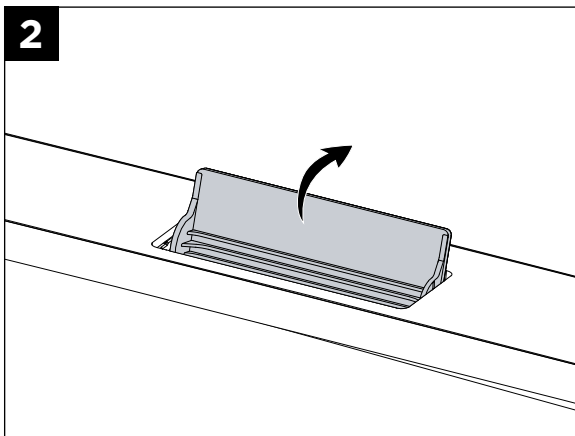
1. 2 llaves
2. 1 llave de torsión
3. 2 barras transversales
4. 8 tuercas M6
5. 8 placas de contacto

Instrucciones

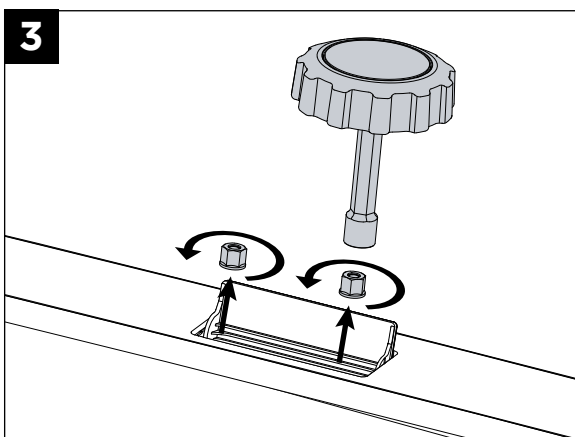


Identifique la ubicación de las tapas de apliques.

NOTA: El número total de tapas de apliques depende de la configuración del vehículo. Si quiere añadir más tapas de apliques a su vehículo, puede comprar más en shop.tesla.com. El número máximo de tapas de apliques es de 8.



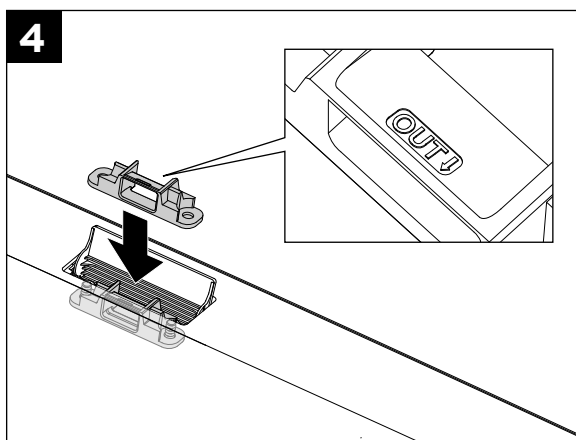
Abra todas las tapas de los apliques.



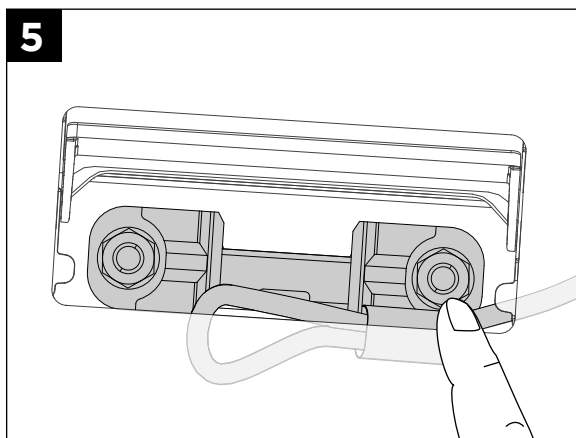
Con la llave dinamométrica suministrada, afloje y retire las tuercas situadas dentro de las puertas de los apliques, sobre el techo del vehículo. Aparte las tuercas para utilizarlas en el paso 4. Para las puertas de los apliques situadas sobre la plataforma de carga del vehículo, aparte las 8 tuercas suministradas en la bolsa de tornillería de la baca.

NOTA: Las tuercas retiradas en este paso deben volver a colocarse si se retiraron las placas de los cerraderos añadidas en el paso 4.

Instrucciones (continuación)

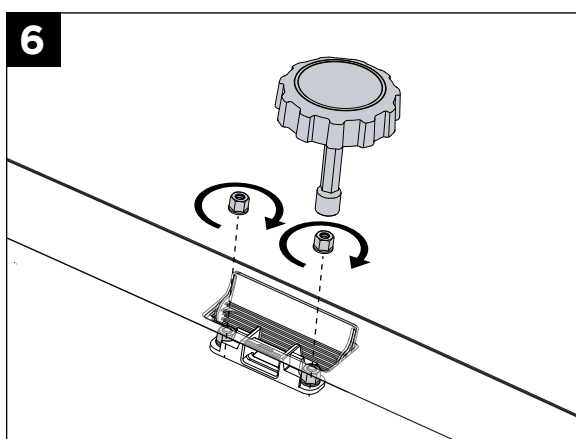


Coloque la placa del cerradero de forma que la flecha en relieve que aparece en ella se dirija hacia el exterior del vehículo. Alinéela con los espárragos roscados y colóquela con cuidado en su lugar.



Si encuentra interferencias al colocar la placa del cerradero sobre la posición de la puerta del acompañante, introduzca el dedo en el lado derecho del compartimento y tire del mazo de cables de la barra de luces hacia usted hasta que la placa del cerradero pueda asentarse totalmente.

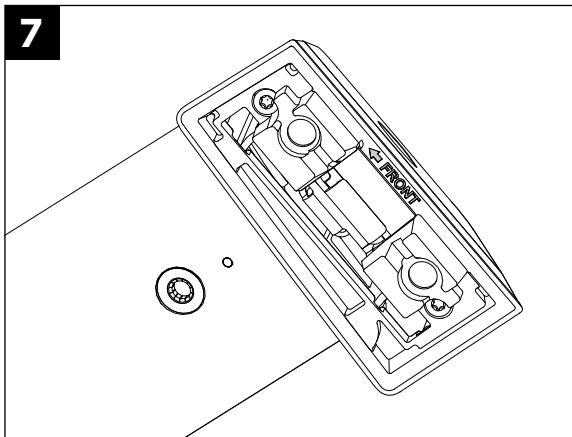
NOTA: Este paso puede omitirse si la configuración de su vehículo no tiene tapa de aplique en esta posición.



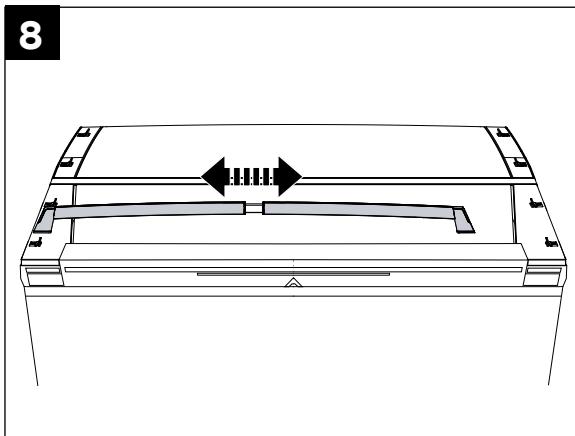
Utilice la llave dinamométrica para volver a fijar en los espárragos roscados las tuercas que se retiraron anteriormente. Apriete cada tuerca firmemente hasta que alcance un par de 7,8 Nm. Cuando la llave dinamométrica emita un “clic”, esto indica que se ha alcanzado el par deseado.

NOTA: Instale ahora las 8 placas de los cerraderos para disponer de la opción de mover las barras transversales a otras ubicaciones si lo desea.

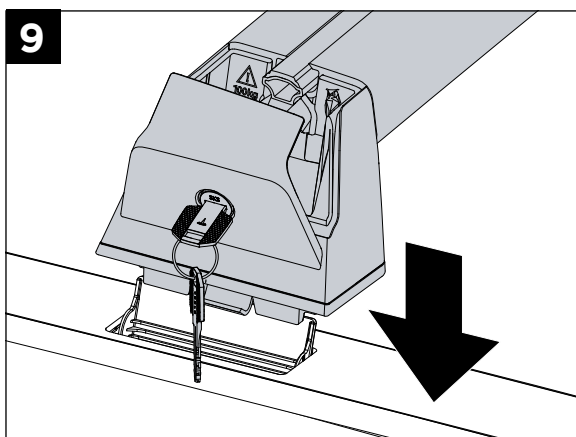
Instrucciones (continuación)



Localice la flecha “FRONT” grabada en la parte inferior de la almohadilla de goma de la barra transversal y orientela hacia la parte delantera del vehículo.

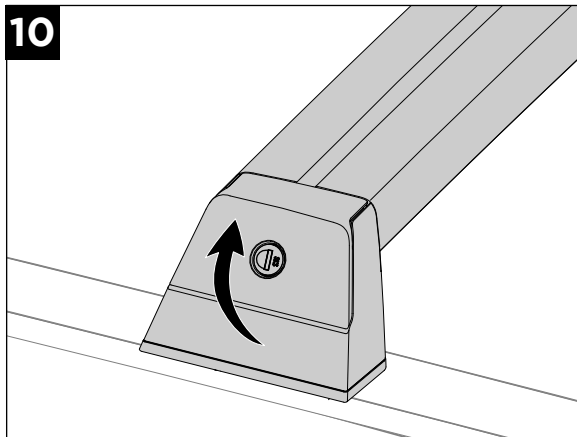


Para realizar este paso son necesarias dos personas. Baje una torre sobre la placa del cerradero y extienda la barra transversal de modo que la otra torre se alinee con la placa del cerradero del lado opuesto.



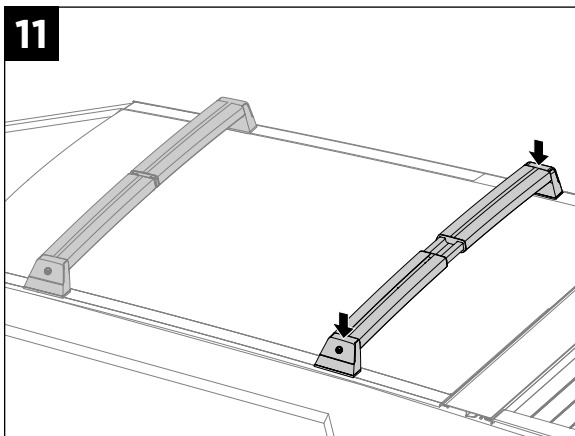
Utilice una llave para desbloquear las cubiertas de las torres y abrir las puertas de dichas torres. Empuje hacia abajo para asentar ambas torres.

Instrucciones (continuación)

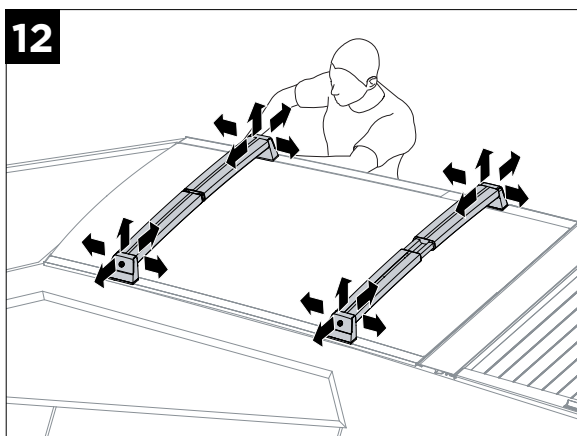


Una vez que las torres estén completamente asentadas, retire la llave y cierre bien las puertas de las torres.

NOTA: Si hay resistencia al cierre o si la puerta no puede cerrarse físicamente, significa que el clip no está correctamente asentado. Para solucionarlo, abra la puerta, vuelva a asentar la torre, empujela hacia abajo y vuelva a intentarlo.



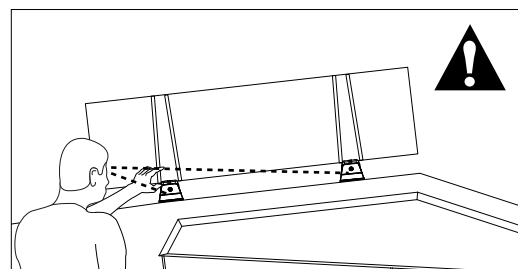
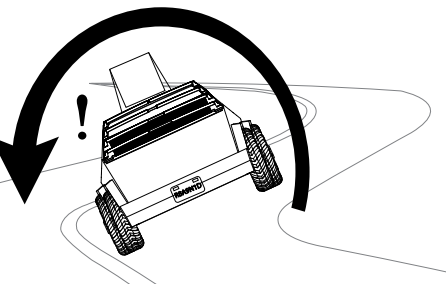
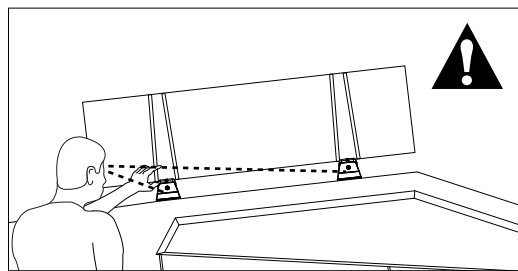
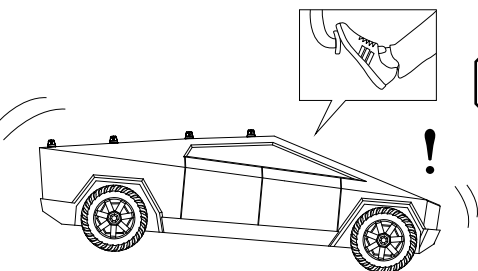
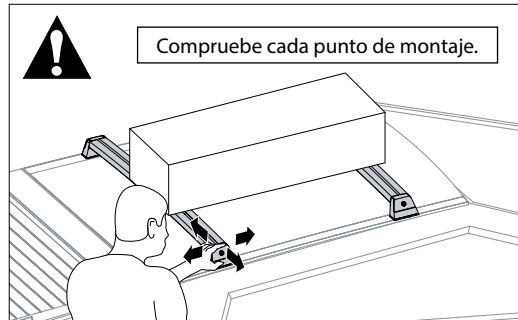
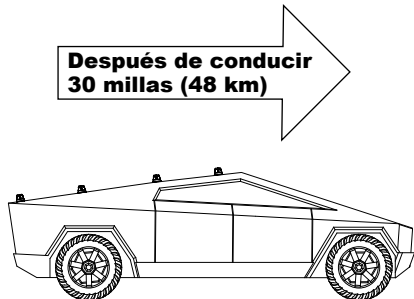
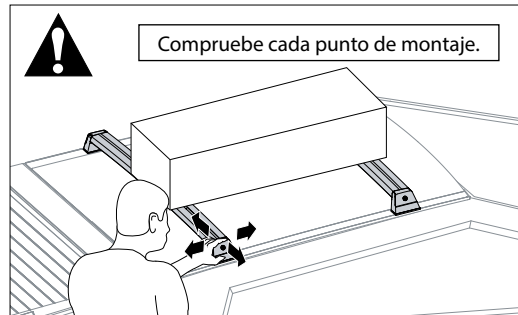
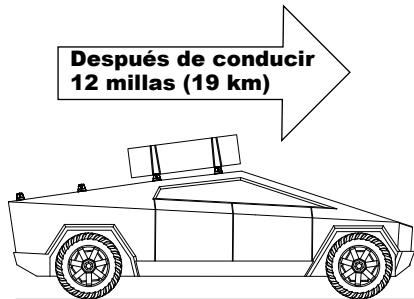
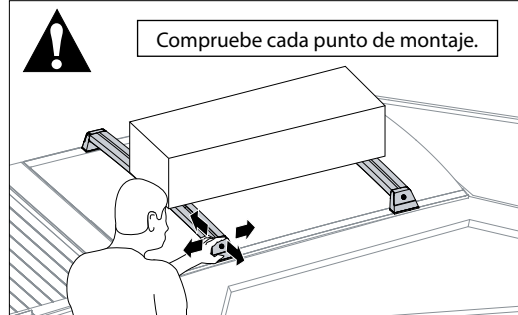
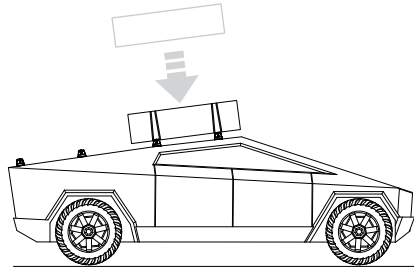
Repita los pasos del 7 al 10 para instalar la segunda barra transversal en la ubicación deseada.



Para comprobar la correcta instalación de las barras transversales, tire de ellas con fuerza en todas las direcciones. Si se observa algún movimiento en cualquiera de las cuatro torres, repita los pasos del 6 al 9 y, a continuación, compruebe de nuevo la instalación.

Compruebe que los accesorios de fijación y la carga estén bien ajustados y que funcionen correctamente:

- Antes de empezar cualquier viaje.
- Después de conducir una distancia corta (30 millas [48 km] o 30 minutos) tras instalar el portaequipajes o colocar la carga.
- En intervalos regulares en viajes largos.
- Cada dos horas en terreno difícil.
- Tras interrumpir un viaje durante el cual el vehículo quedó sin supervisión (comprobación de daños causados por intervención externa).



ES ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipajes

Las cargas aseguradas de forma inadecuada y los portaequipajes y portaaccesorios para techo montados de forma incorrecta pueden soltarse durante el viaje y provocar accidentes graves. Por consiguiente, la instalación, la manipulación y el uso deben realizarse según las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, revise las instrucciones de montaje del portaequipajes para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas deben guardarse junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevarse en el vehículo cuando se utilice y durante algún trayecto.

Por su propia seguridad, únicamente debe usar portaequipajes para techo sometidos a pruebas (por ejemplo, que tengan la marca GS) que estén autorizados para utilizarse con su vehículo.

Compruebe que los accesorios de fijación y la carga estén bien ajustados y que funcionen correctamente:

- Antes de empezar cualquier viaje.
- Después de conducir una distancia corta (30 millas [48 km] o 30 minutos) tras instalar el portaequipajes o colocar la carga.
- En intervalos regulares en viajes largos.
- Cada dos horas en terreno difícil.
- Tras interrumpir un viaje durante el cual el vehículo quedó sin supervisión (comprobación de daños causados por intervención externa).

Carga del portaequipajes

No sobrepase la carga máxima especificada para el portaequipajes sobre el techo, el portaaccesorios o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima sobre el techo = peso del portaequipajes + peso de los portaaccesorios + peso de la carga.

La carga debe distribuirse uniformemente con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar por mucho la superficie de carga del portaequipajes para techo. Consulte el StVZO (o la normativa de su país).

Conducción del vehículo y normativas

La velocidad de conducción debe ajustarse a la carga transportada y a los límites de velocidad oficiales. En caso de que no haya límites de velocidad, recomendamos una velocidad máxima de 80 mph (129 km/h).

Al transportar cualquier carga, la velocidad del vehículo debe contemplar todas las condiciones, como el estado de la carretera, el pavimento, las condiciones de tráfico, el viento, etc. Cuando se lleven cargas en el techo, cambiará la conducción del vehículo, la capacidad para tomar curvas, el frenado y la susceptibilidad a los vientos laterales.

No se recomienda la conducción todoterreno, ya que podría dañar el vehículo o el equipo.

Mantenimiento

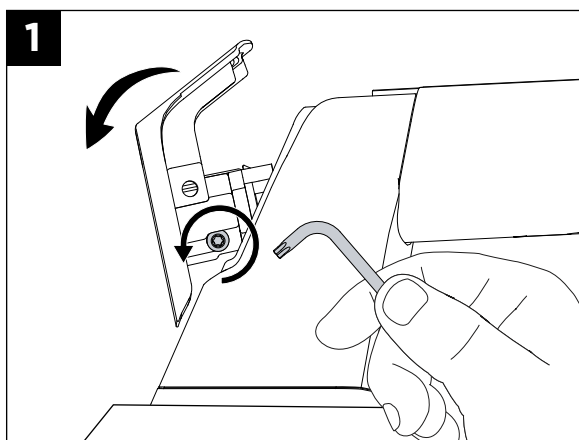
Es necesario limpiar y mantener en buen estado el portaaccesorios, sobre todo durante los meses de invierno. Únicamente utilice una solución de agua y un líquido para lavado de automóviles común y corriente, sin alcohol, cloro ni aditivos de amonio.

Por cuestiones de rango de autonomía y de seguridad de los demás usuarios de la carretera, deben retirarse el portaequipajes para techo y el portaaccesorios cuando no se utilicen.

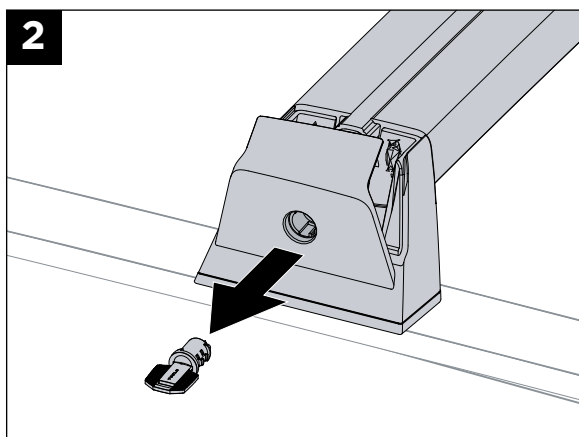
Inspeccione con regularidad el portaaccesorios para detectar posibles daños. Reemplace las piezas perdidas, dañadas o desgastadas. Use exclusivamente piezas de repuesto originales obtenidas de un especialista, distribuidor o fabricante.

Toda modificación que se realice en los portaequipajes y portaaccesorios, así como la utilización de piezas de repuesto o accesorios distintos de los suministrados por el fabricante, provocará la pérdida de la garantía del fabricante y de la responsabilidad por posibles daños materiales o accidentes. Debe seguir estas instrucciones al pie de la letra y únicamente usar las piezas originales que se suministran.

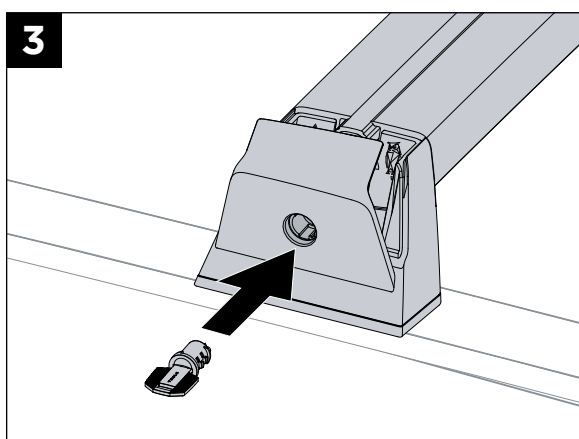
Desmontaje del cilindro de la cerradura



Afloje y abra la cubierta para dejar a la vista el tornillo que asegura el cilindro de la cerradura. Este tornillo se encuentra en el lado derecho en la parte trasera de la cubierta. Con una llave Torx T10, gire el tornillo 3-4 veces hacia la izquierda para aflojarlo.

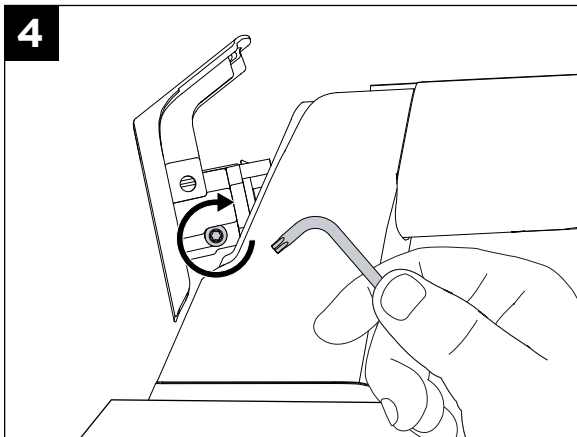


Una vez abierta la cubierta, inserte la llave de control y, posteriormente, extraiga la cerradura ya instalada.



Inserte la llave de control de punta plana en el nuevo cilindro de la cerradura y luego utilícela para empujar el cilindro hasta el fondo de la carcasa. Mientras sujeta el cilindro con la punta del pulgar, retire la llave de control para garantizar que la cerradura permanezca dentro de la carcasa.

Desmontaje del cilindro de la cerradura (continuación)



Apriete el tornillo con una llave Torx.

Lista de productos de aprobados

Categoría	Producto Yakima	Fit
CARGA	MegaWarrior	Barra transversal exterior
CARGA	LoadWarrior w/ Extension	Barra transversal exterior
CARGA	OffGrid Large	Barra transversal exterior
CARGA	SkinnyWarrior	Barra transversal exterior
CARGA	SkinnyWarrior w/ Extension	Barra transversal exterior
CARGA	CBX 18	Barra transversal exterior
CARGA	CBX 16	Barra transversal exterior
CARGA	CBX Solar	Barra transversal exterior
CARGA	DeepSpace 10	Barra transversal exterior
CARGA	Grand Tour 16/18/Lo	Barra transversal exterior
PESCA	TopWater	Barra transversal exterior
PESCA	DoubleHaul	Barra transversal exterior
BICICLETA	ForkLift	Barra transversal exterior
BICICLETA	HighSpeed	Solo ranuras en T
BICICLETA	HighRoad	Solo ranuras en T
BICICLETA	WheelHouse	Barra transversal exterior
AGUA	BowDown	Barra transversal exterior
AGUA	BigCatch	Barra transversal exterior
AGUA	JayLow	Barra transversal exterior
AGUA	JayHook	Barra transversal exterior
AGUA	SweetRoll	Barra transversal exterior
AGUA	DeckHand	Barra transversal exterior
AGUA	HandRoll	Barra transversal exterior
AGUA	EvenKeel	Barra transversal exterior
AGUA	BigStack	Barra transversal exterior
AGUA	TopGrip	Solo ranuras en T
AGUA	SupDawg	Barra transversal exterior
CAMPAMENTO	RoadShower 7G	Barra transversal exterior
CAMPAMENTO	RoadShower 4G	Barra transversal exterior
ESQUÍ	FatCat EVO 6	Solo ranuras en T
ESQUÍ	FatCat EVO 4	Solo ranuras en T

Tesla HQ
1 Tesla Road
Austin, TX 78725

Tesla 1897768-00-E
Rev. E 08-26-2023
Type A per DIN 75-302

Cybertruck Crossbars Owner's Manual

www.shop.tesla.com

T E S L A