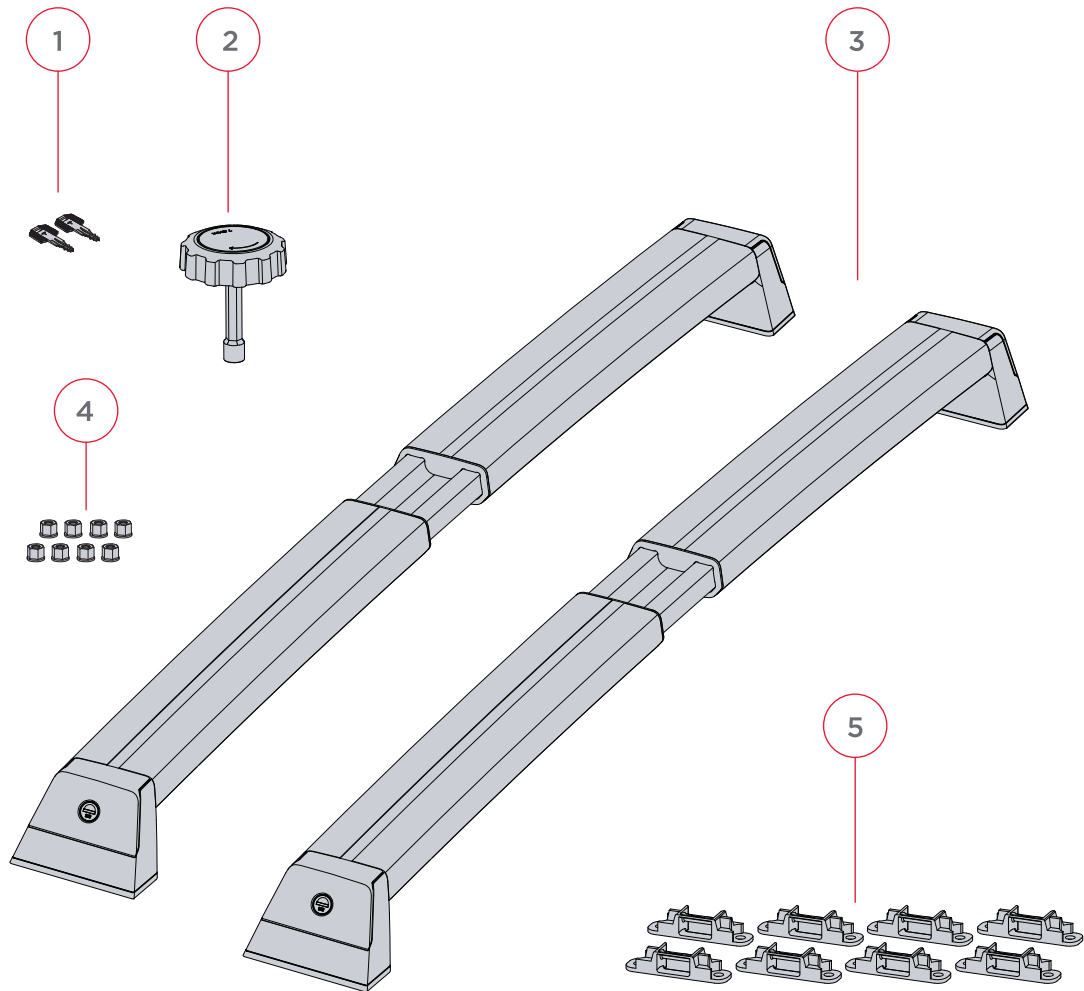




Cybertruck Crossbars  
**Owner's Manual**

Barres transversales pour Cybertruck  
**Manuel de l'utilisateur**

Barras transversales Cybertruck  
**Manual del propietario**



1. 2x keys
2. 1x torque wrench
3. 2x crossbars
4. 8x M6 nuts
5. 8x striker plates

**Maximum Weight**



**220 lbs (100 kg) per 2-crossbar set**

**Poids maximum**

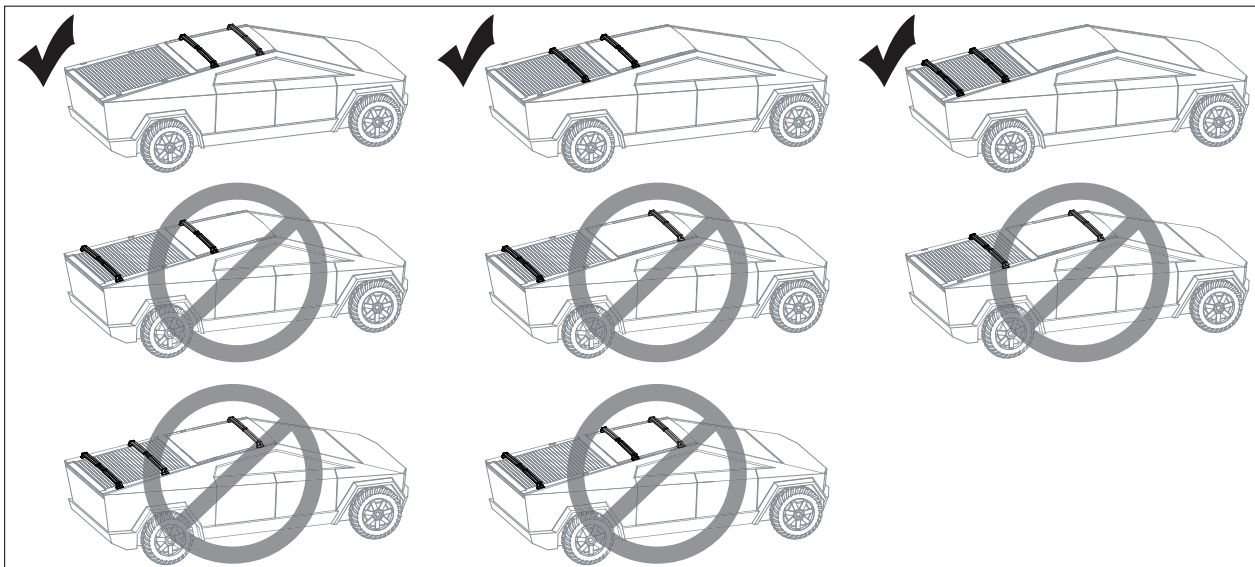
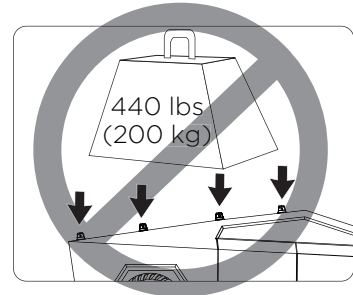
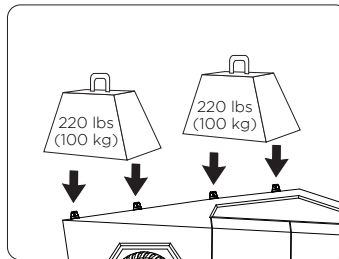
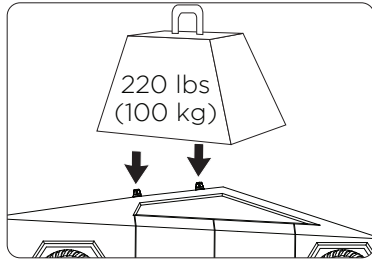


**100 kg (220 lbs) par jeu de 2 barres transversales**

**Peso máximo**

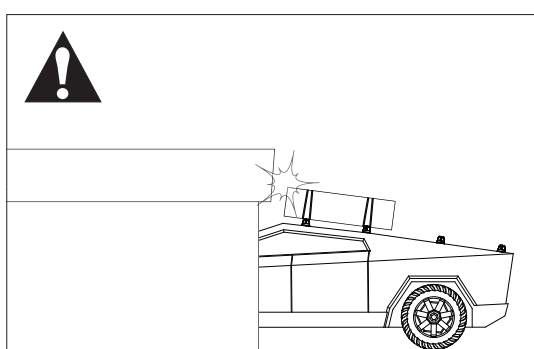
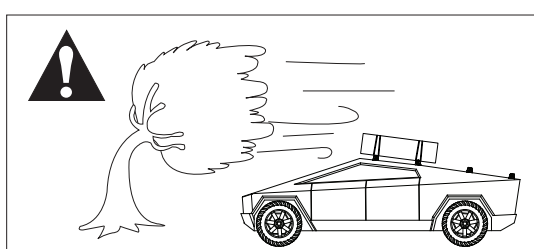
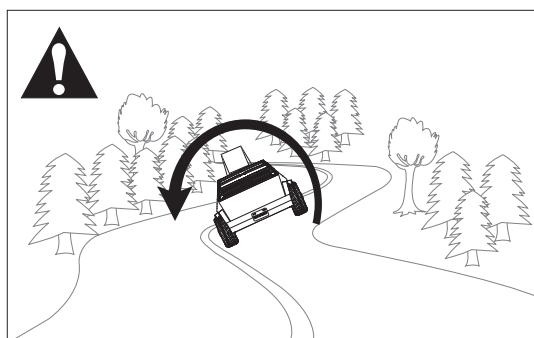


**220 lb (100 kg) por cada conjunto de 2 barras transversales**



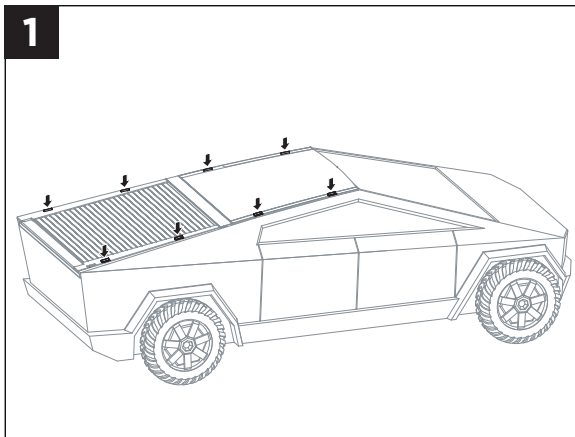
**!** Remove the crossbars before entering an automatic car wash.  
Retirer les barres transversales avant d'entrer dans une station de lavage automatique.  
Quite las barras transversales antes de ingresar a una estación lava autos.

**CAR WASH**

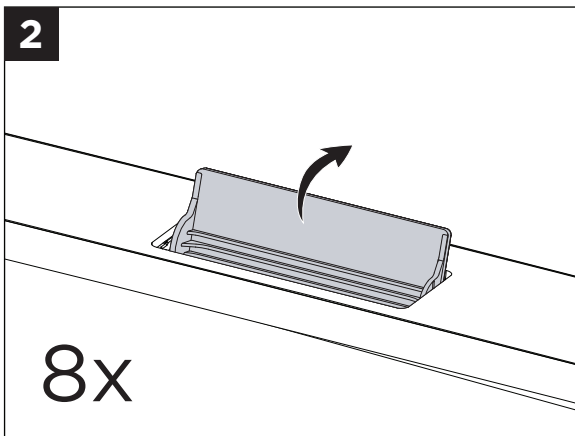


# Instructions

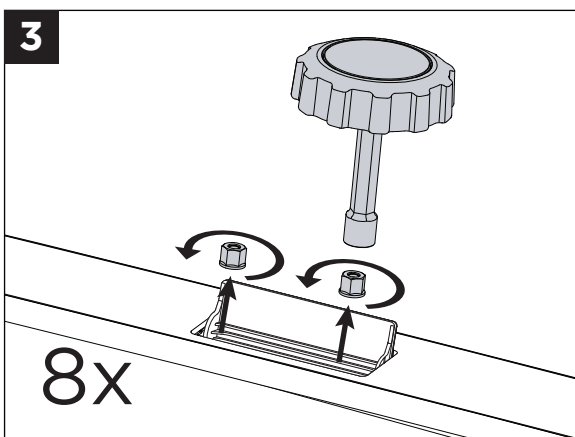
---



Identify the location of the 8 applique doors.

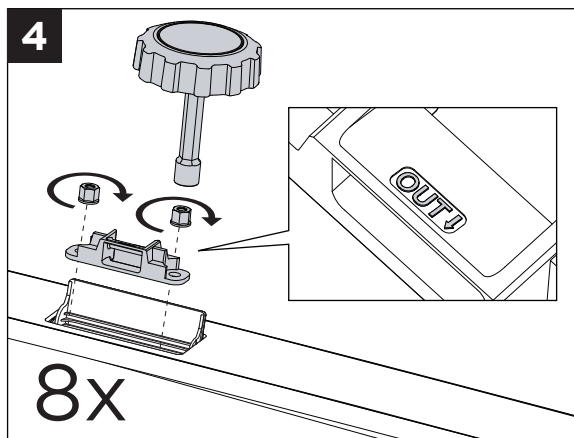


Open all 8 applique doors.

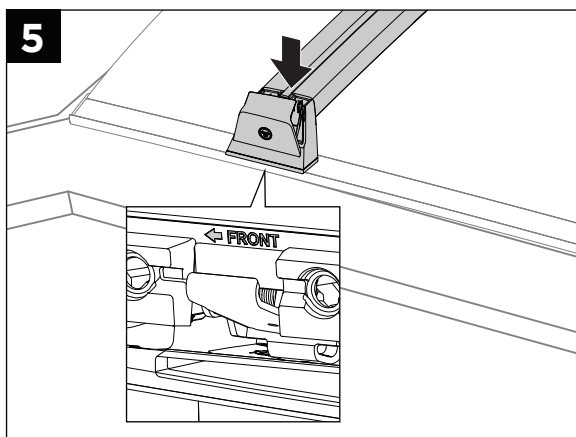


With the supplied torque wrench, loosen and remove the nuts located within the applique doors over the vehicle's roof. Set the nuts aside. For applique doors over the vehicle's truck bed, set aside the 8 nuts supplied in the rack's hardware bag. **NOTE:** The nuts removed in this step must be reinstalled on the vehicle if the striker plates installed in step 4 are later removed from the applique doors over the vehicle's roof.

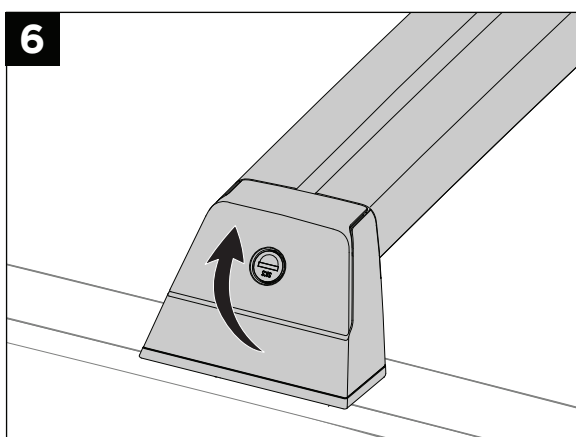
## Instructions (continued)



Position the striker plate so that the raised arrow on it is directed outward, away from the vehicle. Align it with the threaded studs and carefully set it in place. Utilize the torque wrench to secure the nuts that were previously set aside back onto the threaded studs. Tighten each nut firmly until reaching a torque of 7.8 Nm. Once the torque wrench produces an audible click, it indicates that the desired torque has been achieved. **NOTE:** Install all 8 striker plates now so that you have the option to move your crossbars to other locations if desired.



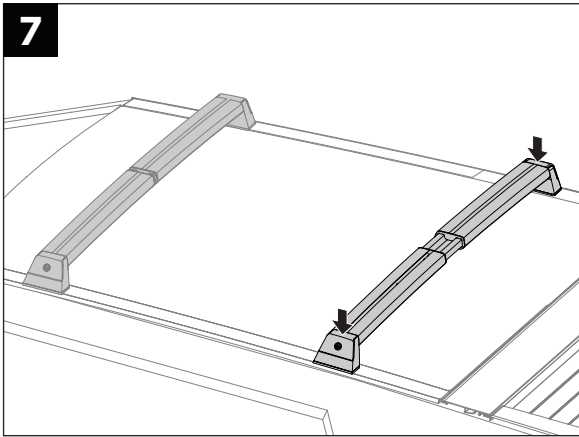
This step requires two people. Locate the “FRONT” arrow embossed on the bottom of the crossbar’s rubber pad and orient it towards the front of the vehicle. Lower one tower onto the striker plate and extend the crossbar so that the other tower aligns with the striker plate on the opposite side. Use a key to unlock the tower covers and open the tower doors. Push down to seat both towers.



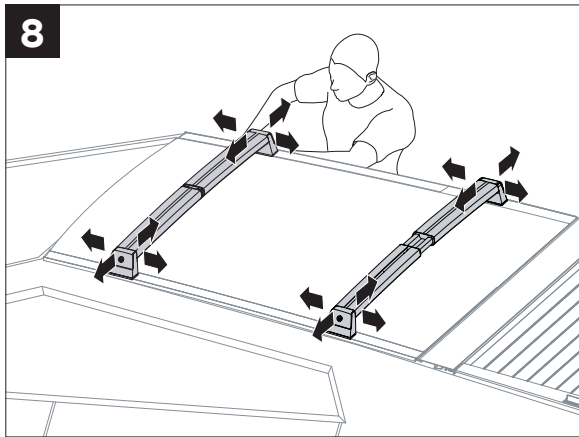
Once the towers are completely seated, close the tower doors securely. You will hear a “click” when the tower door is closed completely. **NOTE:** If there is resistance to closing or if the door physically cannot be closed, the clip is not seating properly. To resolve this, open the door, re-seat the tower, push down, and try again.

# Instructions (continued)

---



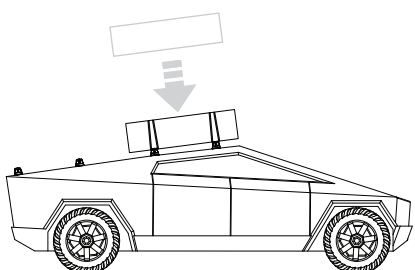

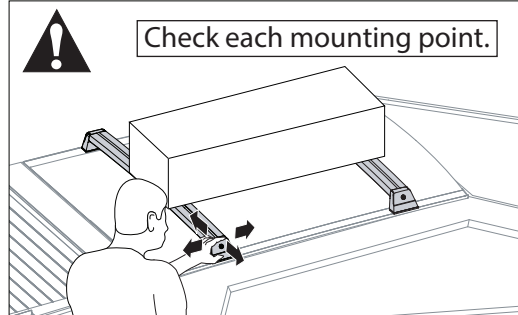
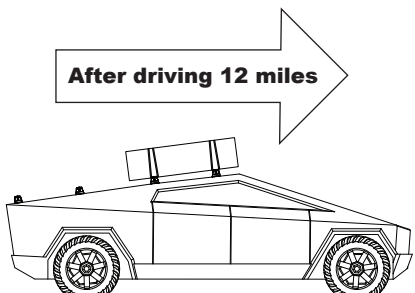

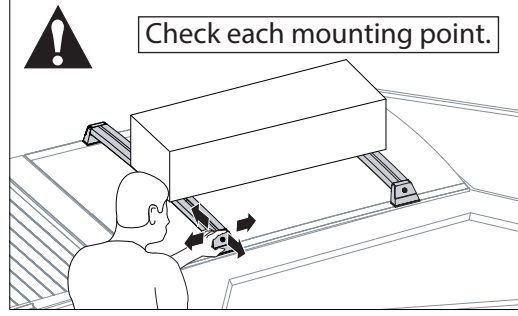
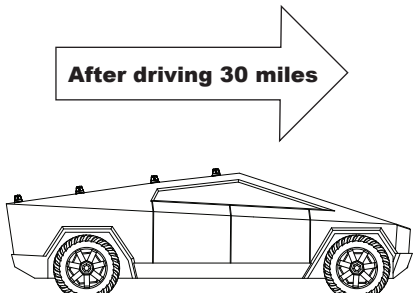

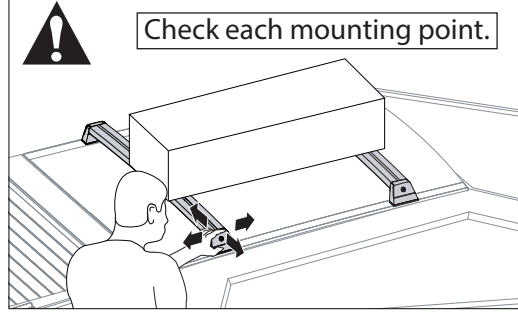
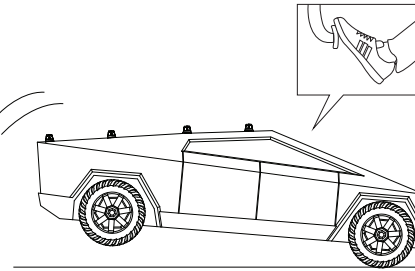

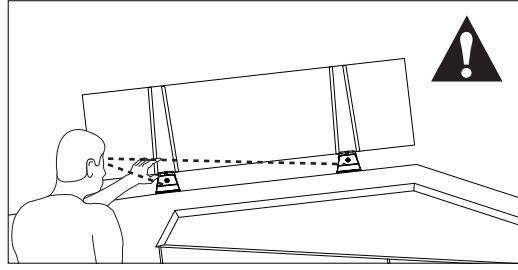
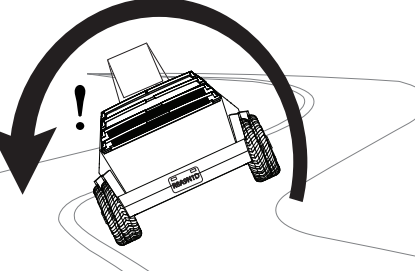

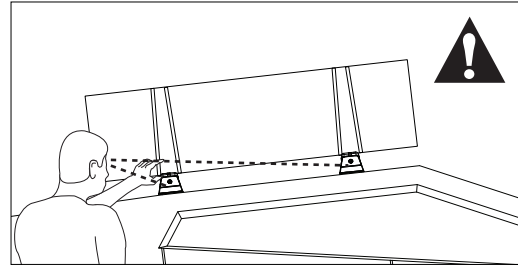
Repeat steps 5 and 6 to install your second crossbar at the desired location.



To test the secure installation of the crossbars, vigorously pull in all directions. If any movement is observed at any of the four towers, repeat steps 5 and 6, and then retest the installation.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance (30 miles or 30 minutes) following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- Every two hours on bad terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

|   |   |  |
|---|---|--|
|    |    |    |
|   |    |   |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

---

## EN IMPORTANT WARNINGS

### **Rack Installation**

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use tested (e.g. GS-tested) roof racks that are authorized for use with your vehicle.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance (30 miles or 30 minutes) following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- Every two hours on bad terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

### **Rack Loading**

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

**Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.**

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack. Refer to StVZO (or nation regulations).

### **Vehicle Driving and Regulations**

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph.

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle or your gear.

### **Maintenance**

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of range efficiency and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

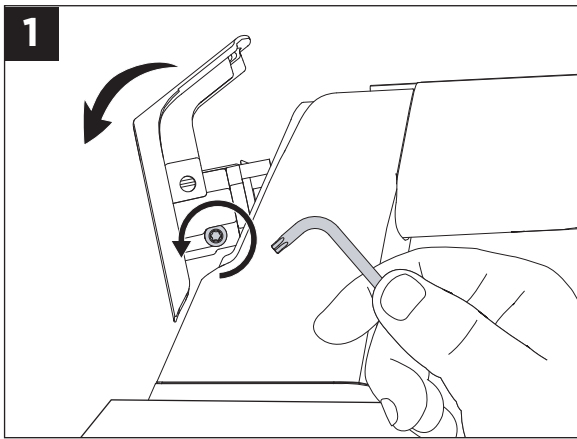
Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

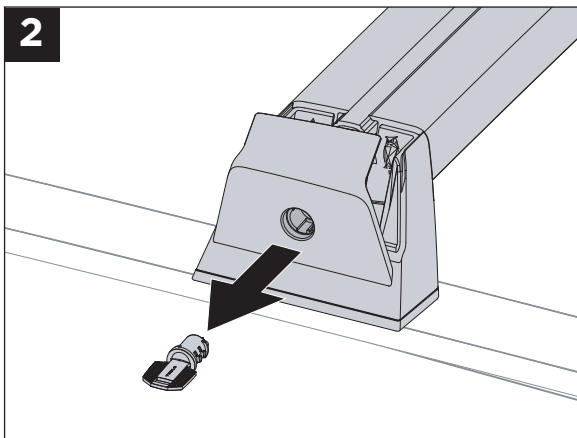


# Lock Core Removal

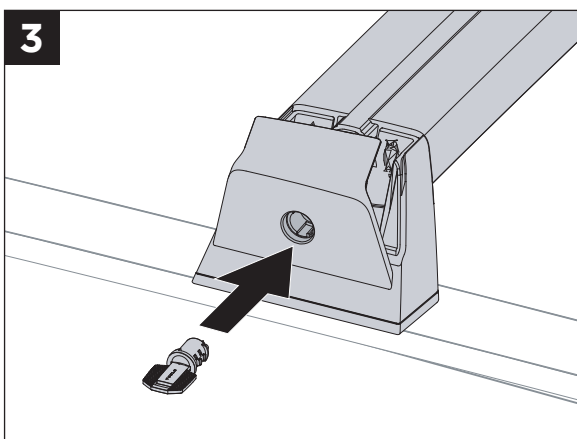
---



Unlock and open the cover to reveal the screw holding the lock core in place. This screw is located on the right-hand side at the back of the cover. Using a T10 Torx wrench, turn the screw counterclockwise 3-4 times to loosen it.



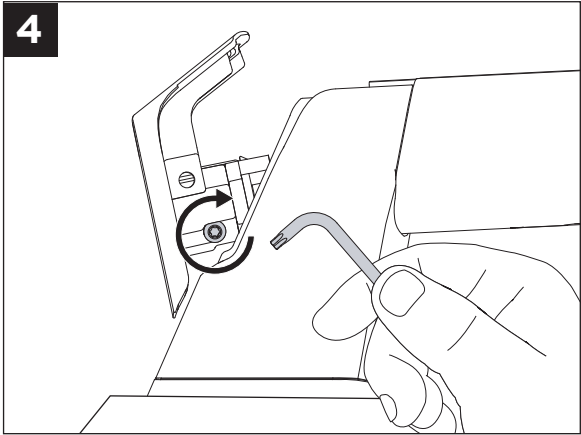
With the cover open, insert the control key, and then remove the existing lock.



Insert the flat-edged control key into the new lock core, then use it to push the core all the way into the housing. While keeping the core secured with the tip of your thumb, remove the control key to ensure that the lock remains within the housing.

# Lock Core Removal (continued)

---

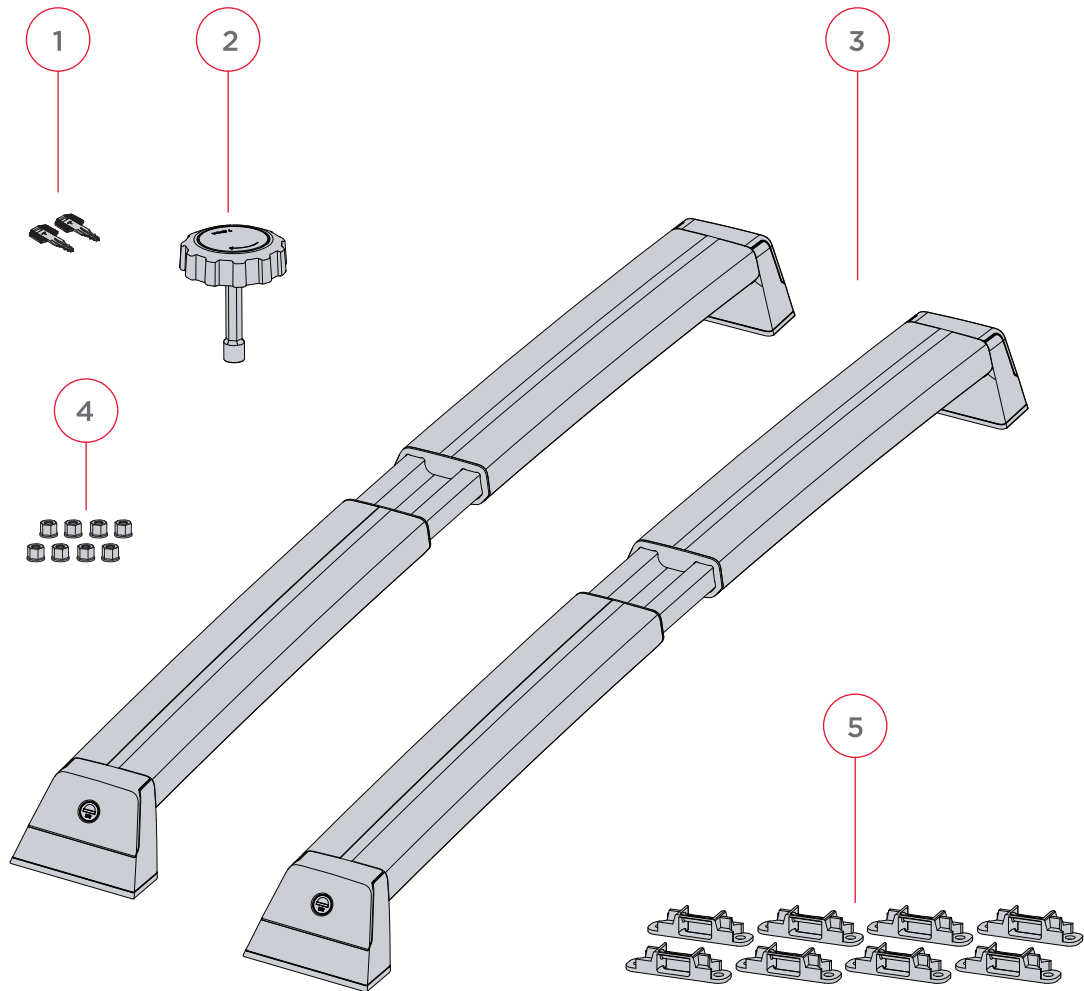


Tighten the screw with a torx wrench.

# Approved Product Fit List

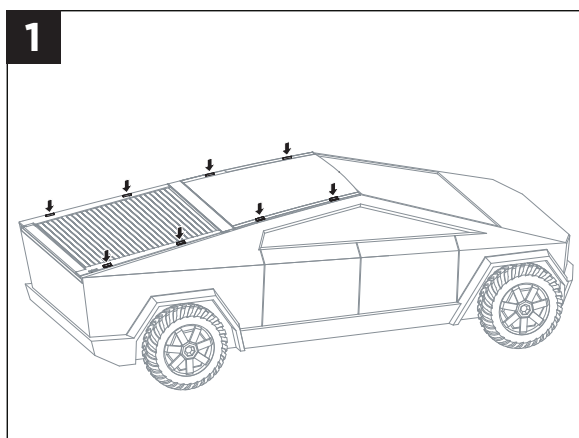
---

| Category  | Yakima Product             | Fit            |
|-----------|----------------------------|----------------|
| CARGO     | MegaWarrior                | Outer Crossbar |
| CARGO     | LoadWarrior w/ Extension   | Outer Crossbar |
| CARGO     | OffGrid Large              | Outer Crossbar |
| CARGO     | SkinnyWarrior              | Outer Crossbar |
| CARGO     | SkinnyWarrior w/ Extension | Outer Crossbar |
| CARGO     | CBX 18                     | Outer Crossbar |
| CARGO     | CBX 16                     | Outer Crossbar |
| CARGO     | CBX Solar                  | Outer Crossbar |
| CARGO     | DeepSpace 10               | Outer Crossbar |
| CARGO     | Grand Tour 16/18/Lo        | Outer Crossbar |
| FISH      | TopWater                   | Outer Crossbar |
| FISH      | DoubleHaul                 | Outer Crossbar |
| BIKE      | ForkLift                   | Outer Crossbar |
| BIKE      | HighSpeed                  | T-slot only    |
| BIKE      | HighRoad                   | T-slot only    |
| BIKE      | WheelHouse                 | Outer Crossbar |
| WATER     | BowDown                    | Outer Crossbar |
| WATER     | BigCatch                   | Outer Crossbar |
| WATER     | JayLow                     | Outer Crossbar |
| WATER     | JayHook                    | Outer Crossbar |
| WATER     | SweetRoll                  | Outer Crossbar |
| WATER     | DeckHand                   | Outer Crossbar |
| WATER     | HandRoll                   | Outer Crossbar |
| WATER     | EvenKeel                   | Outer Crossbar |
| WATER     | BigStack                   | Outer Crossbar |
| WATER     | TopGrip                    | T-slot only    |
| WATER     | SupDawg                    | Outer Crossbar |
| BASE CAMP | RoadShower 7G              | Outer Crossbar |
| BASE CAMP | RoadShower 4G              | Outer Crossbar |
| SKI       | FatCat EVO 6               | T-slot only    |
| SKI       | FatCat EVO 4               | T-slot only    |

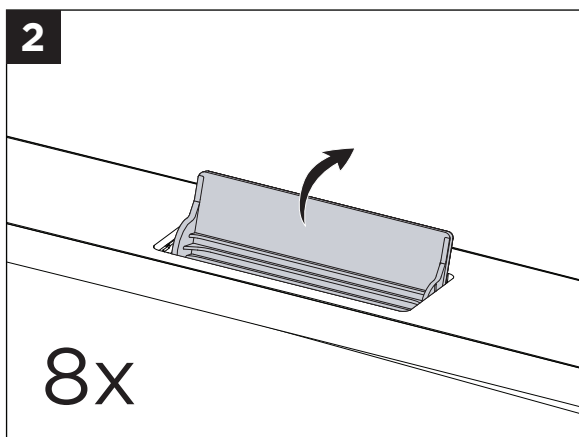


1. 2 clés
2. 1 clé dynamométrique
3. 2 barres transversales
4. 8 écrous M6
5. 8 gâches

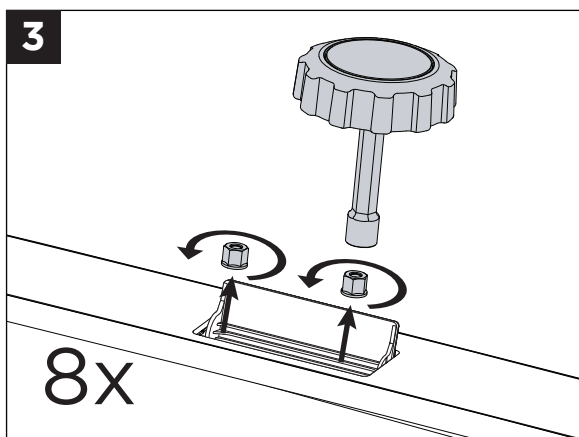
# Instructions



Identifier l'emplacement des 8 points de fixation



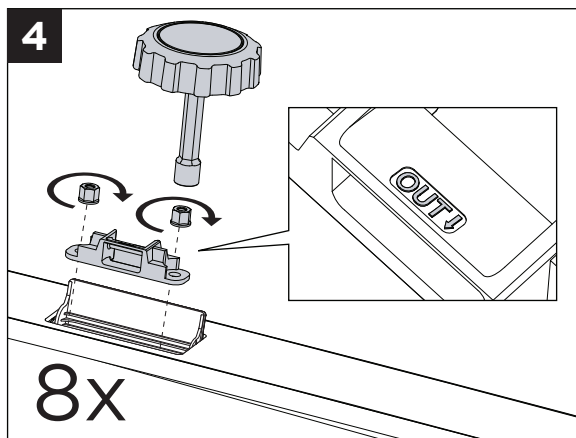
Ouvrir les 8 points de fixation.



À l'aide de la clé dynamométrique fournie, desserrer et retirer les écrous situés à l'intérieur des points de fixation sur le toit du véhicule. Réserver les écrous. Pour les points de fixation situés sur la caisse du véhicule, mettre de côté les 8 écrous fournis dans le sac de visserie du support.

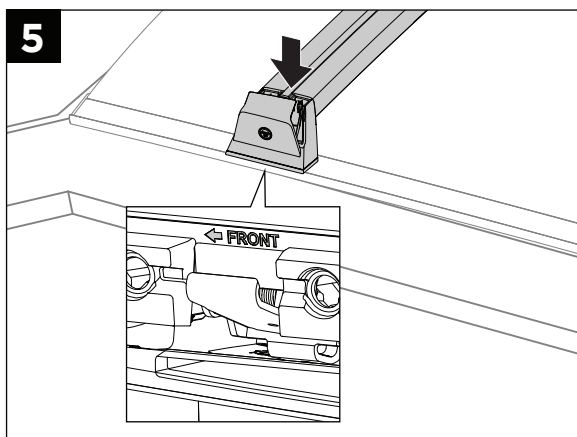
**REMARQUE :** Les écrous retirés à cette étape doivent être réinstallés sur le véhicule si les gâches installées à l'étape 4 sont ultérieurement retirées des points de fixation sur le toit du véhicule.

## Instructions (suite)

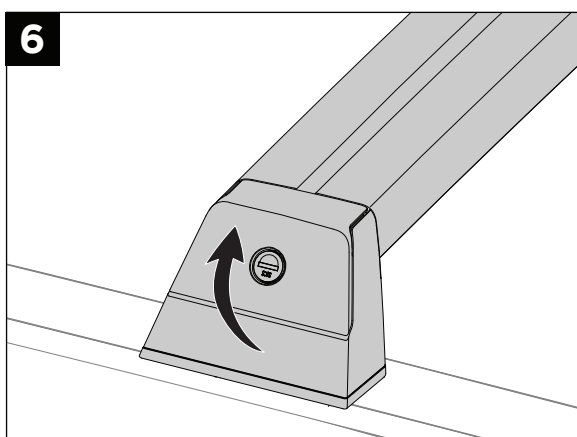


Positionner la gâche de manière à ce que la flèche en relief soit dirigée vers l'extérieur du véhicule. L'aligner sur les goujons filetés et la mettre en place avec précaution. Utiliser la clé dynamométrique pour visser sur les goujons filetés les écrous mis de côté précédemment. Serrer fermement chaque écrou jusqu'au couple de 7,8 Nm. Lorsque la clé dynamométrique émet un clic audible, cela signifie que le couple souhaité est atteint.

**REMARQUE :** Installer les 8 gâches dès maintenant afin de pouvoir déplacer les barres transversales à d'autres endroits le cas échéant.



Cette étape nécessite l'intervention de deux personnes. Repérer la flèche « FRONT » embossée au bas du patin en caoutchouc de la barre transversale et l'orienter vers l'avant du véhicule. Abaisser un jambage sur la gâche et étendre la barre transversale de manière à ce que l'autre jambage soit aligné sur la gâche de l'autre côté. À l'aide d'une clé, déverrouiller les couvercles des jambages et ouvrir les trappes de jambage. Pousser vers le bas pour mettre en place les deux jambages.

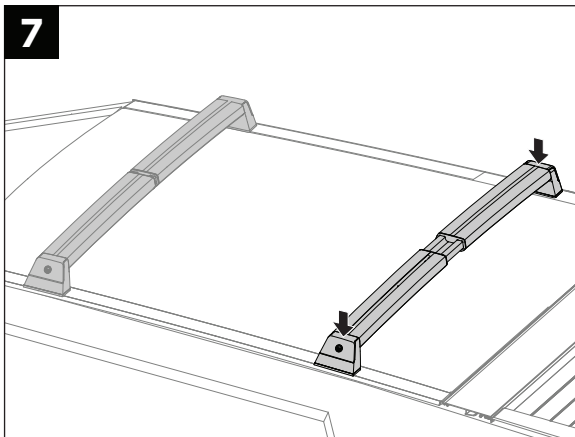


Une fois les jambages complètement installés, bien fermer les trappes de jambage. Un déclic est audible au moment où la trappe de jambage est complètement fermée.

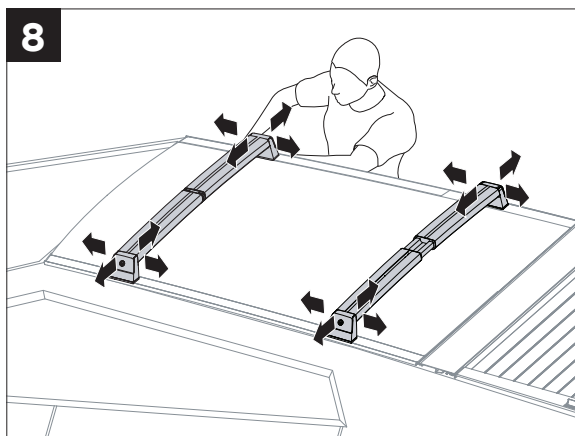
**REMARQUE :** Une résistance à la fermeture ou l'impossibilité de fermer la trappe signifient que la pince n'est pas correctement positionnée. Pour résoudre ce problème, ouvrir la trappe, remettre le jambage en place, pousser vers le bas et réessayer.

## Instructions (suite)

---



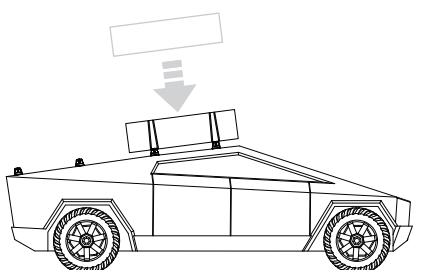

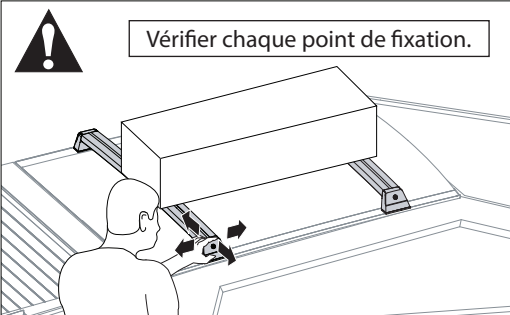
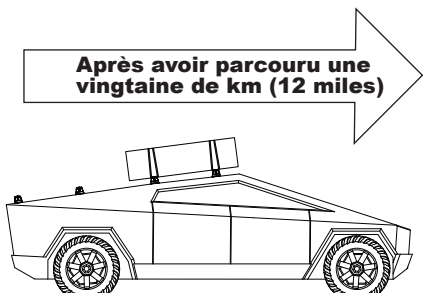

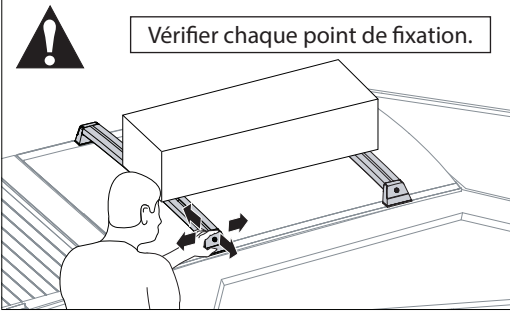
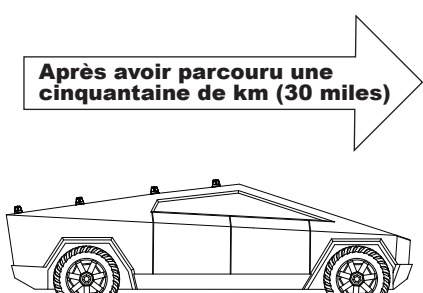

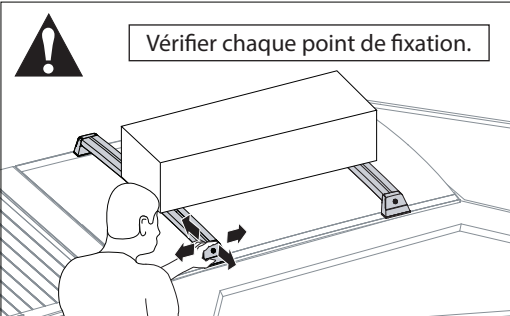
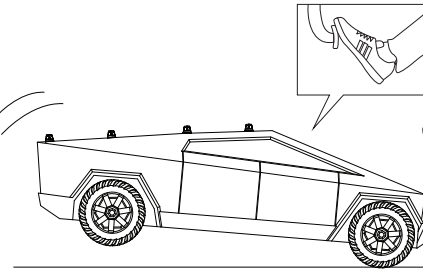

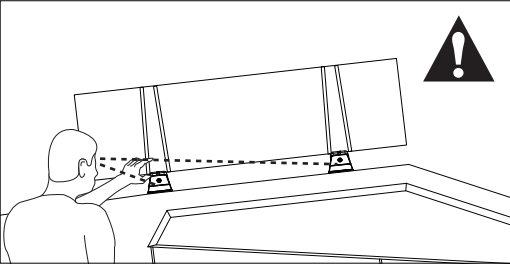
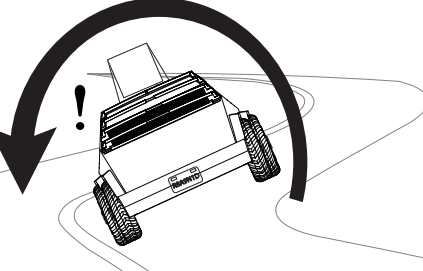

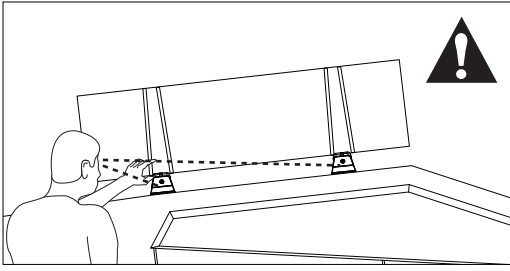
Répéter les étapes 5 et 6 pour installer la deuxième barre transversale à l'endroit souhaité.



Pour vérifier que les barres transversales sont bien installées, tirer vigoureusement dans toutes les directions. En cas de mouvement de l'un des quatre jambages, répéter les étapes 5 et 6, puis tester à nouveau l'installation.

Vérifier l'ajustement et le fonctionnement du matériel de fixation et la charge :

- Avant le début de tout trajet.
- Après avoir parcouru une courte distance (50 km ou 30 minutes) après l'installation du support ou de la charge.
- À intervalles réguliers sur les longs trajets.
- Toutes les deux heures sur terrain accidenté.
- Après l'interruption d'un voyage au cours duquel le véhicule a été laissé sans surveillance (vérification de dommages dus à une intervention extérieure).

|   |   |  |
|---|---|--|
|    |    |  <p>Vérifier chaque point de fixation.</p>   |
|  <p>Après avoir parcouru une vingtaine de km (12 miles)</p>     |    |  <p>Vérifier chaque point de fixation.</p>  |
|  <p>Après avoir parcouru une cinquantaine de km (30 miles)</p> |  |  <p>Vérifier chaque point de fixation.</p> |
|    |  |    |
|    |  |    |



## FR AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

### **Installation d'une galerie de toit**

Des charges mal arrimées et des galeries de toit et porte-accessoires mal montés peuvent se détacher en cours de route et provoquer des accidents graves! Par conséquent, l'installation, la manipulation et l'utilisation doivent être effectuées conformément aux instructions relatives au produit et au véhicule.

En plus de ces instructions, lire les instructions de montage de la galerie de toit et les instructions d'utilisation du véhicule.

Ces instructions doivent être conservées avec les instructions d'utilisation du véhicule et se trouver dans le véhicule lors de l'utilisation et des trajets.

Pour votre propre sécurité, n'utiliser que des galeries de toit testées (par exemple testées GS) dont l'utilisation est autorisée avec votre véhicule.

Vérifier l'ajustement et le fonctionnement du matériel de fixation et la charge :

- Avant le début de tout trajet.
- Après avoir parcouru une courte distance (50 km ou 30 minutes) après l'installation du support ou de la charge.
- À intervalles réguliers sur les longs trajets.
- Toutes les deux heures sur terrain accidenté.
- Après l'interruption d'un voyage au cours duquel le véhicule a été laissé sans surveillance (vérification de dommages dus à une intervention extérieure).

### **Chargement de la galerie de toit**

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour la galerie de toit, le porte-accessoires ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

**Charge maximale sur le toit = poids de la galerie de toit + poids des porte-accessoires + poids de la charge.**

La charge doit être uniformément répartie avec un centre de gravité le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser sensiblement la surface de chargement de la galerie de toit. Se référer au StVZO (ou aux réglementations nationales).

### **Conduite des véhicules et réglementation**

La vitesse pratiquée doit être adaptée à la charge transportée et aux limitations de vitesse officielles. En l'absence de toute limitation de vitesse, nous recommandons une vitesse maximale de 128 km/h.

Lors du transport d'une charge quelconque, la vitesse du véhicule doit tenir compte de toutes les conditions telles que l'état de la route, le revêtement de la route, les conditions de circulation, le vent, etc. La maniabilité du véhicule, les virages, le freinage et la sensibilité aux vents latéraux changent avec l'ajout de charges sur le toit.

La conduite hors route n'est pas recommandée et pourrait endommager votre véhicule ou votre équipement.

### **Maintenance**

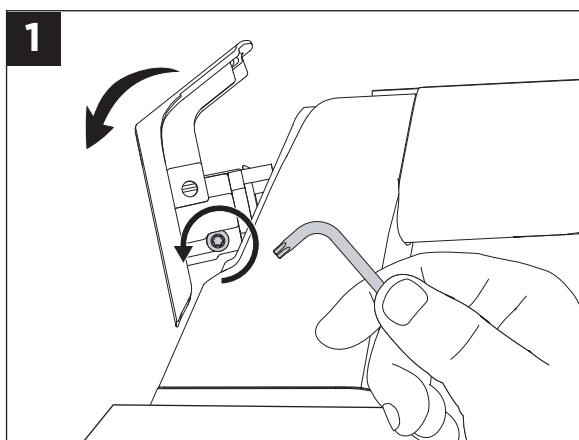
Le porte-accessoires doit être soigneusement nettoyé et entretenu, en particulier pendant les mois d'hiver. N'utiliser qu'une solution d'eau et de liquide de lavage standard sans alcool, agent de blanchiment ou additif à base d'ammonium.

Pour des raisons d'efficacité de l'autonomie et de sécurité des autres usagers de la route, le porte-accessoires et la galerie de toit doivent être retirés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

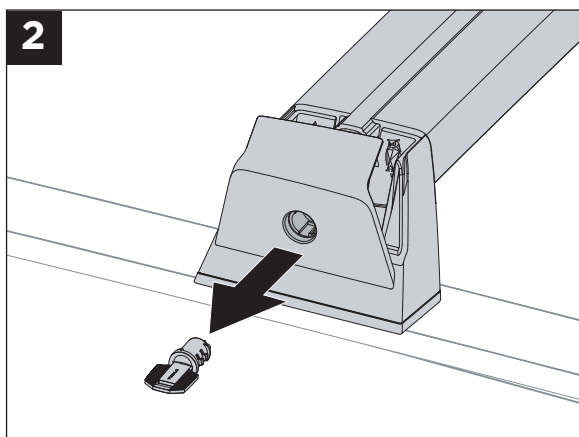
Inspecter périodiquement le porte-accessoires pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine obtenues auprès d'un spécialiste automobile, d'un revendeur ou du fabricant.

Toute modification apportée aux galeries de toit et aux porte-accessoires ainsi que l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant entraînent l'annulation de la garantie du fabricant et de sa responsabilité en cas de dommages matériels ou d'accidents. Vous devez respecter ces instructions à la lettre et n'utiliser que les pièces d'origine fournies.

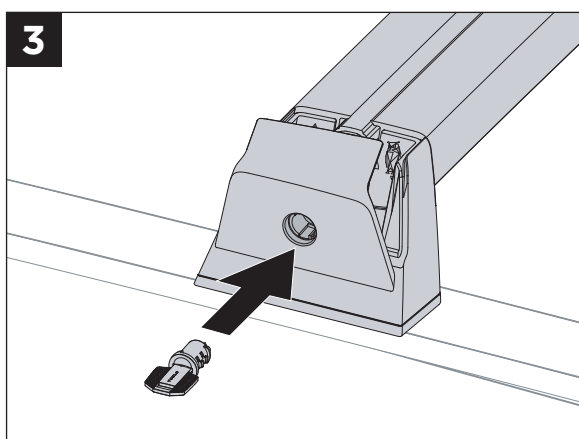
# Dépose du cylindre de la serrure



Déverrouiller et ouvrir le couvercle pour faire apparaître la vis qui maintient le noyau de verrouillage en place. Cette vis est située sur le côté droit à l'arrière du couvercle. À l'aide d'une clé à embout Torx T10, tourner la vis dans le sens anti-horaire d'une montre 3 à 4 fois pour la desserrer.



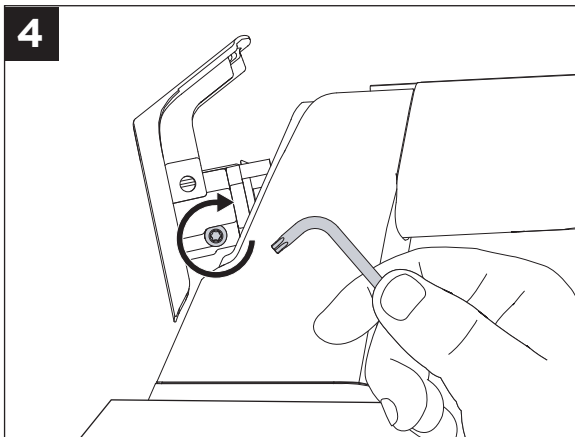
Le couvercle étant ouvert, insérer la clé de contrôle, puis retirer la serrure existante.



Insérer la clé de contrôle à bord plat dans le nouveau noyau de verrouillage, puis s'en servir pour pousser le noyau jusqu'au bout dans le logement. Tout en maintenant le noyau en place avec l'extrémité du pouce, retirer la clé de contrôle pour vérifier que le noyau reste à l'intérieur du logement.

## Dépose du cylindre de la serrure (suite)

---

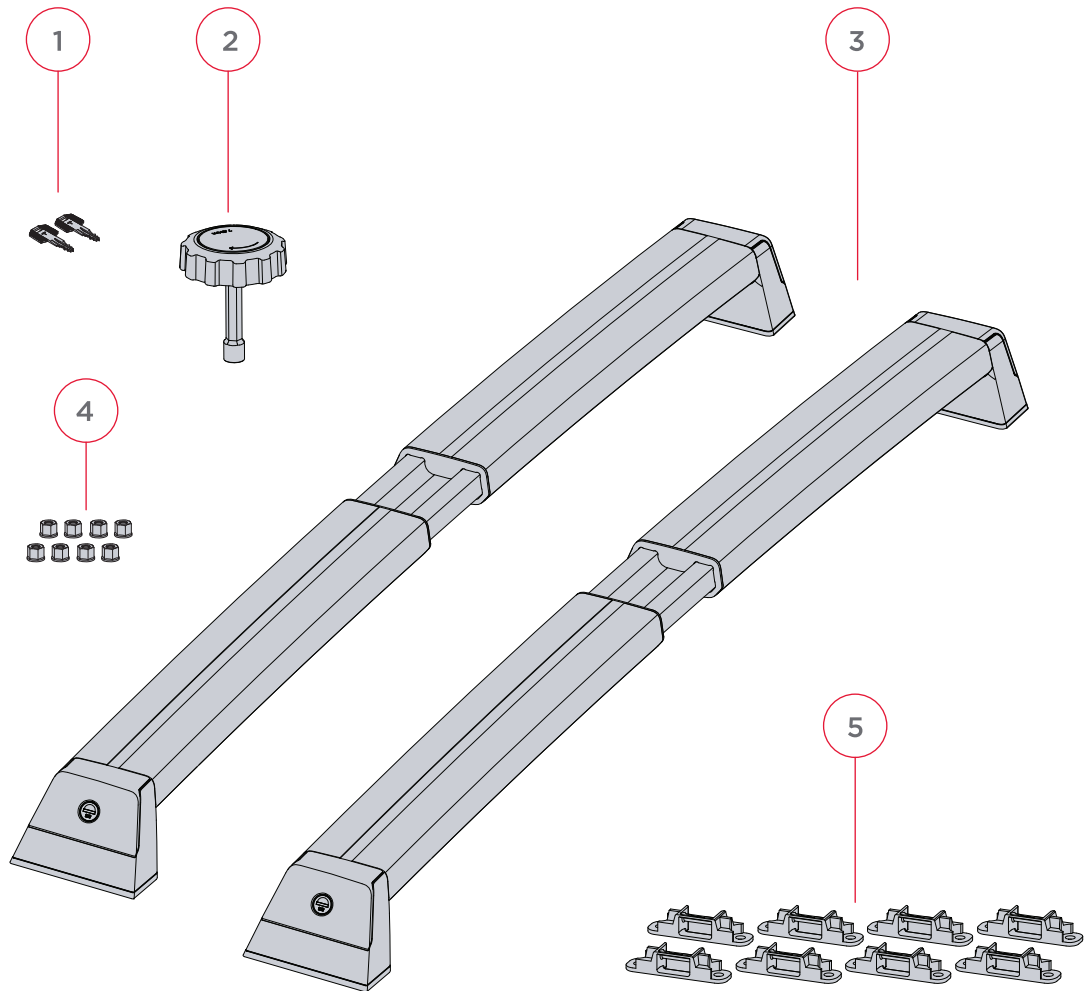


Serrer la vis à l'aide d'une clé à embout Torx.

# Liste des produits approuvés

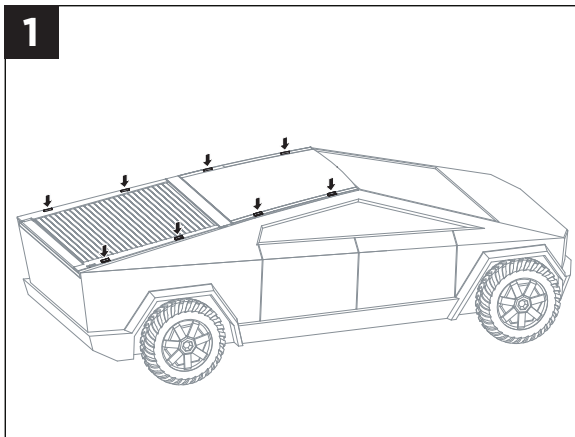
---

| Catégorie    | Produit Yakima             | Fit                           |
|--------------|----------------------------|-------------------------------|
| CHARGE       | MegaWarrior                | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | LoadWarrior w/ Extension   | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | OffGrid Large              | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | SkinnyWarrior              | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | SkinnyWarrior w/ Extension | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | CBX 18                     | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | CBX 16                     | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | CBX Solar                  | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | DeepSpace 10               | Barre transversale extérieure |
| CHARGE       | Grand Tour 16/18/Lo        | Barre transversale extérieure |
| POISSONS     | TopWater                   | Barre transversale extérieure |
| POISSONS     | DoubleHaul                 | Barre transversale extérieure |
| VÉLO         | ForkLift                   | Barre transversale extérieure |
| VÉLO         | HighSpeed                  | Fente en T uniquement         |
| VÉLO         | HighRoad                   | Fente en T uniquement         |
| VÉLO         | WheelHouse                 | Barre transversale extérieure |
| EAU          | BowDown                    | Barre transversale extérieure |
| EAU          | BigCatch                   | Barre transversale extérieure |
| EAU          | JayLow                     | Barre transversale extérieure |
| EAU          | JayHook                    | Barre transversale extérieure |
| EAU          | SweetRoll                  | Barre transversale extérieure |
| EAU          | DeckHand                   | Barre transversale extérieure |
| EAU          | HandRoll                   | Barre transversale extérieure |
| EAU          | EvenKeel                   | Barre transversale extérieure |
| EAU          | BigStack                   | Barre transversale extérieure |
| EAU          | TopGrip                    | Fente en T uniquement         |
| EAU          | SupDawg                    | Barre transversale extérieure |
| CAMP DE BASE | RoadShower 7G              | Barre transversale extérieure |
| CAMP DE BASE | RoadShower 4G              | Barre transversale extérieure |
| SKI          | FatCat EVO 6               | Fente en T uniquement         |
| SKI          | FatCat EVO 4               | Fente en T uniquement         |

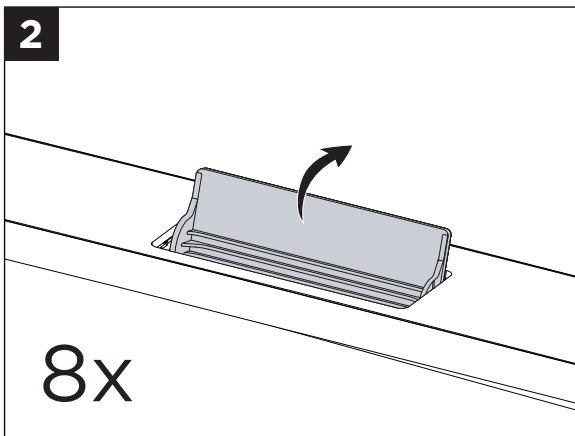


- 1. 2 llaves
- 2. 1 llave de torsión
- 3. 2 barras transversales
- 4. 8 tuercas M6
- 5. 8 placas de contacto

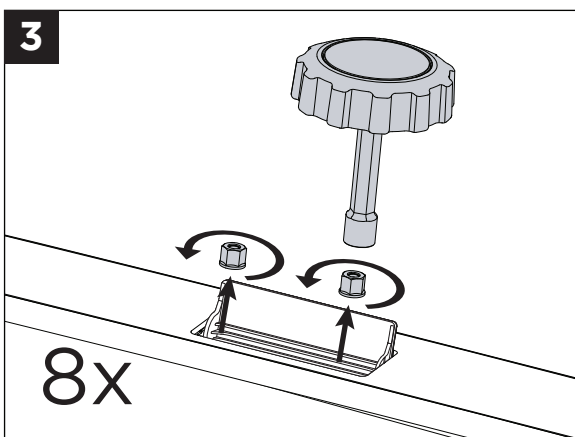
# Instrucciones



Identifique la ubicación de los 8 puntos de fijación.

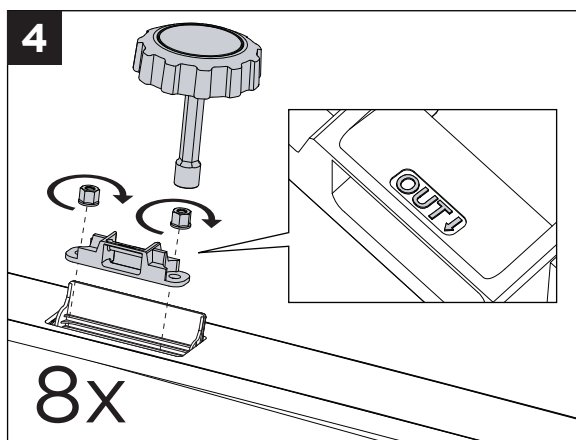


Abra la tapa de los 8 puntos de fijación.



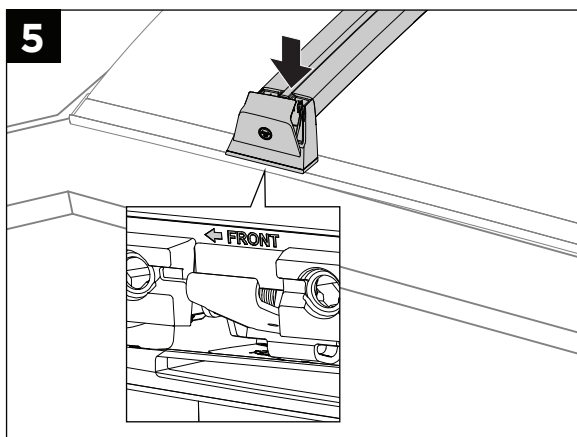
Con ayuda de la llave de torsión incluida, afloje y retire las tuercas que se encuentran en el interior de los puntos de fijación sobre el techo del vehículo. Reserve las tuercas. En el caso de los puntos de fijación que están sobre la caja del vehículo, reserve las 8 tuercas incluidas en la bolsa de accesorios del portaequipajes. **NOTA:** Las tuercas que quite en este paso deben volver a instalarse en el vehículo si las placas de contacto instaladas en el paso 4 se retiran posteriormente de los puntos de fijación sobre el techo del vehículo.

## Instrucciones (continuación)

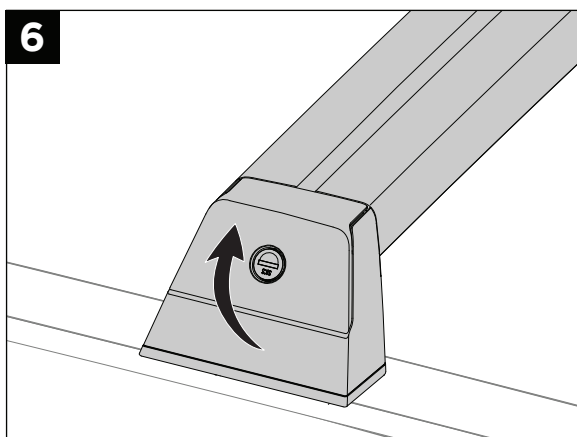


Coloque la placa de contacto de forma que la flecha con relieve quede apuntando hacia afuera, en dirección contraria al vehículo. Alinéela con los vástagos roscados y colóquela en su lugar con cuidado. Use la llave de torsión para asegurar, en los vástagos roscados, las tuercas que se reservaron. Apriete firmemente cada tuerca hasta alcanzar un par de torsión de 7.8 Nm. Cuando la llave de torsión emite un click, esto indica que se ha alcanzado el par de torsión deseado.

**NOTA:** Instale las 8 placas de contacto en este momento para que tenga la opción de mover las barras transversales hacia otras ubicaciones si así lo desea.



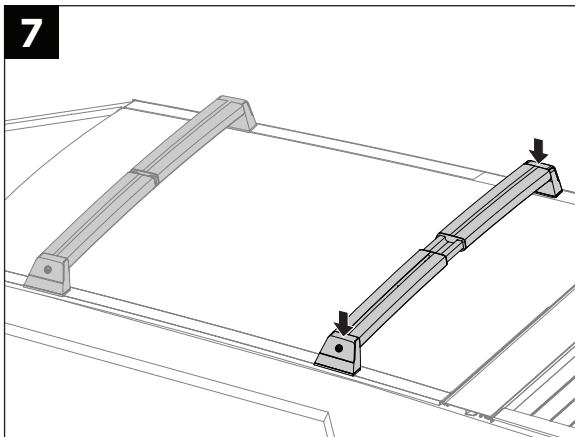
Para este paso se necesitan dos personas. Busque la flecha "FRONTAL" grabada en la parte inferior de la almohadilla de goma de la barra transversal y oriéntela hacia la parte delantera del vehículo. Baje una de las torres sobre la placa de contacto y extienda la barra transversal de modo que la otra torre quede alineada con la placa de contacto del lado opuesto. Use una llave para abrir las cubiertas de la torre y abrir las tapas. Empuje hacia abajo para asentar ambas torres.



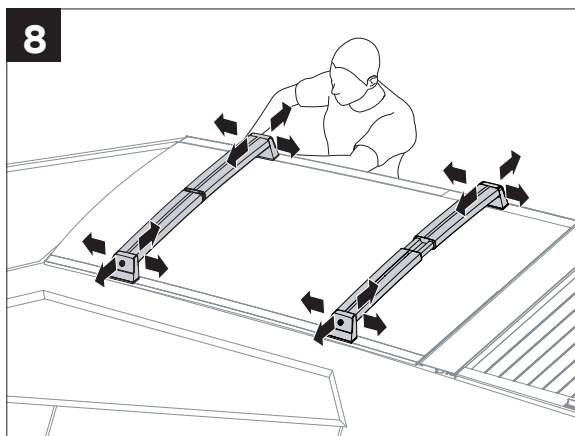
Una vez que las torres estén completamente asentadas, cierre con firmeza las tapas de las torres. Escuchará un "clic" cuando la tapa de la torre esté completamente cerrada. **NOTA:** Si nota resistencia al cerrar o si no es posible cerrar la puerta por completo, es posible que el seguro no esté bien asentado. Para solucionarlo, abra la tapa, vuelva a asentar la torre, empuje hacia abajo e inténtelo de nuevo.

## Instrucciones (continuación)

---



Repita los pasos 5 y 6 para instalar la segunda barra transversal en la ubicación deseada.

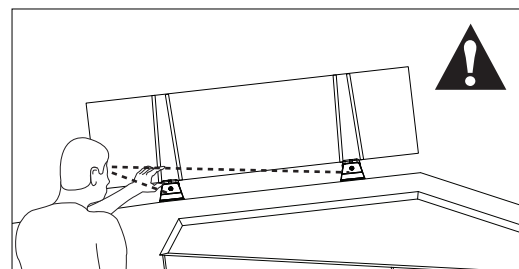
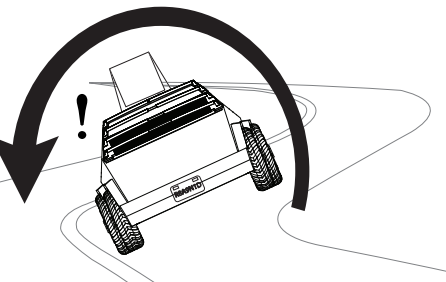
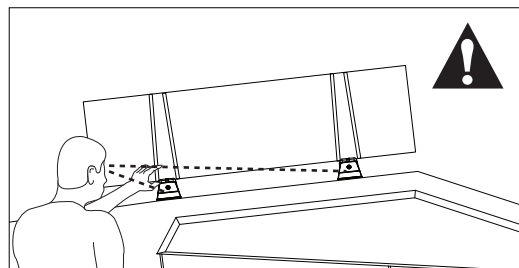
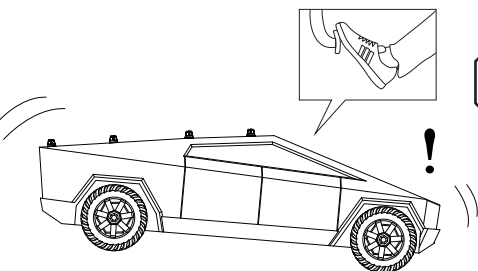
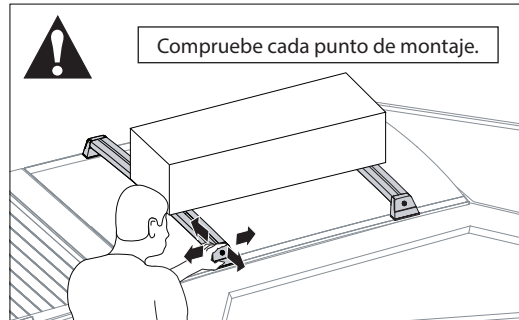
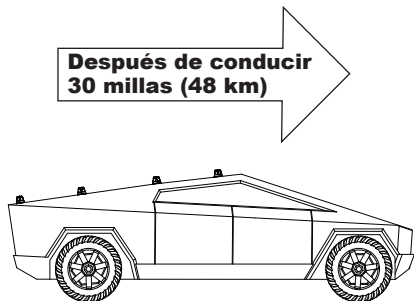
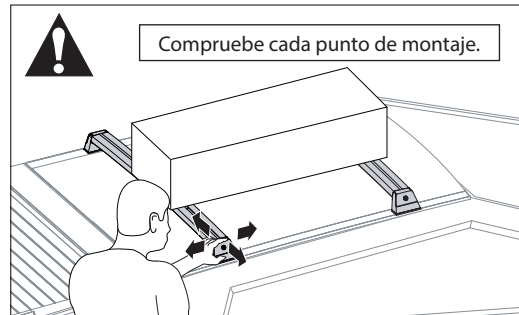
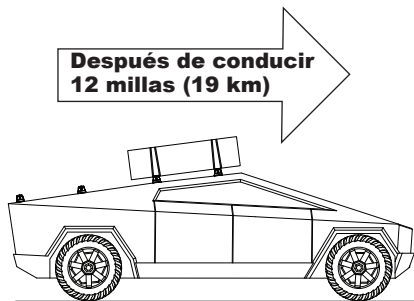
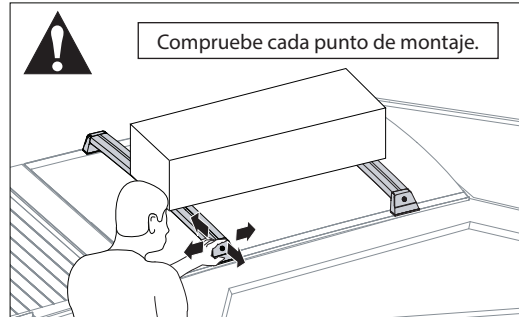
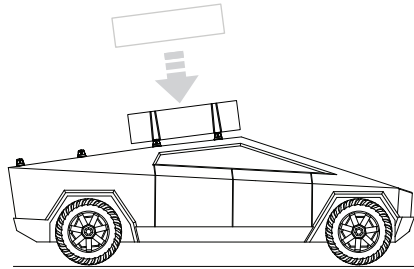


Compruebe que las barras transversales estén bien instaladas tirando de ellas con fuerza en todas las direcciones. Si observa algún movimiento en cualquiera de las cuatro torres, repita los pasos 5 y 6 y vuelva a realizar la comprobación de la instalación.



Compruebe que los accesorios de fijación y la carga estén bien ajustados y que funcionen correctamente:

- Antes de empezar cualquier viaje.
- Después de conducir una distancia corta (30 millas [48 km] o 30 minutos) tras instalar el portaequipajes o colocar la carga.
- En intervalos regulares en viajes largos.
- Cada dos horas en terreno difícil.
- Tras interrumpir un viaje durante el cual el vehículo quedó sin supervisión (comprobación de daños causados por intervención externa).



## SP ADVERTENCIAS IMPORTANTES

### **Instalación del portaequipaje**

Las cargas aseguradas de forma inadecuada y los portaequipajes y portaaccesorios para techo montados de forma incorrecta pueden soltarse durante el viaje y provocar accidentes graves. Por consiguiente, la instalación, la manipulación y el uso deben realizarse según las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, revise las instrucciones de montaje del portaequipajes para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas deben guardarse junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevarse en el vehículo cuando se utilice y durante algún trayecto.

Por su propia seguridad, únicamente debe usar portaequipajes para techo sometidos a pruebas (por ejemplo, que tengan la marca GS) que estén autorizados para utilizarse con su vehículo.

Compruebe que los accesorios de fijación y la carga estén bien ajustados y que funcionen correctamente:

- Antes de empezar cualquier viaje.
- Después de conducir una distancia corta (30 millas [48 km] o 30 minutos) tras instalar el portaequipajes o colocar la carga.
- En intervalos regulares en viajes largos.
- Cada dos horas en terreno difícil.
- Tras interrumpir un viaje durante el cual el vehículo quedó sin supervisión (comprobación de daños causados por intervención externa).

### **Carga del portaequipajes**

No sobrepase la carga máxima especificada para el portaequipajes sobre el techo, el portaaccesorios o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

**Carga máxima sobre el techo = peso del portaequipajes + peso de los portaaccesorios + peso de la carga.**

La carga debe distribuirse uniformemente con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar por mucho la superficie de carga del portaequipajes para techo. Consulte el StVZO (o la normativa de su país).

### **Conducción del vehículo y normativas**

La velocidad de conducción debe ajustarse a la carga transportada y a los límites de velocidad oficiales. En caso de que no haya límites de velocidad, recomendamos una velocidad máxima de 80 mph (129 km/h).

Al transportar cualquier carga, la velocidad del vehículo debe contemplar todas las condiciones, como el estado de la carretera, el pavimento, las condiciones de tráfico, el viento, etc. Cuando se lleven cargas en el techo, cambiará la conducción del vehículo, las al tomar curvas, el frenado y la susceptibilidad a los vientos laterales.

No se recomienda la conducción a campo traviesa, ya que podría dañar el vehículo o el equipo.

### **Mantenimiento**

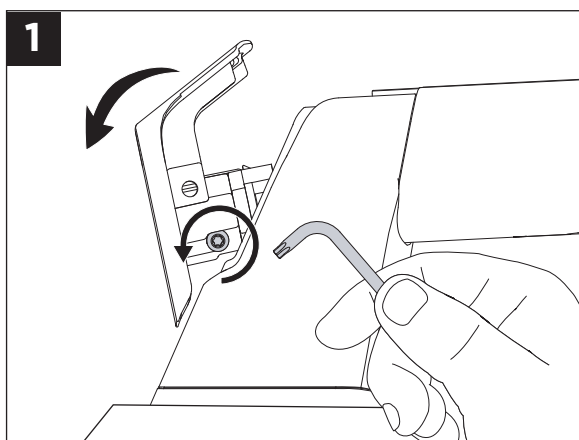
Es necesario limpiar y mantener en buen estado el portaaccesorios, sobre todo durante los meses de invierno. Únicamente utilice una solución de agua y un líquido para lavado de automóviles común y corriente, sin alcohol, cloro ni aditivos de amonio.

Por cuestiones de rango de autonomía y de seguridad de los demás usuarios de la carretera, deben retirarse el portaequipajes para techo y el portaaccesorios cuando no se utilicen.

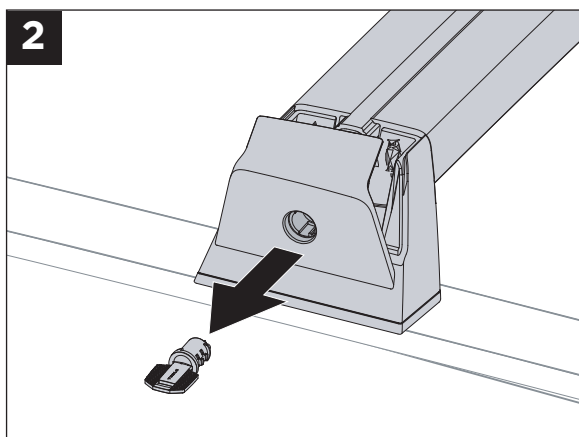
Inspeccione con regularidad el portaaccesorios para detectar posibles daños. Reemplace las piezas perdidas, dañadas o desgastadas. Use exclusivamente piezas de refacción originales obtenidas de un especialista, distribuidor o fabricante.

Toda modificación que se realice en los portaequipajes y portaaccesorios, así como la utilización de piezas de repuesto o accesorios distintos de los suministrados por el fabricante, provocará la pérdida de la garantía del fabricante y de la responsabilidad por posibles daños materiales o accidentes. Debe seguir estas instrucciones al pie de la letra y únicamente usar las piezas originales que se suministran.

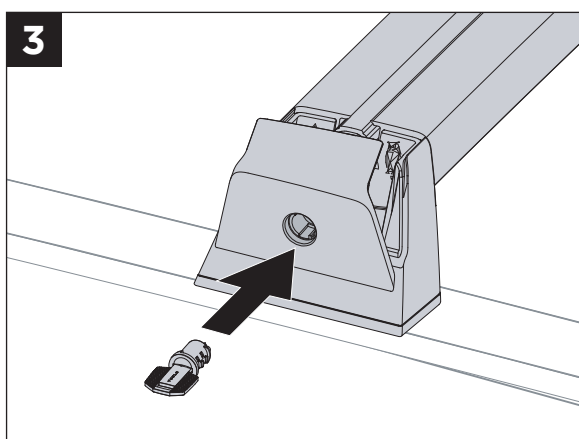
# Desmontaje del cilindro de la cerradura



Afloje y abra la cubierta para dejar a la vista el tornillo que asegura el cilindro de la cerradura. Este tornillo se encuentra en el lado derecho en la parte trasera de la cubierta. Con una llave Torx T10, gire el tornillo 3-4 veces hacia la izquierda para aflojarlo.



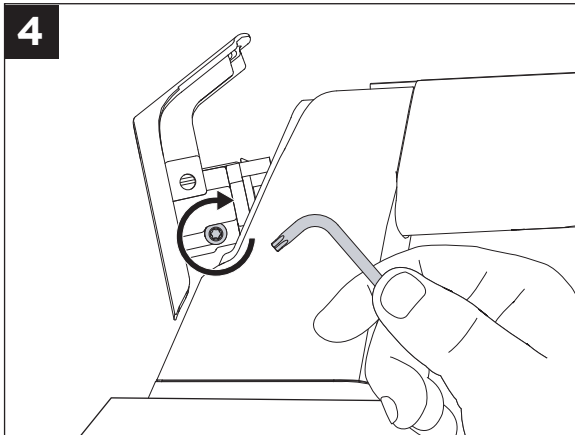
Una vez abierta la cubierta, inserte la llave de control y, posteriormente, extraiga la cerradura ya instalada.



Inserte la llave de control de punta plana en el nuevo cilindro de la cerradura y luego utilícela para empujar el cilindro hasta el fondo de la carcasa. Mientras sujeta el cilindro con la punta del pulgar, retire la llave de control para garantizar que la cerradura permanezca dentro de la carcasa.

## Desmontaje del cilindro de la cerradura (continuación)

---



Apriete el tornillo con una llave Torx.

# Lista de productos de aprobados

---

| <b>Categoría</b> | <b>Producto Yakima</b>     | <b>Fit</b>                 |
|------------------|----------------------------|----------------------------|
| CARGA            | MegaWarrior                | Barra transversal exterior |
| CARGA            | LoadWarrior w/ Extension   | Barra transversal exterior |
| CARGA            | OffGrid Large              | Barra transversal exterior |
| CARGA            | SkinnyWarrior              | Barra transversal exterior |
| CARGA            | SkinnyWarrior w/ Extension | Barra transversal exterior |
| CARGA            | CBX 18                     | Barra transversal exterior |
| CARGA            | CBX 16                     | Barra transversal exterior |
| CARGA            | CBX Solar                  | Barra transversal exterior |
| CARGA            | DeepSpace 10               | Barra transversal exterior |
| CARGA            | Grand Tour 16/18/Lo        | Barra transversal exterior |
| PESCA            | TopWater                   | Barra transversal exterior |
| PESCA            | DoubleHaul                 | Barra transversal exterior |
| BICICLETA        | ForkLift                   | Barra transversal exterior |
| BICICLETA        | HighSpeed                  | Sólo ranuras en T          |
| BICICLETA        | HighRoad                   | Sólo ranuras en T          |
| BICICLETA        | WheelHouse                 | Barra transversal exterior |
| AGUA             | BowDown                    | Barra transversal exterior |
| AGUA             | BigCatch                   | Barra transversal exterior |
| AGUA             | JayLow                     | Barra transversal exterior |
| AGUA             | JayHook                    | Barra transversal exterior |
| AGUA             | SweetRoll                  | Barra transversal exterior |
| AGUA             | DeckHand                   | Barra transversal exterior |
| AGUA             | HandRoll                   | Barra transversal exterior |
| AGUA             | EvenKeel                   | Barra transversal exterior |
| AGUA             | BigStack                   | Barra transversal exterior |
| AGUA             | TopGrip                    | Sólo ranuras en T          |
| AGUA             | SupDawg                    | Barra transversal exterior |
| CAMPAMENTO       | RoadShower 7G              | Barra transversal exterior |
| CAMPAMENTO       | RoadShower 4G              | Barra transversal exterior |
| ESQUÍ            | FatCat EVO 6               | Sólo ranuras en T          |
| ESQUÍ            | FatCat EVO 4               | Sólo ranuras en T          |

Tesla HQ  
1 Tesla Road  
Austin, TX 78725

Tesla 1897768-00-C  
Rev. A 11-15-2023  
Type A per DIN 75-302

## Cybertruck Crossbars Owner's Manual

[www.shop.tesla.com](http://www.shop.tesla.com)

T E S L A